

TRACCIAMENTO PUNTI RETE SUD		
PUNTO1	Posizione X	Posizione Y
0965S	303214.4314	106976.4092
0967S	303203.3374	106983.8893
0968S	303199.8281	106904.8837
0969S	303204.6088	106011.6837
0960S	303207.6495	106014.6566
0961S	303211.0406	106019.0853
0962S	303216.3966	106026.1360
0963S	303222.3192	106033.9982
0964S	303228.2884	106042.0029
0965S	303231.4580	106039.6522
0966S	303232.2662	106040.8167
0967S	303232.5634	106041.8134
0968S	303233.6894	106041.4776
0969S	303234.1895	106043.1546
0970S	303233.0635	106043.4904
0971S	303233.4621	106044.8270
0972S	303231.4542	106046.3046
0973S	303233.9923	106049.8532
0974S	303237.4105	106054.6694
0975S	303241.3794	106060.3027
0976S	303242.5096	106061.9150
0977S	303244.2639	106065.4688
0978S	303247.3143	106071.6949
0979S	303251.1998	106079.7128
0980S	303255.5297	106086.2784
0981S	303259.8056	106092.8764
0982S	303264.5974	106100.3138
0983S	303267.2182	106103.3175
0984S	303274.3959	106111.6126

TRACCIAMENTO PUNTI RETE SUD		
PUNTO1	Posizione X	Posizione Y
0985S	303277.6442	106115.4000
0986S	303280.2765	106119.5623
0987S	303285.5081	106127.9087
0988S	303289.0925	106133.7987
0989S	303293.6688	106141.3915
0990S	303295.6911	106144.7732
0991S	303299.6842	106151.5672
0992S	303303.6483	106158.3784
0993S	303305.6196	106161.7904
0994S	303308.4230	106166.9948
0995S	303311.6724	106173.0775
0996S	303315.3579	106180.0435
0997S	303319.0060	106187.0286
0998S	303320.4029	106189.7324
0999S	303323.7566	106187.9996
1000S	303324.3079	106189.8431
1001S	303325.4337	106189.5064
1002S	303325.9351	106191.1830
1003S	303324.8094	106191.5197
1004S	303325.2123	106192.8668
1005S	303322.6822	106194.1634
1006S	303324.8576	106198.4176
1007S	303326.1967	106201.0513
1008S	303329.0975	106207.3142
1009S	303332.3834	106214.4834
1010S	303335.2125	106220.7770
1011S	303338.4162	106227.9809
1012S	303340.0062	106231.5874
1013S	303341.6535	106235.2844
1014S	303342.7969	106237.5148
1015S	303348.9402	106242.7290
1016S	303356.9676	106242.0304

TRACCIAMENTO PUNTI RETE NORD		
PUNTO1	Posizione X	Posizione Y
0257N	303216.2913	105975.1552
0258N	303228.3232	105967.0428
0259N	303252.6065	105971.1215
0260N	303256.0197	105975.9797
0261N	303257.6431	105979.6041
0262N	303261.3838	105985.3774
0263N	303265.7780	105992.2113
0264N	303272.3344	106002.4810
0265N	303277.2191	106010.2017
0266N	303279.3779	106013.6403
0267N	303285.0503	106023.3202
0268N	303282.5790	106024.7908
0269N	303283.0333	106025.7981
0270N	303280.3578	106026.5959
0271N	303280.6221	106027.4823
0272N	303279.4961	106027.8181
0273N	303279.9962	106029.4951
0274N	303281.1222	106029.1593
0275N	303281.3866	106030.0458
0276N	303284.9133	106028.9941
0277N	303285.7818	106030.1768
0278N	303288.1664	106028.7651
0279N	303289.0937	106030.3182
0280N	303289.6002	106031.1985
0281N	303291.7285	106034.6524
0282N	303293.8493	106038.1107
0283N	303298.5937	106045.9076
0284N	303300.2077	106046.5098
0285N	303302.8564	106052.8074
0286N	303306.0688	106057.8720
0287N	303308.2011	106061.4207
0288N	303314.5448	106071.7992

TRACCIAMENTO PUNTI RETE NORD		
PUNTO1	Posizione X	Posizione Y
0289N	303316.1090	106074.4070
0290N	303318.1880	106077.8880
0291N	303323.3644	106086.8089
0292N	303327.3979	106093.6408
0293N	303329.3958	106097.1656
0294N	303331.3983	106100.6942
0295N	303333.4074	106104.2113
0296N	303335.4152	106107.7325
0297N	303336.9161	106110.3762
0298N	303338.9106	106113.9047
0299N	303341.3930	106118.3212
0300N	303345.8648	106123.9319
0301N	303354.1191	106134.4051
0302N	303357.9168	106141.0015
0303N	303362.6896	106149.3789
0304N	303366.6760	106156.4526
0305N	303372.4514	106172.9325
0306N	303370.3193	106173.7337
0307N	303370.6475	106175.0181
0308N	303366.3416	106176.3060
0309N	303366.6066	106177.1922
0310N	303365.4740	106177.5290
0311N	303365.9755	106179.2056
0312N	303367.1078	106178.8669
0313N	303367.3734	106179.7549
0314N	303372.1620	106178.3227
0315N	303372.8873	106179.6758
0316N	303374.8495	106178.8429
0317N	303378.5487	106186.8999
0318N	303379.8148	106189.6667
0319N	303382.0488	106194.1653
0320N	303383.4131	106196.9272
0321N	303384.7544	106199.6536
0322N	303386.5360	106203.2921
0323N	303388.3097	106206.9342

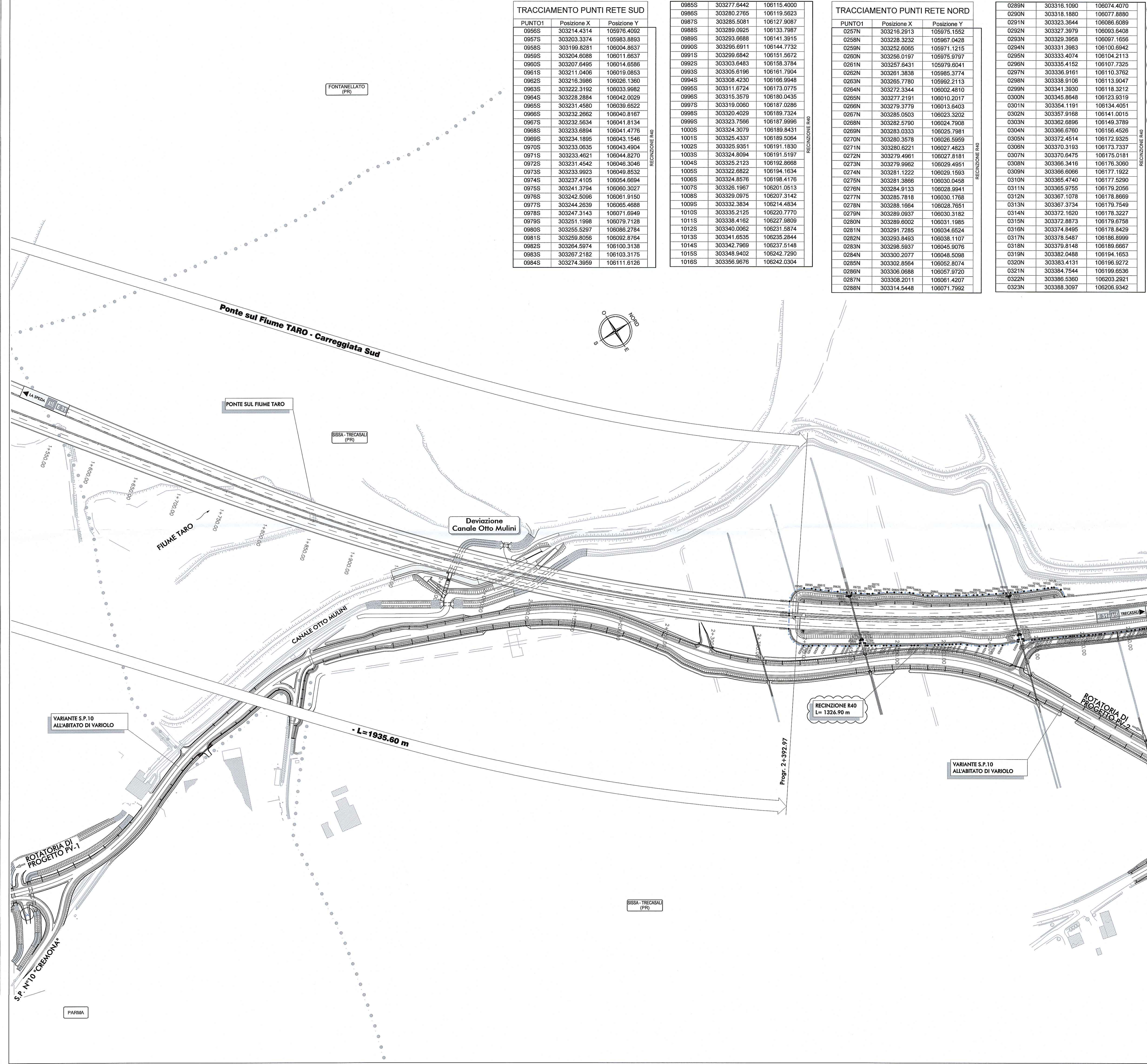
LEGENDA

- RETE METALLICA ELETTRONALDATA ANTISCAVALCO (h=193 cm)
- RETE METALLICA ELETTRONALDATA ANTIATTRAVERSAMENTO (h=119.4 cm)
- RETE METALLICA ELETTRONALDATA ANTIATTRAVERSAMENTO (h=119.4 cm)
- VASCHE DI LAMINAZIONE
- M CANCELLI TIPO 'B' (per recinzioni h=119.4 cm)
- M CANCELLI TIPO 'A' (per recinzione h=193 cm)
- 00015 PUNTO PER COORDINATE X, Y RECINZIONE

NOTA

Revisione generale.

KEY-PLAN



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: _____ Il Responsabile del Progetto: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. **IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.**
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bagnanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381/3581

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCK SOIL S.p.A.** **VIA** **INGEGNERIA S.R.L.**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche:
Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISPIRITO ORDINE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Generale Generale Generale** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Planimetria delle recinzioni - Tav. 7/12 Scala: **1:2'000**

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COGNOME COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	G	PL	015	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	27/02/2015	Revisione generale	GARILESI	F NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria A15 prot. n°739 del 19/09/2014	GARILESI	F NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F NIGRELLI	MAZZOLI