



**CAMPAGNA INDAGINI 2013**

- CC01 Sondaggi a carotaggio continuo
- PDP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preloro e distruzione di nucleo
- CCP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preloro a carotaggio continuo
- PU01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- CP01 Pozzetti esplorativi
- CH01 Indagine sismica Cross-Hole
- SIS01+TE01 Prospezione sismica a rifrazione e tomografia elettrica

**CAMPAGNA INDAGINI 2005**

- S10 Sondaggi a carotaggio continuo
- P8 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E10 Pozzetti esplorativi
- CH1 Sondaggi a distruzione per indagine sismica Cross-Hole

**CAMPAGNA INDAGINI 2003**

- S8 Sondaggi a carotaggio continuo
- P2 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E1 Pozzetti esplorativi

**CAMPAGNA INDAGINI 2001**

- S5 Sondaggi a carotaggio continuo

**CAMPAGNA INDAGINI 1998**

- P49 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

**CAMPAGNA INDAGINI 1986**

- S32 Sondaggi a carotaggio continuo
- P38 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

**LEGENDA**

**TERRITORIO**

- Confini comunali
- Zone Urbanizzate
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

**GEOLOGIA - LITOLOGIA**

**ALLUVIONI POST GLACIALI (OLOCENE)**

- Terreni prevalentemente argillosi
- Terreni prevalentemente torbosi
- Terreni prevalentemente limosi e limoso-sabbiosi
- Terreni prevalentemente sabbiosi
- Terreni di ghiaie e sabbie
- Terreni prevalentemente ghiaiosi con matrice sabbiosa e/o sabbioso-limoso

**ELEMENTI MORFOLOGICI**

- Aree di cava attive e/o pregresse
- Argini maestri
- Argini galleggianti
- Scarpate di erosione fluviale
- Scarpate artificiali

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- MILANO (EST) Autostrade
- Ferrovie

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

- Raccordo autostradale di progetto
- Traccia sezione geologica interpretativa.

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**

—AGGIORNATO COLORE UNITA' GEOLOGICHE

Comitente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto  
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:  
Dott. Geol. Fiorenza Pennino  
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Ing. Pietro Mazzoli  
IMPRESA PIZZAROTTI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:  
**Generale  
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia  
Carta geologica - Litologica - Tav. 3/4**

Data Emissione Progetto:  
18/03/2014

Scala:  
1:5000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	0	PL	003	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI