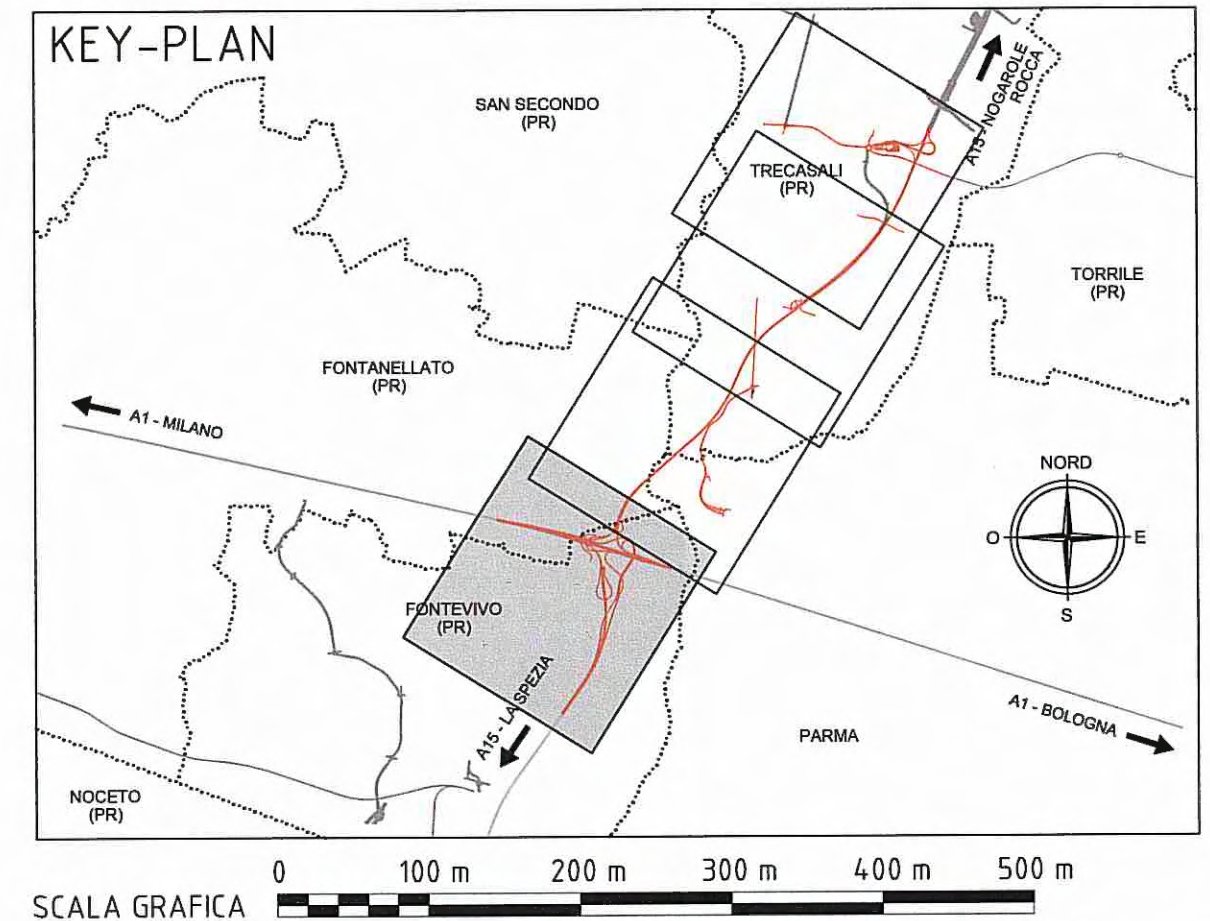




- ### LEGENDA
- #### ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
- Fontevivo (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- #### ELEMENTI DI ACUSTICA: FASCE DI RISPETTO STRADALE D.P.R. 142/04
- FASCIA UNICA AUTOSTRADALE
 - FASCIA 100 m AUTOSTRADA A1
 - FASCIA 250 m AUTOSTRADA A1
 - FASCIA 250 m LINEA AV
 - FASCIA 150 m RACCORDO TRECASALI - TERRE VERDIANE
 - FASCIA 30 m VARIANTE DI VIAROLO
 - FASCIA 100 m STRADA PROVINCIALE SP 10
 - FASCIA 250 m STRADA PROVINCIALE SP 10
- #### ELEMENTI DI ACUSTICA: CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE
- CLASSE I
 - CLASSE II
 - CLASSE III
 - CLASSE IV
 - CLASSE V
 - CLASSE VI
- #### ELEMENTI DI ACUSTICA: CENSIMENTO EDIFICATO
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE - ALTEZZA 1 PIANO
 - RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE - ALTEZZA 2 PIANI
 - RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE - ALTEZZA 3 PIANI
 - RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE - ALTEZZA 4 PIANI
 - RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/COMMERCIALE/TERZIARIA CON OCCUPAZIONE PERSONE IN AMBITO LAVORATIVO - ALTEZZA 1 PIANO EQUIVALENTE
 - RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/COMMERCIALE/TERZIARIA CON OCCUPAZIONE PERSONE IN AMBITO LAVORATIVO - ALTEZZA 2 PIANI EQUIVALENTE
 - RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/COMMERCIALE/TERZIARIA CON OCCUPAZIONE PERSONE IN AMBITO LAVORATIVO - ALTEZZA 3 PIANI EQUIVALENTE
 - RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/COMMERCIALE/TERZIARIA CON OCCUPAZIONE PERSONE IN AMBITO LAVORATIVO - ALTEZZA 4 PIANI EQUIVALENTE
 - RICETTORE A DESTINAZIONE AGRICOLA SENZA OCCUPAZIONE DI PERSONE ALTEZZA 1 PIANO EQUIVALENTE
 - RICETTORE A DESTINAZIONE AGRICOLA SENZA OCCUPAZIONE DI PERSONE ALTEZZA 2 PIANI EQUIVALENTE
 - RICETTORE A DESTINAZIONE AGRICOLA SENZA OCCUPAZIONE DI PERSONE ALTEZZA 3 PIANI EQUIVALENTE
 - RICETTORE SENSIBILE CON LIMITI DIURNI (SCUOLE) - ALTEZZA 2 PIANI
 - RICETTORE SPECIALISTICO PARTICOLARE CON LIMITI DIURNI (CHIESE, CIMITERI, ORATORI) - ALTEZZA 2 PIANI EQUIVALENTE
 - EDIFICI OGGETTO DI ESPROPRIO
 - ALTRO
- #### MISURE FONOMETRICHE
- RICETTORE CODICE MISURA



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Progetto: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Geologo: [Signature]
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.r.l.**

Consulenza specialistica a cura di: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.r.l.**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.r.l.**
Progettista Responsabile **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli **ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **GENERALE Generale - Acustica Censimento dei ricettori - Tav. 1/4** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Identif. Elaborato: **RAAA** **1** **E** **1** **GE** **XX** **01** **Z** **PL** **001** **C** Scala: **1:5.000**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DATA	AMBITO	CHI. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROCED. DOC.	REVISIONE
C	16/02/2015	Aggiornamento Infrastrutture					A.GABATEL	G. DAVANZO	MAZZOLI		
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n. 730 del 08/09/2014					A.GABATEL	G. DAVANZO	MAZZOLI		
A	16/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO					A.GABATEL	G. DAVANZO	MAZZOLI		
Rev.	Descr.	DESCRIZIONE REVISIONE					Realizzato	Controllato	Approvato		