



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
D1	0,000	3,000	48,897	48,897
D2	33,686	20,686	48,616	48,616
D3	43,662	19,576	48,545	48,545
D4	60,208	16,546	48,539	48,539
D5	79,761	13,552	48,482	48,482
D6	80,908	12,607	48,401	48,401
D7	103,644	10,371	48,333	48,333
D8	133,960	7,341	48,240	48,240
D9	160,000	4,301	48,214	48,214
D10	180,000	2,301	48,043	48,043
D11	196,970	870	47,923	47,923
D12	220,000	2,030	47,865	47,865
D13	240,000	2,000	47,851	47,851
D14	260,000	2,000	47,916	47,916
D15	260,000	2,000	47,873	47,873
D16	288,025	28,025	47,336	47,336
D17	300,000	11,975	45,174	45,174
D18	315,533	15,533	45,137	45,137
D19	340,000	24,467	44,608	44,608
D20	358,250	18,250	44,803	44,803
D21	375,692	17,442	44,729	44,729
D22	400,000	24,308	45,312	45,312
D23	420,000	20,000	45,206	45,206
D24	439,910	19,910	45,243	45,243
D25	460,000	20,090	45,112	45,112
D26	480,000	20,000	45,094	45,094
D27	500,000	20,000	45,119	45,119
D28	520,000	20,000	45,293	45,293
D29	548,554	28,554	45,129	45,129
D30	557,401	8,848	46,212	46,212
D31	583,099	25,697	46,383	46,383
D32	593,446	10,347	44,804	44,804
D33	620,000	26,554	44,867	44,867
D34	637,551	17,551	44,807	44,807
D35	660,000	22,449	44,663	44,663
D36	680,000	20,000	44,527	44,527
D37	703,418	23,418	44,510	44,510
D38	720,000	16,582	44,567	44,567
D39	740,000	20,000	44,772	44,772
D40	760,000	20,000	44,738	44,738
D41	780,000	20,000	44,322	44,322
D42	800,000	20,000	43,826	43,826
D43	820,000	15,000	43,567	43,567
D44	835,000	15,000	43,642	43,642
D45	854,903	19,903	43,540	43,540
D46	865,000	10,097	43,203	43,203
D47	885,000	20,000	44,559	44,559
D48	904,818	19,818	43,396	43,396

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
-AGGIORNATI CONTATTI GEOLOGICI IN SEZIONE

LEGENDA GEOLITOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA

- Suolo agrario
- Argilli e/o rilevati in terra
- Rilevati e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (LOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbiosa e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso-debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limosa o debolmente limosa, talora con inclusi torbosi
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEONOSTICHE

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE

SAD3 Prof. 40m q.ta 248,2m f.a. 105m S (2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	SL=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S(L)=sabbia deb. limosa

CLASSE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI :

- R=MATERIALE DI RIPIROTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=CIOTTOLI
- G=GHIAIA
- S=SABBIA
- L=LIMO
- A=ARGILLA
- T=TORBA
- CC=ELEMENTI CARBONATI

PIEZOMETRO - t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato) C=Tipo CASAGRANDE (prof. cello)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :

- S=L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
- S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
- <ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: **Dot. Geol. Fiorenza Pennino**
Ordine dei Geologi della Lombardia n.157

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: NA

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROKSOIL** **VIA**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **ING. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. **ING. PIETRO MAZZOLI**
INGENIERI PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Generale Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia Profilo Geologico - Interconnessione ramo D**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	0	PG	014	B

B	12/12/2014	Istruttoria A15	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI
A	27/08/2014	IMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato