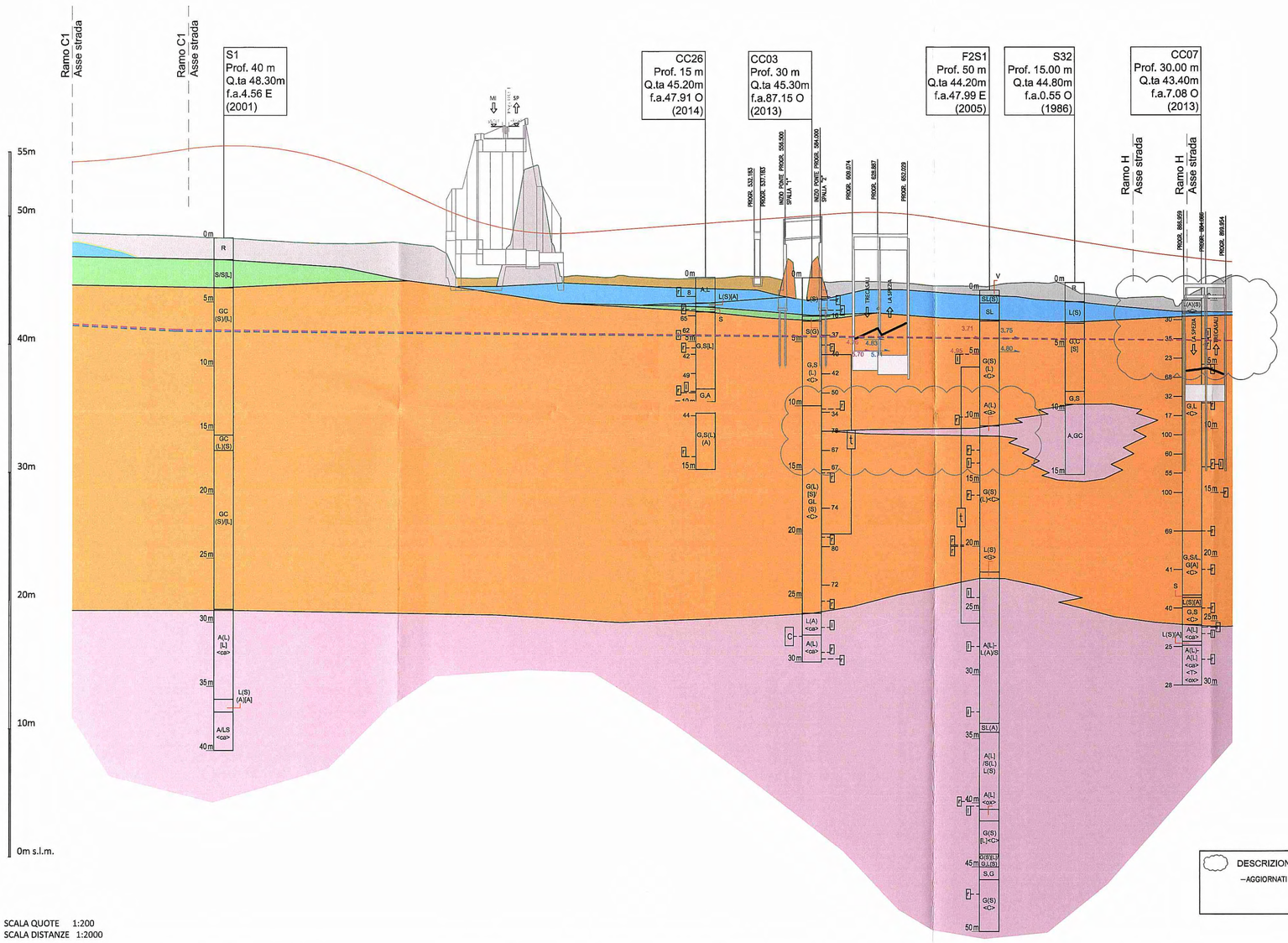
Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m³)	c' (kPa)	φ' (°)	C_u (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5÷20.0	0	26÷30	-	5-20
G1-sx	< 15	19.0÷20.5	0	40÷46	-	50-85
	> 15	19.0÷20.5	0	38÷43	-	85-110
G1-dx	-	19.5÷20.0	0	39÷44	-	60-90
G2	-	19.0÷19.8	0	38÷43	-	120-150
S	< 18	18.5÷20.0	0	31÷38	-	25-50
	18 - 25	18.5÷20.0	0	34÷39	-	25-50
	> 25	20,0	0	36÷40	-	25-50
L-sx	-	19.0÷20.5	0÷5	26÷30	30÷80	10-20
L-dx	< 10	19.5÷20.5	5÷15	25÷30	40÷140	10-15
	> 10	19.5÷20.5	5÷15	25÷30	40÷100	10-15
A-sx	-	19.5÷20.5	5÷20	25÷30	80÷140	80-100
A1-dx	< 6	18.5÷20.0	10÷25	18÷28	40÷120	10-20
	6 - 10	18.5÷20.0	10÷25	18÷28	60÷150	25-40
	> 10	18.5÷20.0	10÷25	18÷28	40÷100	20-25
A2-dx	-	19.5÷20.0	15÷25	22÷26	60÷160	80-100

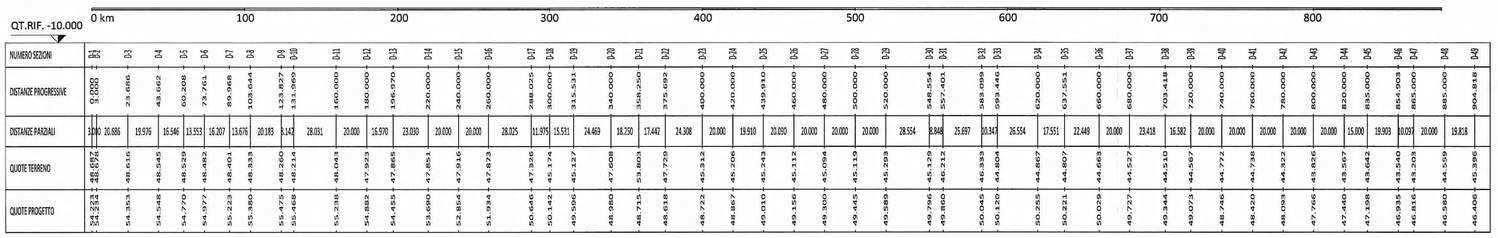
A1 - BOLOGNA

A1 - BOLOGNA



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. -10.000



NUMERO SEZIONI	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	D10	D11	D12	D13	D14	D15	D16	D17	D18	D19	D20	D21	D22	D23	D24	D25	D26	D27	D28	D29	D30	D31	D32	D33	D34	D35	D36	D37	D38	D39	D40	D41	D42	D43	D44	D45	D46	D47	D48	D49
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.686	40.062	60.208	73.761	89.968	103.644	123.827	133.960	160.000	180.000	196.970	220.000	240.000	260.000	288.025	311.975	327.506	343.037	358.250	375.692	400.000	420.000	439.910	460.000	480.000	500.000	520.000	548.554	557.401	583.099	593.446	620.000	637.551	680.000	680.000	703.418	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	835.000	854.903	865.000	885.000	904.838
DISTANZE PARZIALI	0.000	20.686	19.376	16.146	13.553	16.207	13.676	20.183	9.142	28.051	20.000	16.970	23.030	20.000	20.000	28.025	11.975	15.531	24.469	16.250	17.442	24.308	20.000	19.910	20.090	20.000	20.000	20.000	28.554	8.848	25.697	10.347	26.554	17.551	22.449	20.000	23.418	16.582	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	15.000	19.903	10.097	20.000	19.838
QUOTE TERRENO	48.697	48.676	48.616	48.545	48.529	48.462	48.401	48.383	48.260	48.214	48.043	47.923	47.865	47.851	47.916	47.873	47.926	45.174	45.127	47.608	53.803	47.729	45.312	45.206	45.243	45.312	45.094	45.139	45.283	45.129	46.212	46.383	44.804	44.867	44.807	44.668	44.527	44.510	44.567	44.772	44.738	44.322	44.093	43.826	43.567	43.642	43.540	43.303	44.559	45.396
QUOTE PROGETTO	54.221	54.353	54.548	54.770	54.927	55.223	55.380	55.475	55.468	55.238	54.882	54.455	53.690	52.854	51.934	50.646	50.142	49.596	48.980	48.715	48.618	48.722	48.867	49.010	49.156	49.300	49.445	49.589	49.796	49.860	50.045	50.120	50.255	50.221	50.029	49.727	49.344	49.073	48.746	48.420	48.093	47.766	47.440	47.198	46.935	46.816	46.580	46.406	

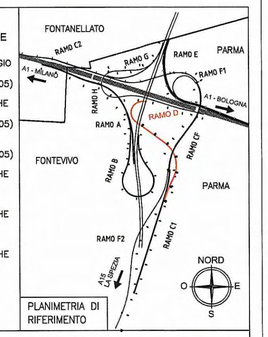
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
–AGGIORNATI CONTATTI GEOLOGICI IN SEZIONE

UNITA' GEOTECNICHE

R	SUOLO AGRARIO
R	ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
R	RIEPIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
R	RILEVATI STRADALI
G1-sx	GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
G1-dx	GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
G2	GHIAIE PROFONDE
S	SABBIE
L-sx	LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
L-dx	LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
A-sx	ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
A1-dx	ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
A2-dx	ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO

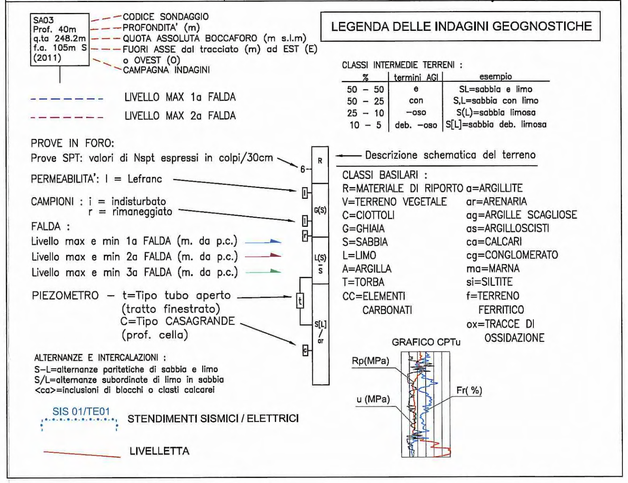
LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE



CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso	S[L]=sabbia deb. limosa

CLASSI BASILARI :

R=MATERIALE DI RIPORTO	a=ARGILLITE
V=TERRENO VEGETALE	ar=ARENARIA
C=CIOTTOLI	ag=ARGILLE SCAGLIOSE
G=GHIAIA	as=ARGILLOSCISTI
S=SABBIA	ca=CALCARI
L=LIMO	cg=CONGLOMERATO
A=ARGILLA	ma=MARNA
T=TORBA	si=SILTITE
CC=ELEMENTI CARBONATI	f=TERRENO FERRITICO
	ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu
Rp(MPa)
Fr(%)
u (MPa)

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. – Il Responsabile di Progetto – Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA ASSOCIATI S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Dott. Ing. Giovanna Cassani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.20652
GIOVANNA CASSANI – ORDINE INGEGNERI DI MILANO

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli – ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.1.821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI – ISCRITTO ORDINE – IMPRESA PIZZAROTTI

Titolo Elaborato:
Generale
Generale
Generale - Geotecnica
Profilo Geotecnico - Interconnessione Ramo D

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE CONNESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	E	PG	014	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Istruttoria A15	L. BELLARDO	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	G. CASSANI	MAZZOLI