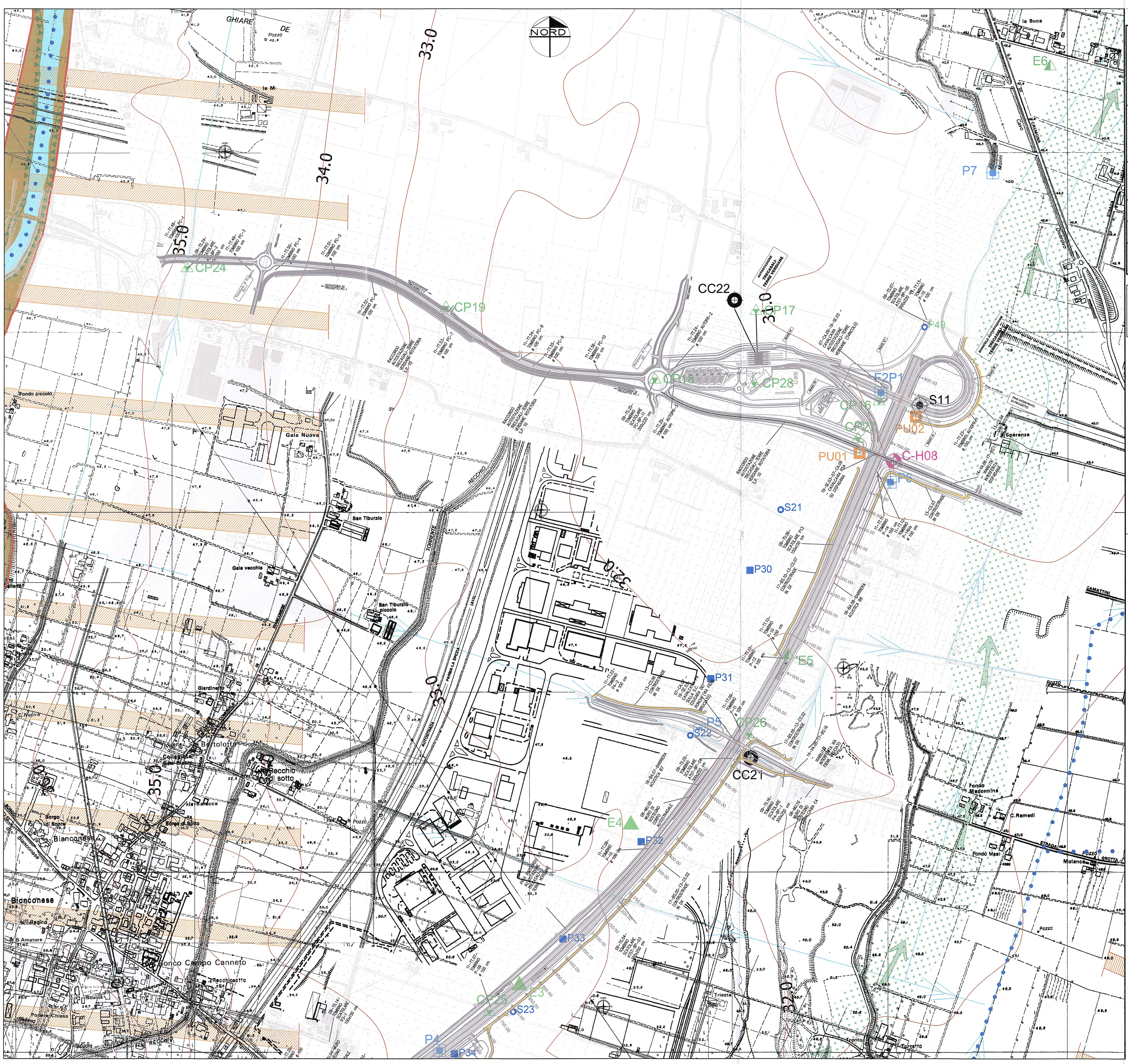

CAMPAGNA INDAGINI 2013

- CC01 Sondaggi a carotaggio continuo
- PDP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a distruzione di nucleo
- CCP01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica con preforo a carotaggio continuo
- PU01 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- CP01 Pozzetti esplorativi
- C-H01 Indagine sismica Cross-Hole
- SIS01+TE01 Prospezione sismica a rifrazione e tomografia elettrica

CAMPAGNA INDAGINI 2005

- S10 Sondaggi a carotaggio continuo
- P8 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E10 Pozzetti esplorativi
- CH1 Sondaggi a distruzione per indagine sismica Cross-

CAMPAGNA INDAGINI 2003

- S8 Sondaggi a carotaggio continuo
- P2 Prove penetrometriche statiche a punta elettrica
- E1 Pozzetti esplorativi

CAMPAGNA INDAGINI 2001

- S5 Sondaggi a carotaggio continuo

CAMPAGNA INDAGINI 1998

- P49 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

CAMPAGNA INDAGINI 1986

- S32 Sondaggi a carotaggio continuo
- P38 Prove penetrometriche statiche a punta meccanica

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

–SISTEMATO RIQUADRI COLORE LEGENDA

LEGENDA

TERRITORIO

- Confini comunali
- Zone urbanizzate
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali, bugni e/o aree con falda affiorante e/o cave sottofalda
- 33.0 Isoipse (equidistanza = 1m)

IDROGRAFIA

- Canali e fossi principali senza arginature o con argini di altezza < 1.5 m
- Canali e fossi principali con arginature di altezza variabile 1.5 < h < 3.0 m
- Fontanili

FORME LEGATE ALLA DINAMICA FLUVIALE

- Scarpate di erosione fluviale
- Scarpate artificiali
- Paleoalvei e lanche occluse e/o relitte all'interno dell'area golenale
- Paleoalvei debolmente incassati rispetto alla pianura circostante
- Dossi di pianura

ELEMENTI ANTROPICI

- Aree golenali aperte
- Argini maestri
- Aree di cave attive e/o pregresse

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- MILANO E35 A1
- Autostrade
- Ferrovie

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Raccordo autostradale di progetto

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. *Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato:

Generale
Generale
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia
Carta Geomorfologica - Tav. 4/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:5000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	O	PL	008	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI