



CAMPAGNA INDAGINI 2013

- CC01 Sondaggi a carotaggio continuo
- PDP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a distribuzione di ruota
- CP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a carotaggio continuo
- U01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- CP01 Pozzetti esplorativi
- CH01 Indagine sismica Cross-Hole
- SIS01+TE01 Prospezione sismica a rifrazione e tomografia elettrica

CAMPAGNA INDAGINI 2005

- S10 Sondaggi a carotaggio continuo
- P8 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E10 Pozzetti esplorativi
- CH1 Sondaggi a distruzione per indagine sismica Cross-

CAMPAGNA INDAGINI 2003

- S8 Sondaggi a carotaggio continuo
- P2 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E1 Pozzetti esplorativi

CAMPAGNA INDAGINI 2001

- S5 Sondaggi a carotaggio continuo

CAMPAGNA INDAGINI 1998

- P49 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

CAMPAGNA INDAGINI 1986

- S32 Sondaggi a carotaggio continuo
- P38 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

-SISTEMATO RIQUADRI COLORE LEGENDA

LEGENDA

TERRITORIO

- Comuni comunali
- Zone urbanizzate
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali, bugni e/o aree con falda affiorante e/o cave sottilate
- Isopse (equidistanza = 1m)

IDROGRAFIA

- Canali e fossi principali senza arginature o con argini di altezza < 1.5 m
- Canali e fossi principali con arginature di altezza variabile 1.5 < h < 3.0 m
- Fontanili

FORME LEGATE ALLA DINAMICA FLUVIALE

- Scarpate di erosione fluviale
- Scarpate artificiali
- Paleovali e lanche occluse e/o rettili all'interno dell'area goleale
- Paleovali debolmente incassati rispetto alla pianura circostante
- Dossi di pianura

ELEMENTI ANTROPICI

- Linee goleali aperte
- Argini maestri
- Aree di cave attive e/o progresse

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Raccordo autostradale di progetto

Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Responsabile del Procedimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integratore Progettazione Specialistica:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato:
**Generale
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia
Carta Geomorfologica - Tav. 3/4**

Data Emisione Progetto:
18/03/2014

Scala:
1:5000

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	0	PL	007	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI