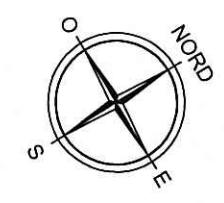


PUNTO	Posizione X	Posizione Y
0001S	301060.5761	101965.5094
0002S	301094.3978	101969.3294
0003S	301096.1361	101971.7600
0004S	301102.2983	101980.3405
0005S	301109.1266	101990.0942
0006S	301122.6044	102009.9589
0007S	301146.6289	102043.8283
0008S	301143.6110	102049.6690
0009S	301136.4028	102049.9595
0010S	301130.2984	102054.3346
0011S	301132.1421	102055.5810
0012S	301133.9156	102059.5531
0013S	301135.3926	102062.7298
0014S	301142.9215	102067.8503
0015S	301143.5276	102068.8021
0016S	301145.8426	102071.9442
0017S	301148.1675	102075.2062
0018S	301161.4767	102093.9575
0019S	301164.3738	102098.0327
0020S	301170.1673	102106.1635
0021S	301180.0101	102120.0435
0022S	301191.5618	102136.3693
0023S	301200.7833	102149.4543
0024S	301210.3792	102161.6608
0025S	301213.1592	102166.1967
0026S	301222.4102	102178.2420
0027S	301242.0797	102205.9753
0028S	301251.9326	102219.8291
0029S	301259.4701	102230.4209
0030S	301268.1585	102242.5461
0031S	301272.7901	102246.1707
0032S	301276.5751	102257.3275
0033S	301290.1284	102273.6524
0034S	301301.1094	102289.1563
0035S	301306.3164	102296.4988
0036S	301311.5356	102303.8319
0037S	301317.3347	102311.9785
0038S	301324.8596	102322.5790
0039S	301327.1750	102325.8408
0040S	301328.9141	102328.2688
0041S	301334.9507	102337.4569
0042S	301339.3397	102344.1291
0043S	301340.9607	102346.6438
0044S	301345.2582	102353.3804

PUNTO	Posizione X	Posizione Y
0001N	301127.3150	101921.6530
00012 N	301123.8294	101931.5976
0002N	301145.1682	101961.2278
0003N	301147.6945	101964.4891
0004N	301150.6055	101963.8728
0005N	301162.0046	101977.8523
0006N	301163.4164	101979.7661
0007N	301170.7754	101990.0596
0008N	301175.0502	101999.0390
0009N	301186.6475	102012.3337
0010N	301192.2382	102020.1994
0011N	301196.2936	102025.9050
0012N	301198.6107	102029.1660
0013N	301203.2391	102035.6911
0014N	301209.0247	102043.8475
0015N	301209.8053	102044.9480
0016N	301217.7654	102056.0432
0017N	301220.0852	102059.2948
0018N	301221.4547	102061.2061
0019N	301229.8616	102073.1917
0020N	301232.1823	102076.4639
0021N	301241.4441	102089.5088
0022N	301244.5431	102093.8698
0023N	301248.9722	102100.1074
0024N	301261.1354	102117.2275
0025N	301294.1699	102163.6774
0026N	301300.5457	102172.6411
0027N	301321.3523	102202.0201
0028N	301324.2426	102206.1001
0029N	301325.9750	102209.9750
0030N	301327.5975	102211.0074
0031N	301329.9942	102214.2824
0032N	301334.0135	102220.0136
0033N	301336.3102	102223.2886
0034N	301336.3102	102223.2886
0035N	301343.2787	102231.2787
0036N	301347.3504	102238.7486
0037N	301356.0779	102250.9483
0038N	301360.7342	102257.4521
0039N	301362.4900	102259.8848
0040N	301364.2456	102262.3174
0041N	301368.9279	102268.8045
0042N	301372.0595	102273.1434
0043N	301373.5992	102275.3012
0044N	301383.6728	102289.4173
0045N	301387.6728	102294.7378
0046N	301391.2823	102299.5422
0047N	301395.7223	102305.4564
0048N	301404.0093	102324.1437
0049N	301411.3204	102334.4732

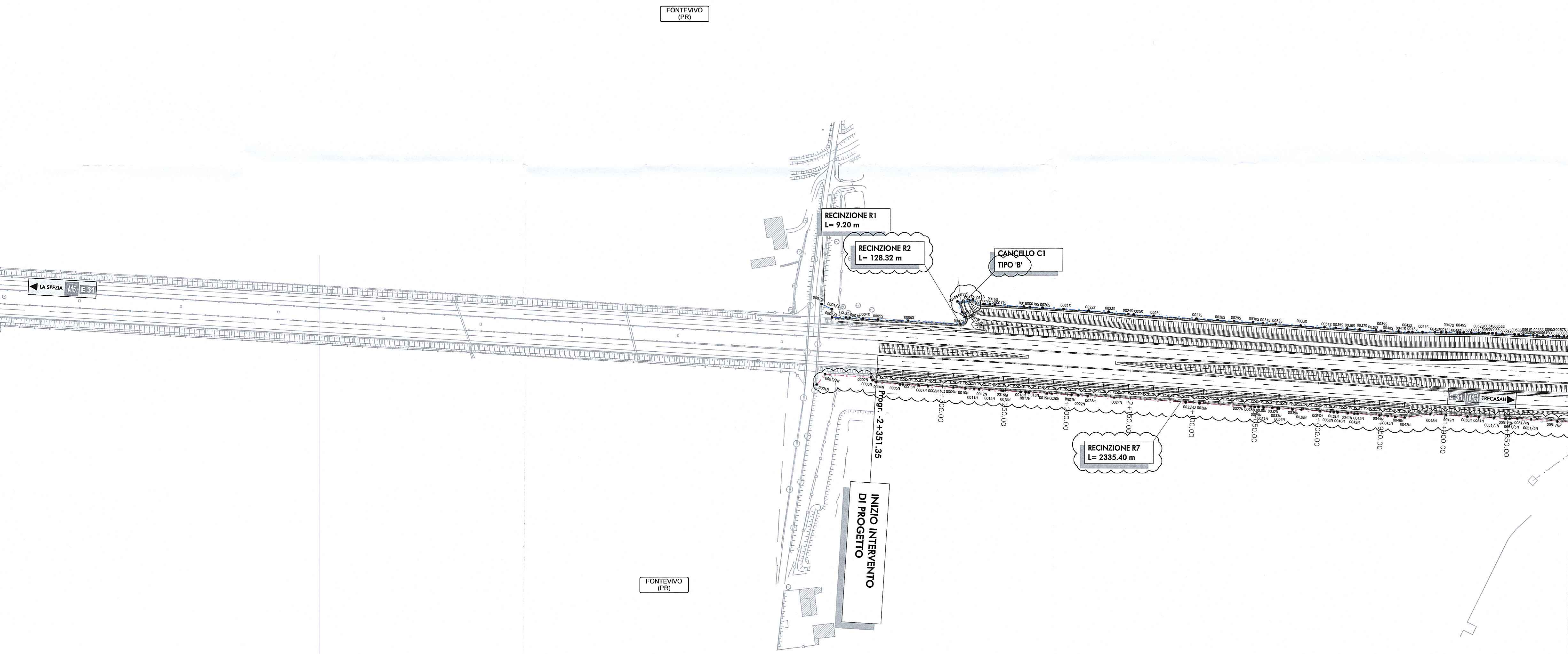
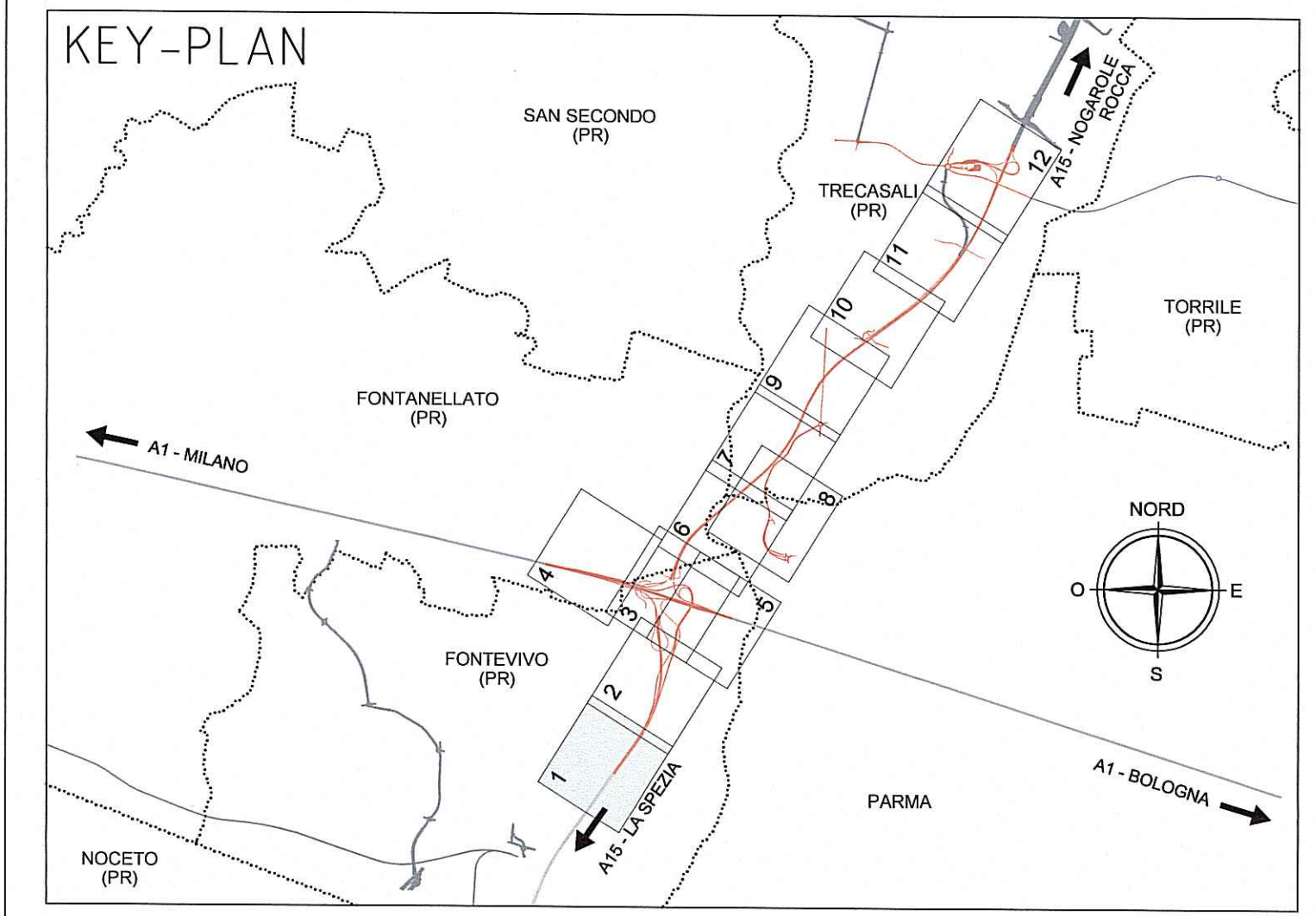


LEGENDA

- RETE METALLICA ELETTROSALDATA ANTISCAVALCO (h=193 cm)
- RETE METALLICA ELETTROSALDATA ANTIATTRAVERSAMENTO (h=119.4 cm)
- RETE METALLICA ELETTROSALDATA ANTIATTRAVERSAMENTO (h=119.4 cm) VASCHE DI LAMINAZIONE
- CANCELLI TIPO 'B' (per recinzioni h=119.4 cm)
- CANCELLI TIPO 'A' (per recinzione h=193 cm)
- PUNTO PER COORDINATE X, Y E RECINZIONE

NOTA

Revisione per aggiornamento base planimetrica, lunghezza recinzione R2, aggiornamento posizione recinzione R7, indicazione tipologia per cancello C1 e aggiornamento legenda.



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]* **Leo Boladonelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Geologo: NA

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA** **ASSOCIATI** Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3561

Consulenza specialistica a cura di: NA Il Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche: **Ing. Pietro MAZZOLI**
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli **PIETRO MAZZOLI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Generale Generale Generale** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2'000

Identif. Elaborato: **Planimetria delle recinzioni - Tav. 1/12**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	G	PL	009	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	27/02/2015	Revisione generale	GARILESI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria A15 e revisione generale base planimetrica (vedere nota)	GARILESI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRODOTTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O RENDERE PUBBLICO, IN TUTTA O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. QUALSIASI VIOLAZIONE CHE FOSSE A MONA O IN USU, SEBBENE NON INTESA, RIPRODOTTA O RENDERE PUBBLICO, ENTRO IL PERIODO DI VALIDITA' DELLA CISA S.p.A. AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.