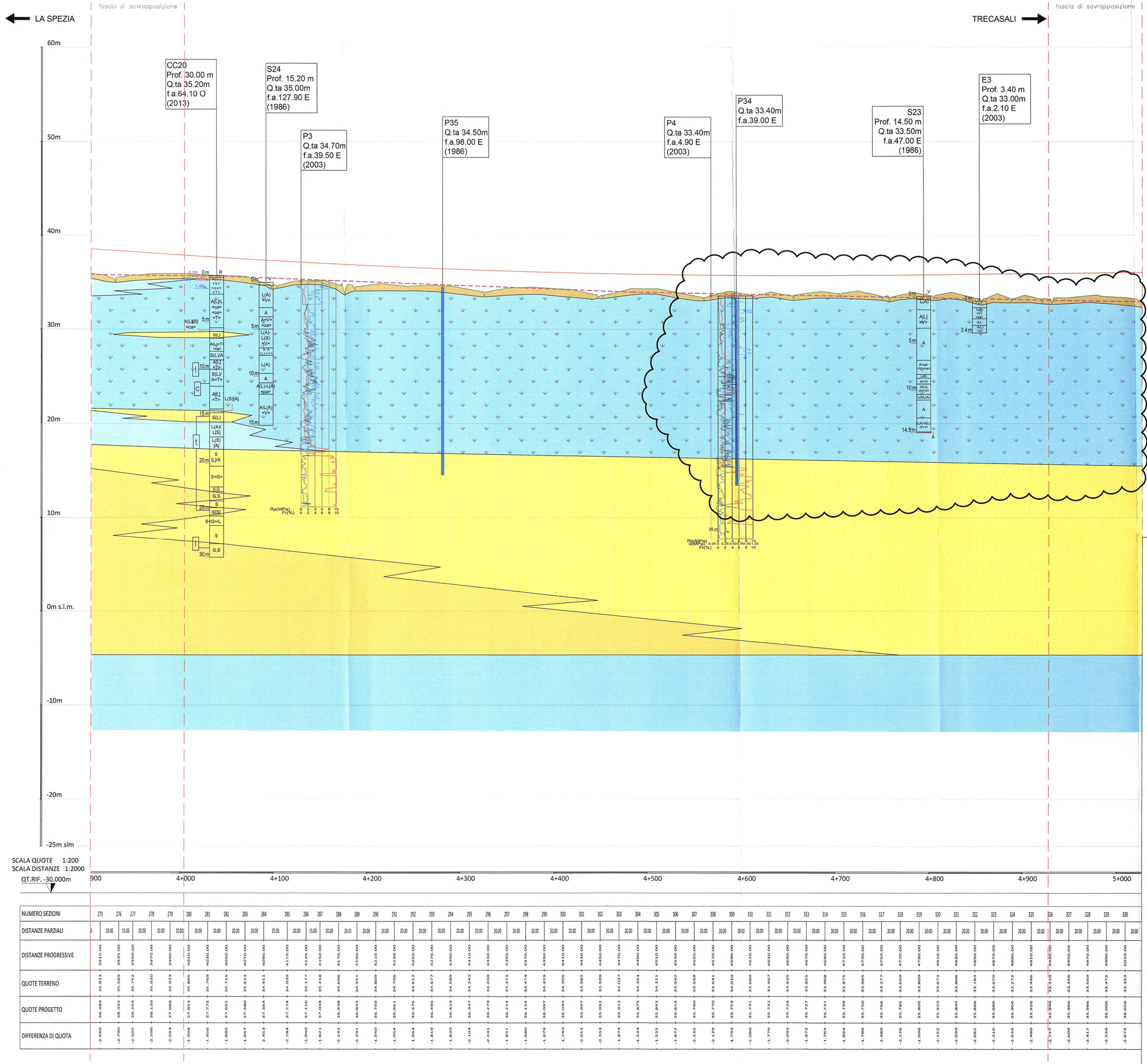


NUMERO SEZIONI	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
DISTANZE PARZIALI	0	20.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	25.00	20.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	3935.00	3935.00	3950.00	3970.00	3990.00	4010.00	4030.00	4050.00	4070.00	4090.00	4115.00	4135.00	4150.00	4170.00	4190.00	4210.00	4230.00	4250.00	4270.00	4290.00	4310.00	4330.00	4350.00	4370.00	4390.00	4410.00	4430.00	4450.00	4470.00	4490.00	4510.00	4530.00	4550.00	4570.00	4590.00	4610.00	4630.00	4650.00	4670.00	4690.00	4710.00	4730.00	4750.00	4770.00	4790.00	4810.00	4830.00	4850.00	4870.00	4890.00	4910.00	4930.00	4950.00	4970.00	4990.00	5010.00
QUOTE TERRENO	35.823	35.565	35.752	35.920	35.933	35.895	35.760	35.715	35.613	34.931	34.930	35.177	35.218	34.696	34.551	34.809	34.706	34.612	34.677	34.589	34.243	34.038	34.373	34.474	34.419	34.305	33.985	33.599	34.037	34.353	34.313	33.942	33.558	33.641	34.010	33.666	33.957	33.635	33.855	33.068	33.875	33.739	33.965	33.727	33.785	33.809	33.679	33.806	33.184	33.670	33.372	33.906	33.446	33.926	33.319	33.358	33.569	33.472	33.906	33.353
QUOTE PROGETTO	38.489	38.355	38.254	38.120	37.986	37.853	37.725	37.601	37.480	37.364	37.224	37.116	37.038	36.938	36.852	36.749	36.661	36.576	36.496	36.419	36.347	36.279	36.214	36.184	36.097	36.045	35.997	35.952	35.912	35.875	35.863	35.814	35.790	35.770	35.793	35.741	35.732	35.728	35.727	35.731	35.739	35.760	35.766	35.785	35.809	35.825	35.845	35.866	35.886	35.906	35.926	35.946	35.946	35.966	35.986	36.006	36.026	36.046
DIFFERENZA DI QUOTA	2.666	2.790	2.502	2.200	2.053	1.958	1.936	1.886	1.867	2.433	2.284	1.940	1.821	2.242	2.301	1.940	1.954	1.964	1.819	1.830	2.104	2.241	1.841	1.690	1.679	1.740	2.013	2.353	1.874	1.524	1.532	1.872	2.232	2.129	1.749	2.080	1.776	2.093	1.872	1.764	1.864	1.786	2.489	2.126	1.996	2.152	2.039	2.682	2.216	2.634	2.480	2.727	2.609	2.417	2.534	2.673

LEGENDA GEOLITOLOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riempimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

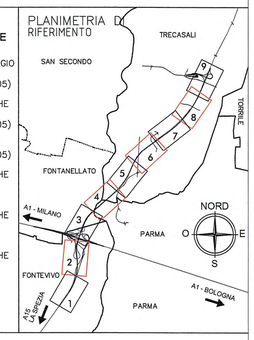
TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbioso e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limoso o debolmente limoso, talora con inclusi torbosi
- Presenza di piccoli resti vegetali/organici
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03
Prof. 40m
q.ta 248.2m
f.a. 105m S
(2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso	S[L]=sabbia deb. limosa

LIVELLO MAX 1a FALDA

LIVELLO MAX 2a FALDA

FALDA :
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO – t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :
S–L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

SIS 01/TE01 STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

← Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI :
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
C=CIOTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA
CC=ELEMENTI CARBONATI
a=ARGILLITE
ar=ARENARIA
ag=ARGILLE SCAGLIOSE
as=ARGILLOSCISTI
ca=CALCARI
cg=CONGLOMERATO
ma=MARNA
si=SILTITE
f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu
Rp(MPa)
Fr(%)
u (MPa)

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
–CORRETTA CAMPITURA RESTI VEGETALI

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA · ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE · ViA ASSOCIAZIONE S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Generale
Generale
Generale - Geologia, idrogeologia e geomorfologia
Profilo Geologico - Asse Principale - Tav. 7/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	R	GE	XX	01	O	PG	006	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot.n° 730 del 08/09/2014	L.BELLARDO	F.PENNINO	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI