



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT. RIF. 0.000	0 km	100	200	300																					
NUMERO SEZIONI	F1-1	F1-2	F1-3	F1-4	F1-5	F1-6	F1-7	F1-8	F1-9	F1-10	F1-11	F1-12	F1-13	F1-14	F1-15	F1-16	F1-17	F1-18	F1-19	F1-20	F1-21	F1-22	F1-23		
DISTANZE PARZIALI	20.000	27.124	32.816	38.000	42.728	47.000	50.800	54.124	57.000	59.400	61.300	62.700	63.600	64.000	64.000	64.000	64.000	64.000	64.000	64.000	64.000	64.000	64.000	64.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	47.124	80.000	122.728	170.000	220.800	274.924	331.920	391.320	452.620	515.920	581.320	649.320	719.320	791.320	865.320	942.320	1022.320	1105.320	1191.320	1280.320	1372.320	1468.320	
QUOTE TERRENO	47.780	47.542	47.483	47.434	47.395	47.356	47.317	47.278	47.239	47.200	47.161	47.122	47.083	47.044	47.005	46.966	46.927	46.888	46.849	46.810	46.771	46.732	46.693	46.654	46.615
QUOTE PROGETTO	47.780	47.542	47.483	47.434	47.395	47.356	47.317	47.278	47.239	47.200	47.161	47.122	47.083	47.044	47.005	46.966	46.927	46.888	46.849	46.810	46.771	46.732	46.693	46.654	46.615

Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m ³)	c' (kPa)	ϕ' (°)	C_u (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5+20.0	0	26+30	-	5-20
G1-sx	<15	19.0+20.5	0	40+46	-	50-85
G1-dx	>15	19.0+20.5	0	38+43	-	85-110
G2	-	19.0+19.8	0	39+44	-	60-90
S	<18	18.5+20.0	0	31+38	-	25-50
	18 - 25	18.5+20.0	0	34+39	-	25-50
	>25	20.0	0	36+40	-	25-50
L-sx	-	19.0+20.5	0+5	26+30	30+80	10-20
L-dx	<10	19.5+20.5	5+15	25+30	40+140	10-15
	>10	19.5+20.5	5+15	25+30	40+100	10-15
A-sx	-	19.5+20.5	5+20	25+30	80+140	80-100
	<6	18.5+20.0	10+25	18+28	40+120	10-20
	6 - 10	18.5+20.0	10+25	18+28	60+150	25-40
	>10	18.5+20.0	10+25	18+28	40+100	20-25
A2-dx	-	19.5+20.0	15+25	22+26	60+160	80-100

UNITA' GEOTECNICHE

- R SUOLO AGRARIO
- R ARGINI E/D RILEVATI IN TERRA
- R RIEPIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
- R RILEVATI STRADALI
- G1-sx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- G1-dx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- G2 GHIAIE PROFONDE
- S SABBIE
- L-sx LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- L-dx LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A-sx ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A1-dx ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A2-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

- SA03 CODICE SONDAGGIO
- Prof. 40m PROFONDITA' (m)
- Q.ta 248.2m QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- f.a. 105m S FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI:

esempio	termini AGI
50 - 50	SL=sabbia e limo
50 - 25	S(L)=sabbia con limo
25 - 10	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	S(L)=sabbia deb. limosa

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di N₆₀ espressi in colpi/30cm

PERMEABILITA': i = Lefranc

CAMPIONI: j = indisturbato, r = rimaneggiato

FALDA:
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO: t = Tipo tubo aperto (tratto finestrato), C = Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:
S=L=alteranze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alteranze subordinate di limo in sabbia
<ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI:
R=MATERIALE DI RIPOSTO=ARGILLITE
V=TERRENO VEGETALE ar=ARENARIA
C=COTTOLI ag=ARGILLE SCAGLIOSE
G=GHIAIA as=ARGILLOSCISTI
S=SABBIA ca=CALCARI
L=LIMO cg=CONGLOMERATO
A=ARGILLA ma=MARNA
T=TORBA si=SILTITE
CC=ELEMENTI CARBONATI f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu
Rp(MPa), u(MPa), Fr(%)

COMMITTENTE: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

PROGETTO: AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile del Progetto*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

Il Progettista: GIOVANNA CASSANI INGEGNERE DI MILANO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 2047

A.T.I.: idresso e n g i n e e r i n g, ROCKSOIL S.p.A., VIA MANFROTTO S.r.l.

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenze specialistiche e cura di: NA

Progettista Responsabile: Dott. Ing. Pietro MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. PIZZAROTTI INGEGNERI ORDINE INGEGERI DELLA PROVINCIA DI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: Generale Generale - Geotecnica Profilo Geotecnico - Interconnessione Ramo F1

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

N. ID IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	N. ORD. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N. ORD. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	E	PG	016	A

Rev. Data **RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO** **DESCRIZIONE REVISIONE** **L. BELLARDO** **G. CASSANI** **MAZZOLI**
Redatto Controllo Approvato