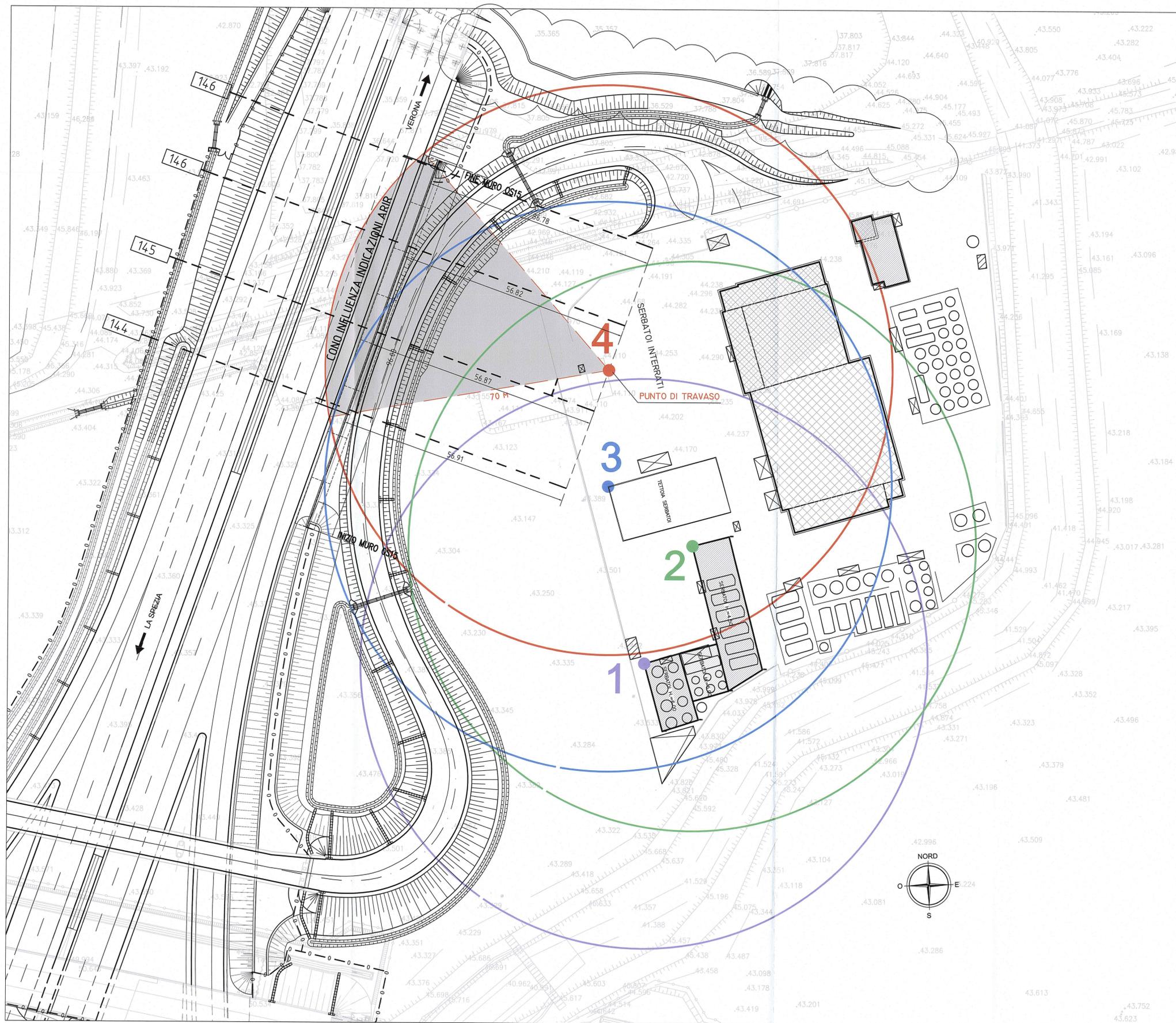


**LEGENDA**

Recepimento n. progr. 41 dell'Istruttoria Rina prot. n°730 del 08/09/2014 RED n°1 1/GMA/TRA:  
Modificato vasca TAR02



**NOTA:**

I PUNTI 1,2,3,4 INDIVIDUANO GLI SPIGOLI DEGLI EDIFICI PIU' PROSSIMI ALLA CARREGGIATA NORD AUTOSTRADALE MENTRE I CERCHI RAPPRESENTANO LA DISTANZA DI 70 M OLTRE LA QUALE NON E' PIU' NECESSARIA ALCUNA PROTEZIONE

Committente:  <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910																									
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRRE:  Il Responsabile del Procedimento:  Il Presidente: 																									
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <b>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A.</b> Il Responsabile di Progetto Dot. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: NA																								
PROGETTAZIONE DI:  <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581																								
A.T.I.: <b>idroesse engineering</b> <b>ROCKSOIL</b> <b>VIA ASSICURAZIONE S.R.L.</b>	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
Consulenza specialistica a cura di: NA	Progettista Responsabile di Progetto: Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																								
Titolo Elaborato: <b>Generale</b> <b>Asse principale</b> <b>Planimetria in presenza</b> di Aziende a rischio di incidenti rilevanti																									
Data Emisione Progetto: 18/03/2014																									
Scala: 1:500																									
Identif. Elaborato: <table border="1"> <thead> <tr> <th>NRO IDENTIFICATIVO</th> <th>COCCIA COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>NRO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TPO DOC.</th> <th>NRO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>GE</td> <td>XX</td> <td>01</td> <td>G</td> <td>PL</td> <td>023</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>		NRO IDENTIFICATIVO	COCCIA COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	GE	XX	01	G	PL	023	B
NRO IDENTIFICATIVO	COCCIA COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	G	PL	023	B														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>10/10/2014</td> <td>Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014</td> <td>A. BORBEGGIANI</td> <td>F. NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>27/05/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>MORDACCI</td> <td>NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	A. BORBEGGIANI	F. NIGRELLI	MAZZOLI	A	27/05/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	MORDACCI	NIGRELLI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	A. BORBEGGIANI	F. NIGRELLI	MAZZOLI																				
A	27/05/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	MORDACCI	NIGRELLI	MAZZOLI																				

Planimetria scala 1:500