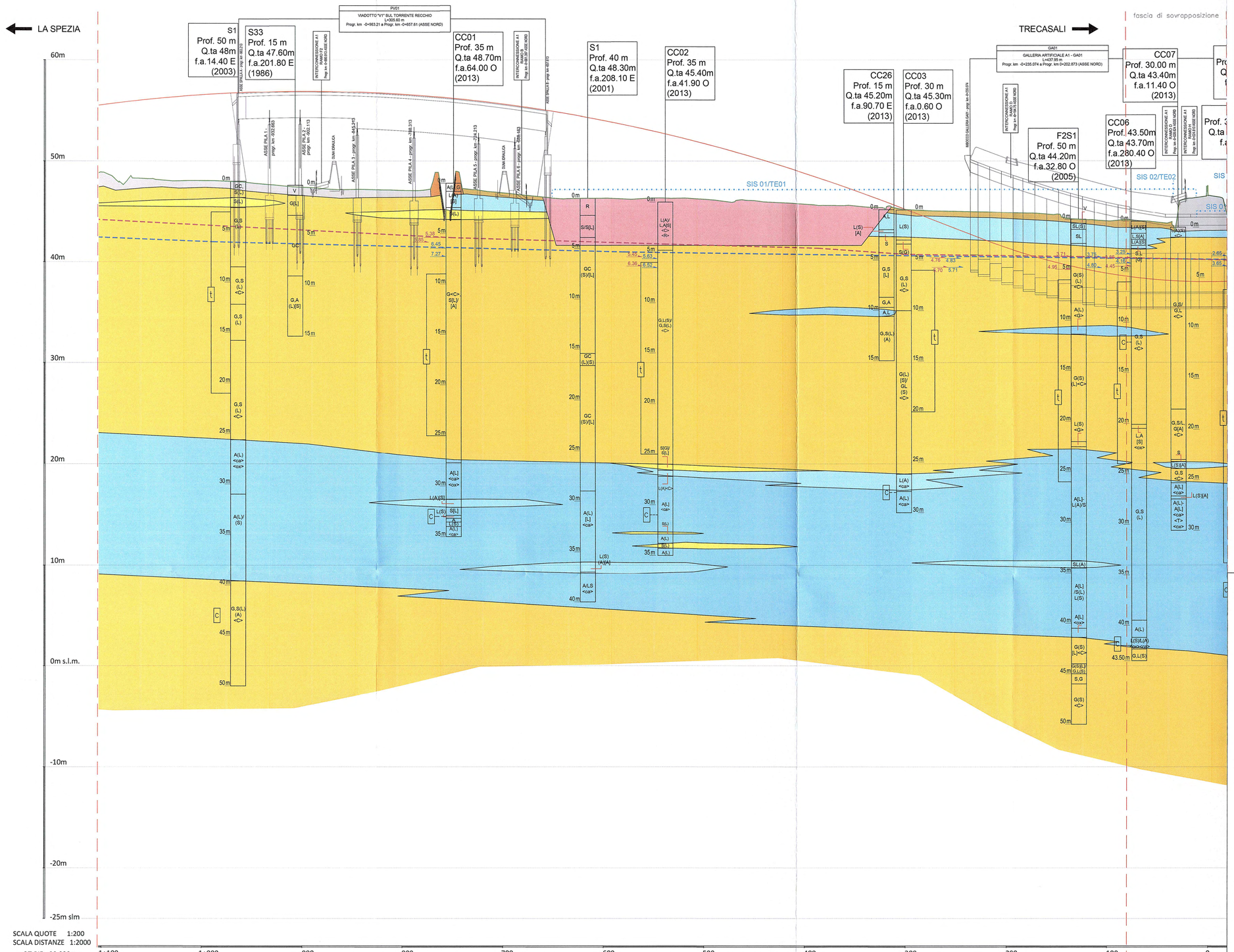



| NUMERO SEZIONI | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 71 | 70 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | 0.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 19.18 | 0.82 | 30.54 | | | | 30.55 | 26.38 | 30.52 | 7.29 | 37.81 | 11.80 | 55.28 | 8.82 | 36.05 | | 30.55 | 0.00 | 0.00 | 25.51 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 10.42 | 9.58 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 15.00 | 13.37 | 11.63 | 20.00 | 11.08 | 18.92 | 15.00 | 8.38 | 8.62 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -1090.00 | -1070.00 | -1050.00 | -1030.00 | -1010.00 | -990.00 | 0.00 | 0.00 | -932.66 | | | | -902.11 | -875.74 | -845.21 | -837.92 | -800.12 | -788.31 | -733.04 | -724.21 | -688.16 | | -657.61 | -657.61 | -657.61 | -630.00 | -610.00 | -590.00 | -570.00 | -550.00 | -530.00 | -510.00 | -490.00 | -470.00 | -459.58 | -450.00 | -430.00 | -410.00 | -390.00 | -375.00 | -361.63 | -350.00 | -330.00 | -318.92 | -300.00 | -285.00 | -276.62 | -270.00 | -250.00 | -230.00 | -210.00 | -190.00 | -170.00 | -150.00 | -130.00 | -110.00 | -90.00 | -70.00 | -50.00 | -30.00 | -10.00 | 10.00 |
| QUOTE TERRENO | 48.549 | 48.457 | 48.252 | 48.042 | 48.066 | 48.051 | 47.662 | | | | | | 47.411 | 47.236 | 47.194 | 47.184 | 47.091 | 47.081 | 47.195 | 47.137 | 46.735 | | 46.415 | 46.415 | 46.394 | 46.295 | 46.318 | 46.304 | 46.235 | 46.357 | 46.327 | 46.292 | 46.142 | 45.963 | 46.144 | 46.100 | 45.923 | 45.816 | 45.684 | 45.621 | 45.634 | 45.580 | 45.420 | 45.251 | 45.205 | 45.128 | 45.086 | 45.065 | 45.024 | 44.979 | 44.930 | 44.857 | 44.838 | 44.696 | 44.219 | 44.124 | 44.088 | 44.057 | 43.931 | 44.044 | 46.363 | 46.628 |
| QUOTE PROGETTO | 55.655 | 55.895 | 56.108 | 56.296 | 56.457 | 56.592 | 56.834 | | | | | | 56.875 | 56.862 | 56.790 | 56.764 | 56.572 | 56.493 | 56.001 | 55.904 | 55.455 | | 55.008 | 55.008 | 54.972 | 54.552 | 54.100 | 53.802 | 53.388 | 52.948 | 52.482 | 51.990 | 51.471 | 50.926 | 50.632 | 50.355 | 49.798 | 49.135 | 48.486 | 48.082 | 47.520 | 47.109 | 46.381 | 45.967 | 45.241 | 44.661 | 44.337 | 44.081 | 43.807 | 43.533 | 43.264 | 41.101 | 40.487 | 39.941 | 39.462 | 39.051 | 38.708 | 38.433 | 38.225 | 38.086 | 38.014 | 38.010 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -7.106 | -7.438 | -7.856 | -8.253 | -8.391 | -8.541 | -9.172 | | | | | | -9.465 | -9.626 | -9.596 | -9.580 | -9.480 | -9.412 | -8.806 | -8.768 | -8.720 | | -8.594 | -8.594 | -8.578 | -8.257 | -7.872 | -7.498 | -7.154 | -6.591 | -6.155 | -5.697 | -5.329 | -4.963 | -4.489 | -4.256 | -3.835 | -3.319 | -2.802 | -2.361 | -1.907 | -1.529 | -0.961 | -0.716 | -0.036 | 0.467 | 0.749 | 0.985 | 1.718 | 2.446 | 3.147 | 3.756 | 4.333 | 4.755 | 4.757 | 5.073 | 5.380 | 5.624 | 5.685 | 5.958 | 8.350 | 8.419 |

LEGENDA GEOLITOLOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riepimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

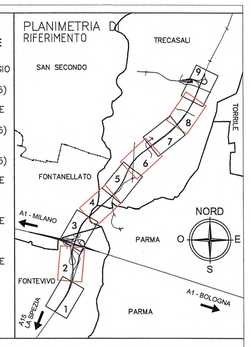
TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbioso e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limoso o debolmente limoso, talora con inclusi torbosi
- Presenza di piccoli resti vegetali/organici
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

| | |
|---|---|
| S1 | SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005) |
| P1 | PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005) |
| E1 | POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005) |
| P1 | PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001) |
| P49 | PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998) |
| P32-86 | PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986) |

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO




## LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 Prof. 40m q.ta 248.2m f.a. 105m S (2011)
- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

| % | termini AGI | esempio |
|---|---|---|
| 50 – 50 | e | SL=sabbia e limo |
| 50 – 25 | con | S,L=sabbia con limo |
| 25 – 10 | –oso | S(L)=sabbia limosa |
| 10 – 5 | deb. –oso | S[L]=sabbia deb. limosa |

LIVELLO MAX 1a FALDA

LIVELLO MAX 2a FALDA

FALDA :
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO – t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :
S–L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

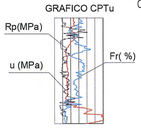
SIS 01/TE01 STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

R — Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI :
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
C=CIOTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA
CC=ELEMENTI CARBONATI
a=ARGILLITE
ar=ARENARIA
ag=ARGILLE SCAGLIOSE
as=ARGILLOSCISTI
ca=CALCARI
cg=CONGLOMERATO
ma=MARNA
si=SILTITE
f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu




DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
– AGGIORNATO TITOLO PER ISTRUTTORIA RINA prot. n° 730 del 08/09/2014

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

# PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TECNICO: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA Consulenze S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:

Generale
Generale
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia
Profilo Geologico - Asse Principale - Tav. 2/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RAAA | 1 | E | R | GE | XX | 01 | O | PG | 001 | B |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| B | 02/10/2014 | Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 | L. BELLARDO | F. PENNINO | MAZZOLI |
| A | 27/06/2014 | RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | L. BELLARDO | F. PENNINO | MAZZOLI |