

Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m ³)	c' (kPa)	φ' (°)	Cu (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5±20.0	0	26±30	-	5-20
G1-sx	< 15	19.0±20.5	0	40±46	-	50-85
G1-dx	> 15	19.0±20.5	0	38±43	-	85-110
G2	< 18	19.0±19.8	0	39±44	-	60-90
	> 18	18.5±20.0	0	31±38	-	120-150
S	< 25	18.5±20.0	0	34±39	-	25-50
	> 25	20.0	0	36±40	-	25-50
L-sx	< 10	19.0±20.5	0±5	26±30	30±80	10-20
L-dx	> 10	19.5±20.5	5±15	25±30	40±140	10-15
A-sx	< 6	18.5±20.0	10±25	18±28	40±120	10-20
A1-dx	> 6	18.5±20.0	10±25	18±28	60±150	25-40
A2-dx	> 10	18.5±20.0	10±25	18±28	40±100	20-25
	> 10	19.5±20.5	5±20	25±30	80±140	80-100
	> 10	18.5±20.0	10±25	18±28	60±150	25-40
	> 10	18.5±20.0	10±25	18±28	40±100	20-25
	> 10	19.5±20.5	5±20	25±30	80±140	80-100

UNITA' GEOTECNICHE

- R SUOLO AGRARIO
- R ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
- R RIPIERTI E/O CUMULI DI CAVA
- R RILEVATI STRADALI
- G1-sx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL Fiume TARO
- G1-dx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL Fiume TARO
- G2 GHIAIE PROFONDE
- S SABBIE
- L-sx LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL Fiume TARO
- L-dx LIMI IN SPONDA DESTRA DEL Fiume TARO
- A-sx ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL Fiume TARO
- A1-dx ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL Fiume TARO
- A2-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL Fiume TARO

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campaña 2003 e 2005)

P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campaña 2003 e 2005)

E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campaña 2003 e 2005)

P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campaña 2001)

P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campaña 1998)

P32-88 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campaña 1986)

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 Prof. 40m, q.ta 248.2m, f.a. 105m S, q. OVEST (O), CAMPAGNA INDAGINI

— CODICE SONDAGGIO

— PROFONDITA' (m)

— QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)

— FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)

— CAMPAGNA INDAGINI

LIVELLO MAX 1a FALDA

LIVELLO MAX 2a FALDA

PROVE IN FORO:

Prove SPT: valori di NspT espressi in colpi/30cm

PERMEABILITA': l = Lefranc

CAMPIONI : i = indisturbato

Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)

Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)

Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO — t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)

C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI : S=L'alternanza paritetica di sabbia e limo

S/L=alternanza subordinata di limo in sabbia

<co>=inclusioni di blocchi o ciottoli calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini Agi	esempio
50 - 50	e	Sl=sabbia + limo
50 - 25	con	S(L)=sabbia con limo
25 - 10	oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S(L)=sabbia deb. limosa

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI :

- R=MATERIALE DI RIPORTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=CIOTTOLI
- G=GHIAIA
- S=SABBIA
- L=LIMO
- A=ARGILLA
- T=TORBA
- CC=ELEMENTI CARBONATI
- f=FERRITICO
- ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu

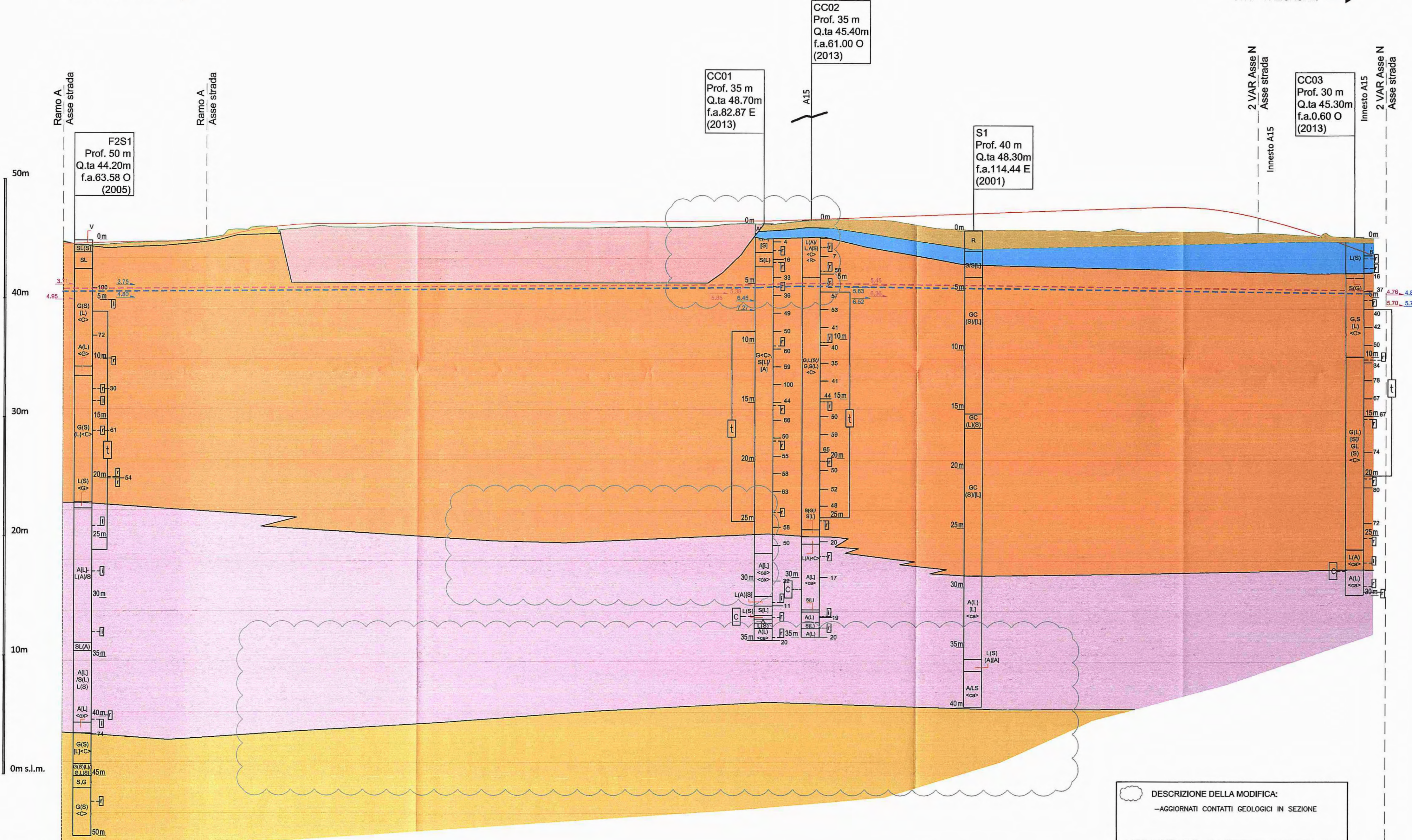
Rp(MPa)

u(MPa)

Fr (%)

← A1 - MILANO
 A15 - TRECASALI →

← A1 - MILANO
 A15 - TRECASALI →



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 -AGGIORNATI CONTATTI GEOLOGICI IN SEZIONE

SCALA QUOTE 1:200
 SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000	DT. RIF. -10.000
0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: *[Firma]* Il Responsabile del Procedimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Direttore Tecnico: *[Firma]*
 Responsabile di Progetto
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
 A.T.I.: **idrossea** **rock** **VIA**

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI** ORDINE INGEGNERI DI MILANO N. 20597
 Dott. Ing. Giovanna Cassani
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.20597

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *[Firma]*

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: *[Firma]*
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 821

TITOLO ELABORATO: **Generale Generale - Geotecnica**
 Profilo Geotecnico - Interconnessione Ramo B
 Data Emisione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:2000 - 1:200

IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	ANNO	DIR. OPERA	PROPR. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. INC.	REVISIONE	
[]	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	E	PG	010	B

B	12/12/2014	Instruttoria A15	L. BELLARDO	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	G. CASSANI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato