

LA SPEZIA ←

TRE CASALI →

fascia di sovrapposizione

fascia di sovrapposizione

**LEGENDA GEOLITOLOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA**

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riepimenti e/o curvili di cava
- Rilevati stradali

**TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)**

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbiosa e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limosa o debolmente limosa, talora con inclusi tortosi
- Presenza di piccoli resti vegetali/organici
- Torbe

**LEGENDA CAMPAGNE GEONOSTICHE**

- S1 SONDAGGIO A CAROTTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)

**PLANIMETRIA D RIFERIMENTO**

**LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE**

**SA03**  
Prof. 40m  
q.ta 248.2m  
f.a. 105m S  
(2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORE (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

**CLASSI INTERMEDIE TERRENI :**

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	S(L)=sabbia e limo
50 - 25	con	S(L)=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S(L)=sabbia deb. limosa

**FALDA :**

- Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
- Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
- Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

**PIEZOMETRO**

- t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
- C=Tipo CASAGRANDE (prof. cello)

**ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :**

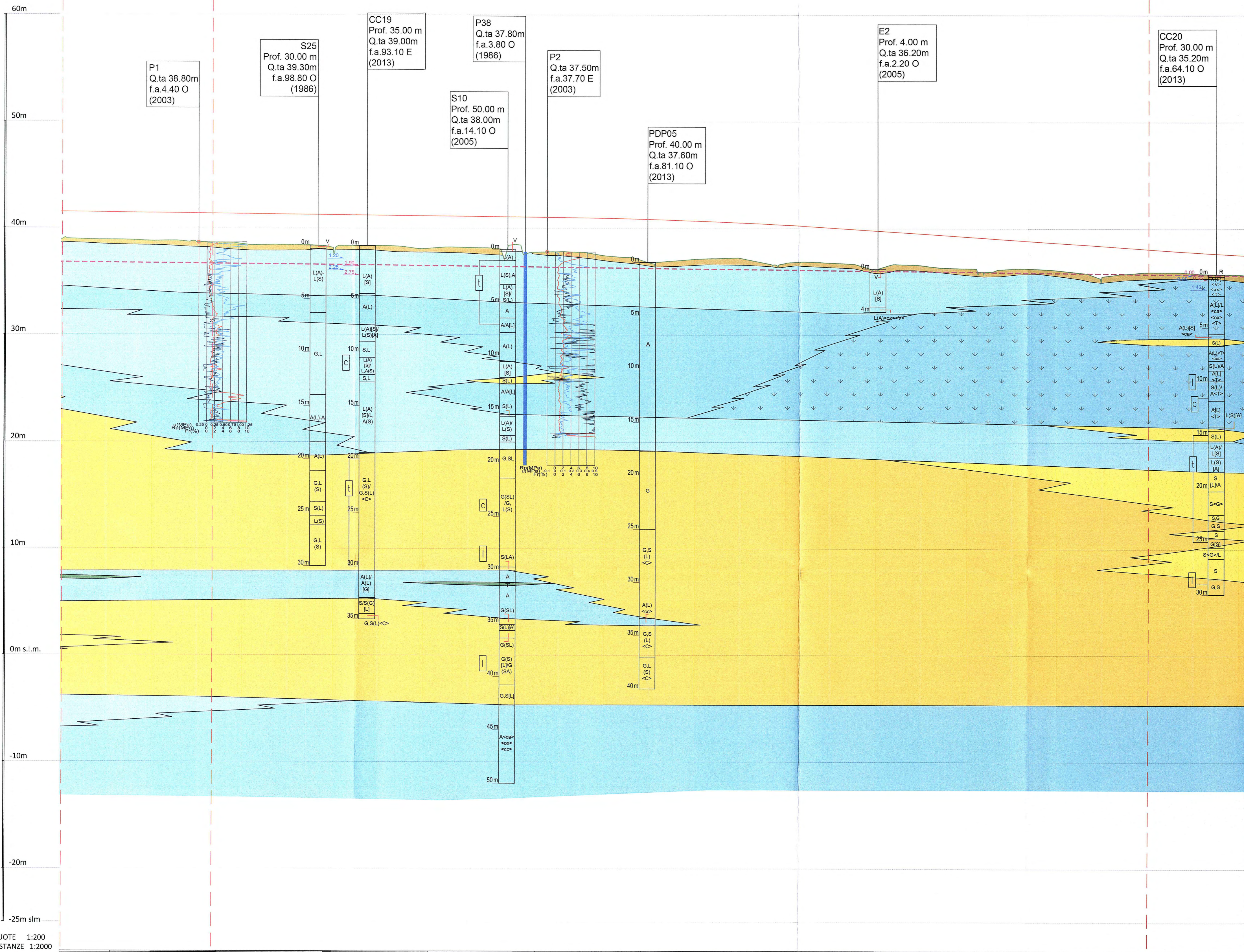
- S=L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
- S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
- <cc>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

**STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI**

**LIVELLETTA**

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**

- AGGIORNATO TITOLO PER ISTRUZIONE RINA prot. n° 730 del 08/09/2014



SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:2000  
QT.RIF. -30,000m

NUMERO SEZIONI	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.00	20.00	25.00	20.00	25.00	20.00	20.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00					
DISTANZE PROGRESSIVE	2970.00	3090.00	3210.00	3330.00	3450.00	3570.00	3690.00	3810.00	3930.00	4050.00	4170.00	4290.00	4410.00	4530.00	4650.00	4770.00	4890.00	5010.00	5130.00	5250.00	5370.00	5490.00	5610.00	5730.00	5850.00	5970.00	6090.00	6210.00	6330.00	6450.00	6570.00	6690.00	6810.00	6930.00	7050.00	7170.00	7290.00	7410.00	7530.00	7650.00	7770.00	7890.00	8010.00	8130.00	8250.00	8370.00	8490.00	8610.00	8730.00	8850.00	8970.00	9090.00				
QUOTE TERRENO	38.959	38.904	38.907	38.838	38.817	38.746	38.687	38.633	38.420	38.300	38.437	38.401	38.362	38.339	38.300	38.280	38.190	38.139	38.136	38.163	37.970	37.834	37.608	37.404	37.204	37.000	36.854	36.664	36.478	36.294	36.114	35.938	35.766	35.598	35.434	35.274	35.118	34.966	34.818	34.674	34.534	34.398	34.266	34.138	34.014	33.894	33.778	33.666	33.558	33.454	33.354					
QUOTE PROGETTO	41.500	41.479	41.458	41.437	41.416	41.396	41.375	41.354	41.333	41.312	41.291	41.271	41.250	41.229	41.208	41.187	41.167	41.146	41.126	41.105	41.084	41.063	41.042	41.021	41.000	40.979	40.958	40.937	40.916	40.895	40.874	40.853	40.832	40.811	40.790	40.769	40.748	40.727	40.706	40.685	40.664	40.643	40.622	40.601	40.580	40.559	40.538	40.517	40.496	40.475	40.454	40.433	40.412			
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.540	-2.575	-2.551	-2.599	-2.680	-2.650	-2.688	-2.721	-2.913	-2.976	-2.885	-2.870	-3.439	-2.964	-2.852	-2.855	-3.088	-2.948	-2.922	-2.937	-3.950	-3.456	-3.239	-3.207	-3.200	-3.208	-3.256	-3.443	-3.286	-3.260	-3.489	-3.234	-2.981	-3.039	-3.083	-2.947	-3.382	-2.671	-2.563	-2.560	-2.666	-2.790	-2.502	-2.300	-2.053	-1.828	-1.656	-1.486	-1.317	-1.152	-0.991	-0.834				

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.** Il Responsabile di Progetto **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: **Dott. Geol. Firenze Pennino**  
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

Il Progettista: **NA**

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Il Consulente specialista a cura di: **Dot. Ing. Pietro Mazzoli**  
Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. - Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR) - Tel. 0521-321111

**Generale Geologia, idrogeologia e geomorfologia Profilo Geologico - Asse Principale - Tav. 6/9**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato: N° IDENTIFICATIVO: **RAAA** LOTTO: **1** FASE: **E** ENTE: **R** AMBITO: **GE** CAT. OPERA: **XX** N° PRO OPERA: **01** TIPO DOC.: **PG** N° PROJ. DOC.: **005** REVISIONE: **B**

Revisori: **B** Data: 02/10/2014 In istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 Redatto: **L. BELLARDO** F. PENNINO MAZZOLI  
**A** Data: 27/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO Redatto: **L. BELLARDO** F. PENNINO MAZZOLI  
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato