

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:

idroesse
engineering
MANDATARIA

ROKSOJL S.p.A.
MANDANTE

VIA
INGEGNERIA S.r.l.
MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**GENERALE
GENERALE
GENERALE
INTERFERENZA RFI - RELAZIONE TECNICA**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N PROGR. DOC.	REV.
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	G	RE	011	B
B	10/10/2014	ISTRUTTORIA RINA PROT. N°730 DEL 08/09/2014				MAZZOLI	NIGRELLI	MAZZOLI			
A	09/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				MAZZOLI	NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato			

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3	ELENCO ELABORATI AS-BUILT DI RFI	8
3.1	SOTTOVIA ALLA PK 100+789.243	8
3.2	SOTTOVIA ALLA PK 100+749.497	9
3.3	SOTTOVIA ALLA PK 100+707.316	9

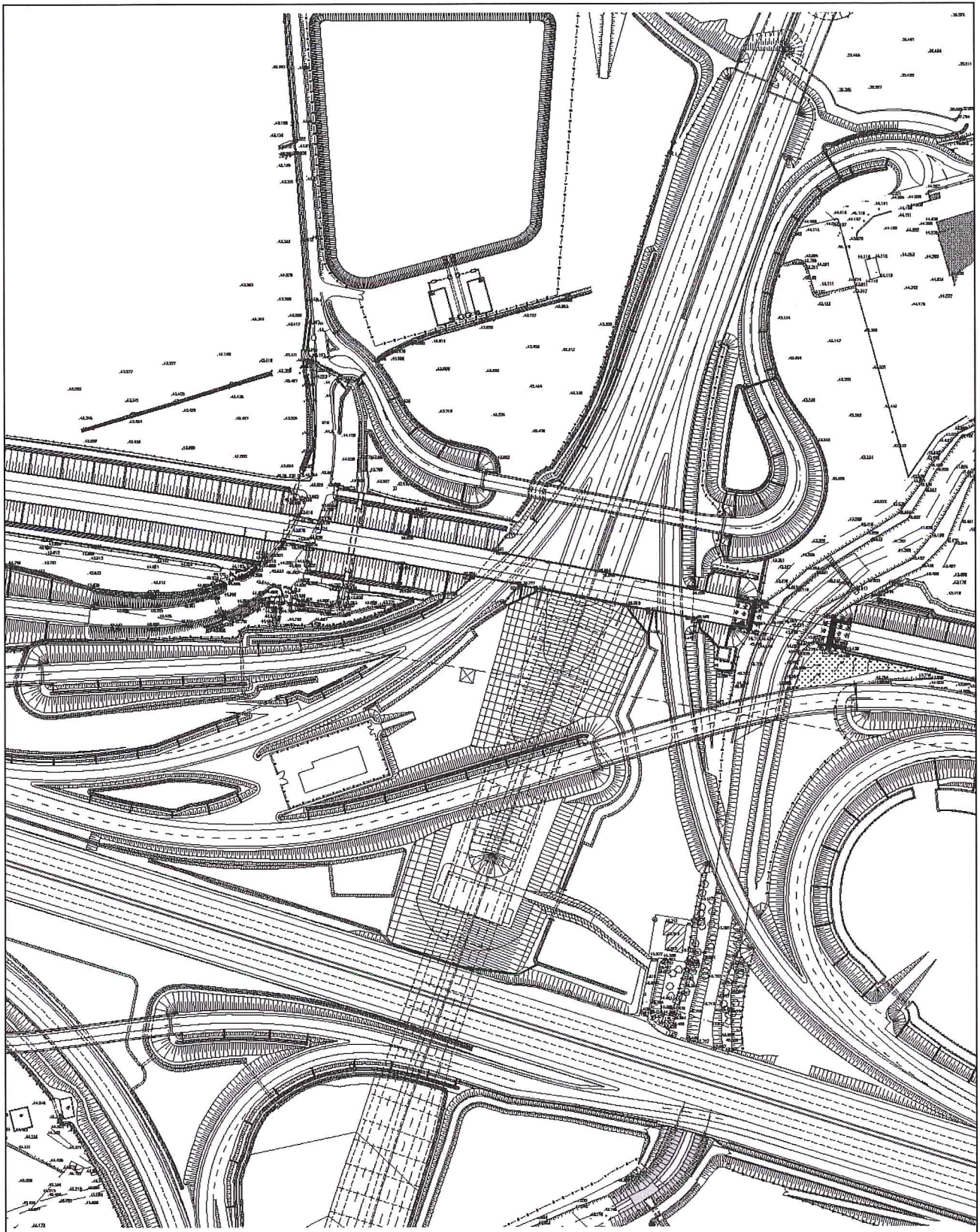
1 PREMESSA

Il presente documento descrive l'interferenza fra la linea ferroviaria A.V. Milano-Napoli, tratta Milano-Bologna, ed il raccordo autostradale fra l'Autostrada della Cisa e l'Autostrada del Brennero, denominato Raccordo Autostradale A15/A22, in località Fontevivo (PR).

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Attualmente nel rilevato ferroviario alle pk 100+789.243 (primo sottopasso), alla pk 100+749.497 (secondo sottopasso) e alla pk 100+707.316 (terzo sottopasso) sono presenti tre sottopassi attualmente interrati che a seguito della realizzazione del prolungamento autostradale A15 in direzione nord saranno utilizzati procedendo alla asportazione del terreno in essi contenuto. Analogamente le scarpate del rilevato saranno asportate fra i muri andatori del primo e del terzo sottopasso. Il lato nord dei sottopassi sarà privo della scarpata esistente, mentre nel lato sud il sottopasso centrale (secondo sottopasso) avrà in aderenza la galleria autostradale sottopassante l'autostrada A1. Tale galleria artificiale sarà ricoperta con terreno la cui quota arriverà al camminamento ferroviario.

Attualmente le acque della piattaforma ferroviaria sono raccolte dagli embrici e convogliate nel fosso di guardia al piede della scarpata. Con l'asportazione della scarpata nord le acque sono raccolte con pluviali in corrispondenza dei sottopassi e convogliate nella raccolta di Autostrada della Cisa. Nel rimanente tratto di rilevato, compreso fra il muro andatore est del terzo sottopasso e la spalla ovest del viadotto Recchio, le acque sono raccolte nel fosso di guardia esistente ed sono smaltite attraverso l'evaporazione. Sul lato sud partendo da ovest, le acque sono raccolte dagli embrici e convogliate nella raccolta di Autostrada della Cisa; in prossimità della spalla ovest del torrente Recchio le acque provenienti dagli embrici sono raccolte in una vasca rivestita in calcestruzzo con smaltimento per evaporazione.

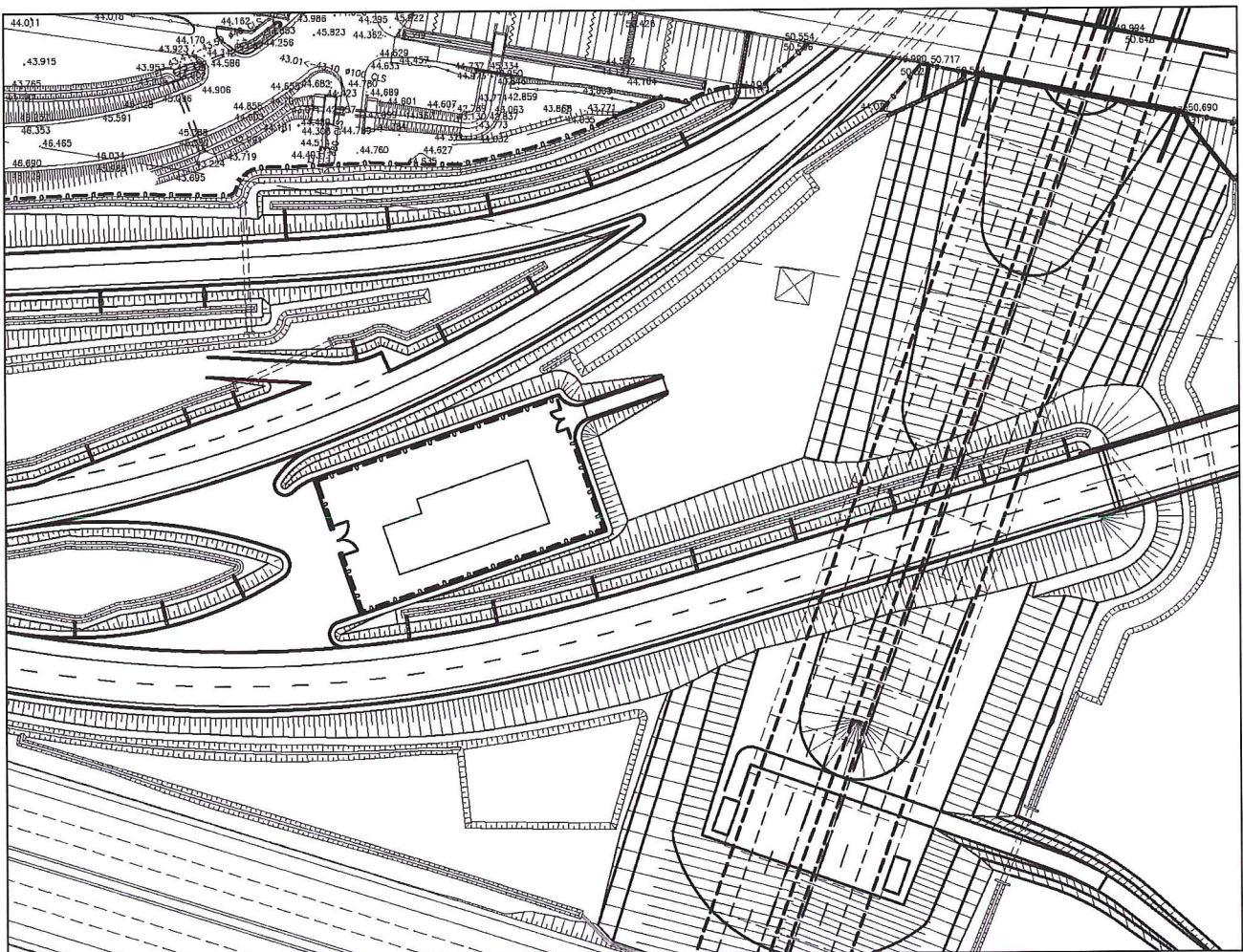


Lo stradello di servizio al piede delle scarpate è soppresso nel tratto fra il muro andatore ovest del primo sottopasso e la spalla ovest del viadotto Recchio. Non sono previste piazzole di inversione per il limitato sviluppo (circa 60m) dello stradello di servizio.

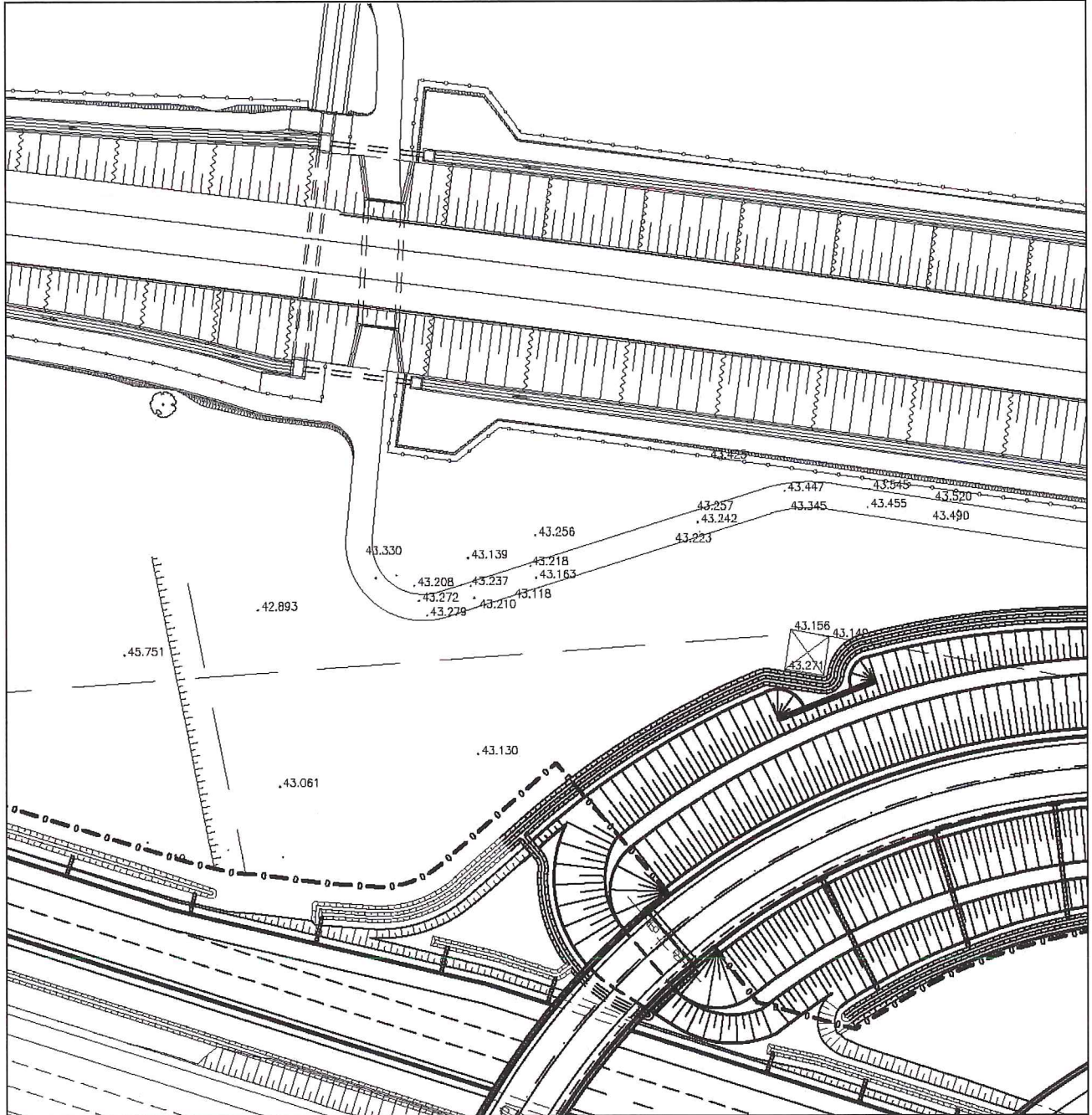
La sede ferroviaria rimane recintata da una rete metallica elettrosaldata plastificata, conforme alla UNI EN 10223-4, a maglie quadrate di dimensione 50.8x50.8 mm (38 ordini), con filo diam. 2.5 mm e con trattamento di zincatura eutettica alta 2 m. La rete è allineata con 4 fili di tensione in acciaio di diam. 3 mm (con tendifilo ogni montante di caposaldo) con trattamento GALFAN, rivestimento in lega eutettica di zinco-alluminio e successivo rivestimento con PVC. La rete è sostenuta da montanti di pari altezza a sezione ad "U", con lo stesso trattamento protettivo della rete, e passo di 3 m; nei cambi di direzione i montanti sono controventati con una saetta della stessa sezione del montante. I montanti a loro volta sono inghisati in una fondazione in calcestruzzo di diam. 250 mm e 400 mm di altezza.

A nord la nuova recinzione parte dalla esistente rete FS a bordo dello stradello di servizio, sale lungo il muro andatore ovest del primo sottopasso e si ferma al parapetto esistente posto sul bordo del camminamento ferroviario. Sempre a nord in corrispondenza del muro est del terzo sottopasso la nuova recinzione parte dal parapetto a bordo esterno del camminamento, prosegue sul muro andatore, racchiude il fosso di guardia e termina sulla spalla ovest del viadotto Recchio. Sul lato sud la nuova recinzione si raccorda alla esistente rete FS, sale sul muro andatore ovest del primo sottopasso, costeggia il parapetto esistente sul lato esterno del camminamento ferroviario e ridiscende sul muro andatore ovest del terzo sottopasso. Poi riprende dalla fine del parapetto del terzo sottopasso scendendo lungo il muro andatore est, racchiude il fosso di guardia e termina sulla spalla ovest del viadotto Recchio.

Nell'area interclusa della intersezione autostradale A1 con A15 è presente un traliccio dell'elettrodotto 132 KV la cui accessibilità è garantita attraverso la cabina della consegna ENEL dell'energia elettrica ad Autocamionale della Cisa.



Pure un altro traliccio dell'elettrodotto interferisce con la rampa nord del cavalcavia S.C. di Bianconese che è stato protetto con la realizzazione di un muro di sostegno.



All'interno dei sottopassi sono allocate le seguenti risoluzioni delle interferenze dei Pubblici Servizi:

- Linea telefonica all'interno del primo sottopasso sul lato ovest con relativa dismissione della linea telefonica attualmente presente sotto il rilevato ferroviario ubicata circa alla pk 100+813;
- Fibra ottica all'interno del secondo sottopasso sul lato ovest.

Nel sottopasso della strada comunale di Bianconese (pk 100+887.366) verranno collocate due linee elettriche, una di risoluzione e una di adduzione alla nuova cabina elettrica di Autocamionale della Cisa.

Le linee sono posizionate tutte fra il piano stradale e l'estradosso del solettone inferiore.

Per quanto riguarda l'impiantistica di pertinenza di Autocamionale della Cisa sono presenti nei sottopassi ferroviari:

- i corpi illuminanti e la relativa linea di alimentazione appesi all'estradosso del secondo sottopasso ed altri cavidotti a servizio della infrastruttura autostradale;
- un tubo PEAD diam. 315 per la raccolta delle acque stradali di piattaforma sul lato ovest del primo sottopasso;
- un tubo in acciaio diam. 1200 per il recapito delle acque stradali di piattaforma sul lato ovest del primo sottopasso;
- un tubo PEAD diam. 400 per la raccolta delle acque stradali di piattaforma sul lato est del terzo sottopasso.

3 ELENCO ELABORATI AS-BUILT DI RFI

3.1 SOTTOVIA ALLA PK 100+789.243

SLE3

CODICE	REV.	DATA REV.	DESCRIZIONE ELABORATO
A10122BE1LSSLE30X001	A	17/12/2008	ELENCO DEGLI ELABORATI DI PROGETTO COMPLETO DI TUTTE LE INTEGRAZIONI INTERVENUTE COME RDM E NC
A10122BE1RBSLE30X001	A	16/04/2008	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - RELAZIONE GEOTECNICA
A10122BE1ROSLE30X001	A	16/04/2008	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - RELAZIONE TECNICA GENERALE
A10122BE1CLSLE30X001	A	16/04/2008	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - RELAZIONE DI CALCOLO
A10122BE1P9SLE30X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - PLANIMETRIA GENERALE E DATI DI TRACCIAMENTO
A10122BE1BASLE30X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - CARPENTERIA SCATOLARE E MURI D'ALA
A10122BE1BBSLE30X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - ARMATURA SCATOLARE TAV. 1/2
A10122BE1BBSLE30X002	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - ARMATURA SCATOLARE TAV. 2/2
A10122BE1BBSLE30X003	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - ARMATURA MURI ANDATORI TAV. 1/2
A10122BE1BBSLE30X004	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - ARMATURA MURI ANDATORI TAV. 2/2
A10122BE1BXSLE30X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE3 - RACCORDO A15-A22-A1 (VR-BO-MI) - AL KM. 100+789,243 (BO-MI) - DETTAGLI COSTRUTTIVI

3.2 SOTTOVIA ALLA PK 100+749.497 SLE4

CODICE	REV.	DATA REV.	DESCRIZIONE ELABORATO
A10122BE1LSSLE40X001	A	17/12/2008	ELENCO DEGLI ELABORATI DI PROGETTO COMPLETO DI TUTTE LE INTEGRAZIONI INTERVENUTE COME RDM E NC
A10122BE1RBSLE40X001	A	16/04/2008	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - RELAZIONE GEOTECNICA
A10122BE1ROSLE40X001	A	16/04/2008	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - RELAZIONE TECNICA GENERALE
A10122BE1CLSLE40X001	A	16/04/2008	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - RELAZIONE DI CALCOLO
A10122BE1P9SLE40X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - PLANIMETRIA GENERALE E DATI DI TRACCIAMENTO
A10122BE1BASLE40X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - CARPENTERIA SCATOLARE E MURI D'ALA
A10122BE1BBSLE40X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - ARMATURA SCATOLARE TAV. 1/2
A10122BE1BBSLE40X002	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - ARMATURA SCATOLARE TAV. 2/2
A10122BE1BBSLE40X003	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - ARMATURA MURI ANDATORI
A10122BE1BXSLE40X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE4 - RACCORDO A15-A22 (SP-VR) - AL KM. 100+749,497 (BO-MI) - DETTAGLI COSTRUTTIVI

3.3 SOTTOVIA ALLA PK 100+707.316 SLE5

CODICE	REV.	DATA REV.	DESCRIZIONE ELABORATO
A10122BE1LSSLE50X001	A	17/12/2008	ELENCO DEGLI ELABORATI DI PROGETTO COMPLETO DI TUTTE LE INTEGRAZIONI INTERVENUTE COME RDM E NC
A10122BE1RBSLE50X001	A	16/04/2008	LINEA A.V.: SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - RELAZIONE GEOTECNICA
A10122BE1ROSLE50X001	A	16/04/2008	LINEA AV - SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) - AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - RELAZIONE TECNICA GENERALE
A10122BE1CLSLE50X001	A	16/04/2008	LINEA AV - SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) - AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - RELAZIONE DI CALCOLO
A10122BE1P9SLE50X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) - AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - PLANIMETRIA GENERALE E DATI DI TRACCIAMENTO
A10122BE1BASLE50X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) - AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - CARPENTERIA SCATOLARE E MURI D'ALA
A10122BE1BBSLE50X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) - AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - ARMATURA SCATOLARE TAV. 1/2
A10122BE1BBSLE50X002	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) - AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - ARMATURA SCATOLARE TAV. 2/2
A10122BE1BBSLE50X003	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) - AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - ARMATURA MURI ANDATORI
A10122BE1BXSLE50X001	A	05/04/2007	LINEA AV - SOTTOVIA SLE5 - RACCORDO A15-A22-A1 (BO-VR) - AL KM. 100+707,316 (BO-MI) - DETTAGLI COSTRUTTIVI
A10122BE1LSSLE50X001	A	17/12/2008	ELENCO DEGLI ELABORATI DI PROGETTO COMPLETO DI TUTTE LE INTEGRAZIONI INTERVENUTE COME RDM E NC

