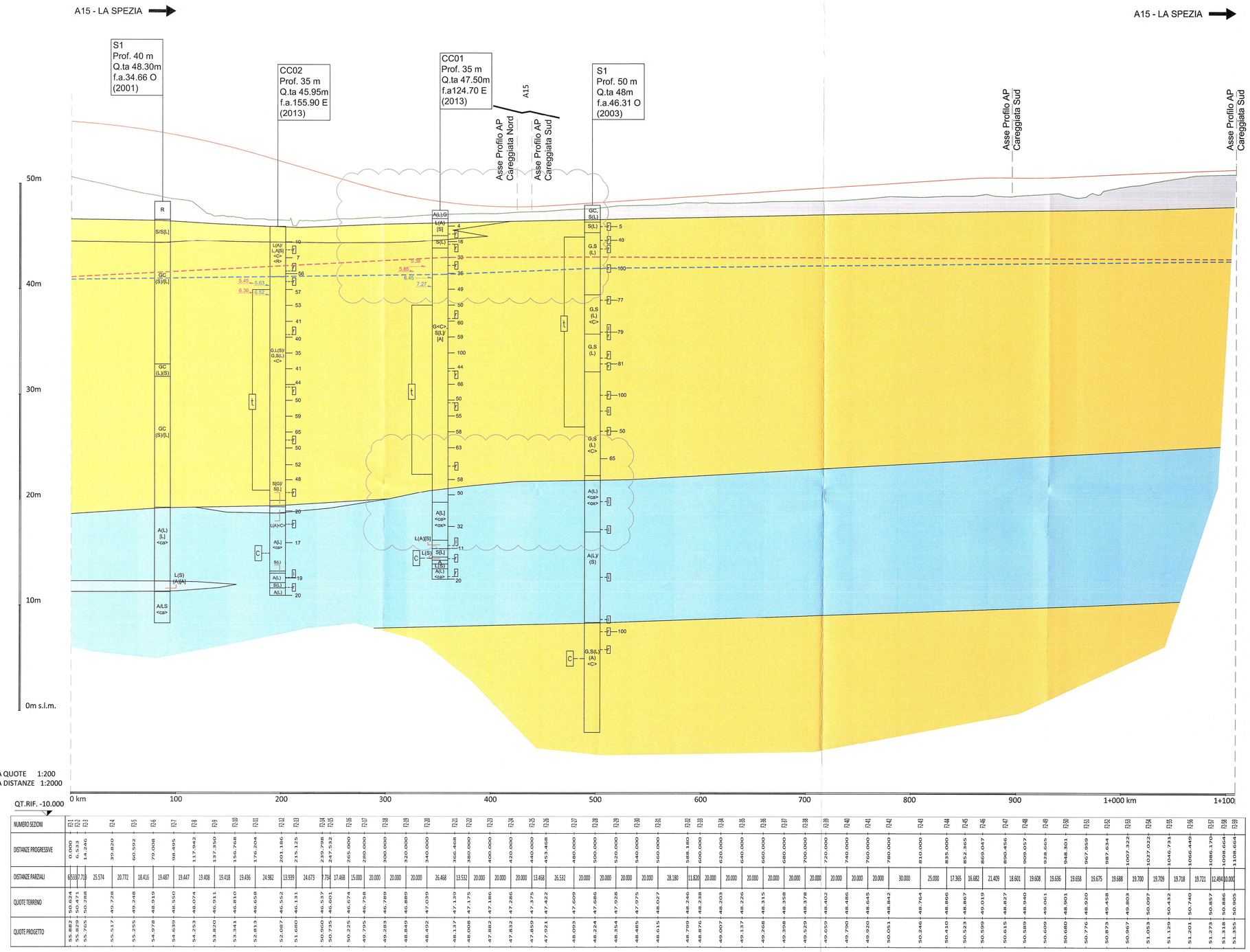


NUMERO SEZIONI	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F28	F29	F210	F211	F212	F213	F214	F215	F216	F217	F218	F219	F220	F221	F222	F223	F224	F225	F226	F227	F228	F229	F230	F231	F232	F233	F234	F235	F236	F237	F238	F239	F240	F241	F242	F243	F244	F245	F246	F247	F248	F249	F250	F251	F252	F253	F254	F255	F256	F257	F258	F259
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	6.333	14.246	30.820	60.592	79.008	98.495	117.942	137.350	156.768	176.204	201.186	215.125	239.798	247.532	265.000	280.000	300.000	320.000	340.000	366.468	380.000	400.000	420.000	440.000	453.468	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	588.180	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	810.000	835.000	852.365	869.047	890.456	909.057	928.665	948.301	967.959	987.634	1007.322	1027.022	1046.731	1066.449	1086.170	1098.664	1108.664
DISTANZE PARZIALI	6.333	7.913	25.574	20.772	18.416	19.487	19.447	19.408	19.418	19.436	24.982	13.939	24.673	7.734	17.468	15.000	20.000	20.000	20.000	26.468	13.532	20.000	20.000	20.000	13.468	26.532	20.000	20.000	20.000	20.000	28.180	11.820	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	30.000	25.000	17.365	16.682	21.409	18.601	19.608	19.636	19.658	19.675	19.688	19.700	19.709	19.718	19.721	12.494	10.000
QUOTE TERRENO	50.624	50.471	50.288	49.728	49.248	48.919	48.550	48.074	47.911	46.810	46.658	46.552	46.131	46.537	46.601	46.674	46.758	46.789	46.889	47.039	47.139	47.175	47.186	47.286	47.375	47.422	47.609	47.686	47.928	47.975	48.027	48.246	48.238	48.203	48.226	48.315	48.358	48.378	48.402	48.486	48.645	48.842	48.764	48.866	48.867	49.019	48.837	48.940	49.061	48.901	48.920	49.458	49.634	49.803	50.097	50.432	50.740	50.857	50.886	50.905
QUOTE PROGETTO	55.882	55.829	55.765	55.517	55.255	54.978	54.639	54.253	53.820	53.341	52.813	52.087	51.680	50.000	50.735	50.225	49.795	49.283	48.849	48.402	48.137	48.008	47.882	47.832	47.859	47.021	48.093	48.224	48.354	48.485	48.615	48.799	48.876	49.007	49.137	49.268	49.398	49.529	49.659	49.790	49.920	50.051	50.246	50.410	50.523	50.599	50.615	50.589	50.609	50.680	50.776	50.873	50.967	51.053	51.129	51.201	51.273	51.328	51.355

LEGENDA GEOLITOLOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA

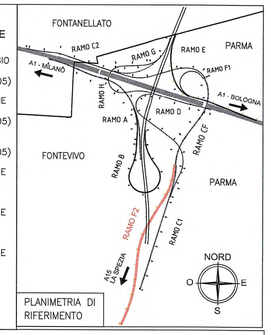
- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riempimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbioso e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limoso o debolmente limoso, talora con inclusi torbosi
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03
Prof. 40m
q.ta 248.2m
f.a. 105m S
(2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso	S[L]=sabbia deb. limosa

LIVELLO MAX 1a FALDA
LIVELLO MAX 2a FALDA

FALDA :
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO – t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :
S-L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

SIS 01/TE01 STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

← Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI :
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
C=CIOTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA
CC=ELEMENTI CARBONATI
q=ARGILLITE
ar=ARENARIA
ag=ARGILLE SCAGLIOSE
as=ARGILLOSCISTI
cq=CALCARI
cg=CONGLOMERATO
ma=MARNA
si=SILTITE
f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu
Rp(MPa)
u (MPa)
Fr(%)

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
–AGGIORNATI CONTATTI GEOLOGICI IN SEZIONE

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n. 1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — ViA ASSOCIATI S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile delle Integrazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Generale
Generale
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia
Profilo Geologico - Interconnessione ramo F2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	R	GE	XX	01	O	PG	017	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Istruttoria A15	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI