



CAMPAGNA INDAGINI 2013

- CC01 Sondaggi a carotaggio continuo
- PDP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a distribuzione di nucleo
- CCP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a carotaggio continuo
- PU01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- CP01 Pozzetti esplorativi
- C-H01 Indagine sismica Cross-Hole
- SIS01+TE01 Prosezione sismica a rifrazione e tomografia elettrica

CAMPAGNA INDAGINI 2005

- S10 Sondaggi a carotaggio continuo
- P8 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E10 Pozzetti esplorativi
- CH1 Sondaggi a distruzione per indagine sismica Cross-Hole

CAMPAGNA INDAGINI 2003

- S8 Sondaggi a carotaggio continuo
- P2 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E1 Pozzetti esplorativi

CAMPAGNA INDAGINI 2001

- S5 Sondaggi a carotaggio continuo

CAMPAGNA INDAGINI 1998

- P49 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

CAMPAGNA INDAGINI 1986

- S32 Sondaggi a carotaggio continuo
- P38 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

-SISTEMATO RIQUADRI COLORE LEGENDA

LEGENDA

TERRITORIO

- Contorni comunali
- Zona urbanizzata
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali, bugni e/o aree con falda affiorante e/o cave sotofalda
- 33.0
- Isolipse (equidistanza = 1m)

IDROGRAFIA

- Canali e fossi principali senza arginature o con argini di altezza < 1,5 m
- Canali e fossi principali con arginature di altezza variabile 1,5 < h < 3,0 m
- Fontanili

FORME LEGATE ALLA DINAMICA FLUVIALE

- Scarpate di erosione fluviale
- Scarpate artificiali
- Paleovali e lanche occluse e/o rettilinee all'interno dell'area galenale
- Paleovali debolmente incassati rispetto alla pianura circostante
- Dossi di pianura

ELEMENTI ANTROPICI

- Aree galenali aperte
- Argini maestri
- Aree di cave attive e/o pregresse

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Raccordo autostradale di progetto

Comitatente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: *[Firma]* Il Responsabile del Procedimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**
Dott. Ing. Luca Bolandelli

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
INGEGNERIA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VITERBO n.821

Titolo Elaborato:
**Generale
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia
Carta Geomorfologica - Tav. 2/4**

Data Emissione Progetto:
18/03/2014

Scala:
1:5000

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	NUM PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	0	PL	006	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI