



**CAMPAGNA INDAGINI 2013**

- CC01 Sondaggi a carotaggio continuo
- PDP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a distribuzione di nucleo
- CCP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a carotaggio continuo
- CP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- CP01 Pozzetti esplorativi
- C-H01 Indagine sismica Cross-Hole
- SIS01+TE01 Prospezione sismica a rifrazione e tomografia elettrica

**CAMPAGNA INDAGINI 2005**

- S10 Sondaggi a carotaggio continuo
- P8 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E10 Pozzetti esplorativi
- CH1 Sondaggi a distruzione per indagine sismica Cross-Hole

**CAMPAGNA INDAGINI 2003**

- S8 Sondaggi a carotaggio continuo
- P2 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E1 Pozzetti esplorativi

**CAMPAGNA INDAGINI 2001**

- S5 Sondaggi a carotaggio continuo

**CAMPAGNA INDAGINI 1998**

- P49 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

**CAMPAGNA INDAGINI 1986**

- S32 Sondaggi a carotaggio continuo
- P38 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**

-SISTEMATO RIQUADRI COLORE LEGENDA

**LEGENDA**

**TERRITORIO**

- Contorni comunali
- Zone urbanizzate
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali, bugni e/o aree con falda affiorante e/o cave sottofalda
- Solipse (equidistanza = 1m)

**IDROGRAFIA**

- Canali e fossi principali senza arginature o con argini di altezza < 1.3 m
- Canali e fossi principali con arginature di altezza variabile 1.5 < h < 3.0 m
- Fontanili

**FORME LEGATE ALLA DINAMICA FLUVIALE**

- Scarpate di erosione fluviale
- Scarpate artificiali
- Paleovali e lanche occluse e/o rettilie all'interno dell'area galienale
- Paleovali debolmente incassati rispetto alla pianura circostante
- Dossi di pianura

**ELEMENTI ANTROPICI**

- Aree galienali aperte
- Argini maestri
- Aree di cave attive e/o pregresse

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- Autostrade
- Ferrovie

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

- Raccordo autostradale di progetto

Comittente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore: *[firma]* Il Responsabile del Procedimento: *[firma]* Il Presidente: *[firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico/Responsabile di Progetto:  
**Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo:  
Dott. Geol. Fiorenza Pennino  
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:  
**Generale  
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia  
Carta Geomorfologica - Tav. 1/4**

Data Emissione Progetto:  
18/03/2014

Scala:  
1:5000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	0	PL	005	B

B	02/10/2014	Istruttoria RINA, prot. n° 730 del 08/09/2014	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato