

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
-AGGIORNATI CONTATTI GEOLOGICI IN SEZIONE

Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m ³)	c' (kPa)	ϕ' (°)	Cu (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5+20.0	0	26+30	-	5-20
G1-sx	< 15	19.0+20.5	0	40+46	-	50-85
G1-dx	> 15	19.0+20.5	0	38+43	-	85-110
G2	-	19.5+20.0	0	39+44	-	60-90
S	< 18	18.5+20.0	0	31+38	-	25-50
	18 - 25	18.5+20.0	0	34+39	-	25-50
	> 25	20.0	0	36+40	-	25-50
L-sx	< 10	19.0+20.5	0+5	26+30	30+80	10-20
L-dx	> 10	19.5+20.5	5+15	25+30	40+140	10-15
A-sx	< 6	18.5+20.0	10+25	18+28	40+120	10-20
A1-dx	6 - 10	18.5+20.0	10+25	18+28	60+150	25-40
	> 10	18.5+20.0	10+25	18+28	40+100	20-25
A2-dx	-	19.5+20.0	15+25	22+26	60+160	80-100

UNITA' GEOTECNICHE

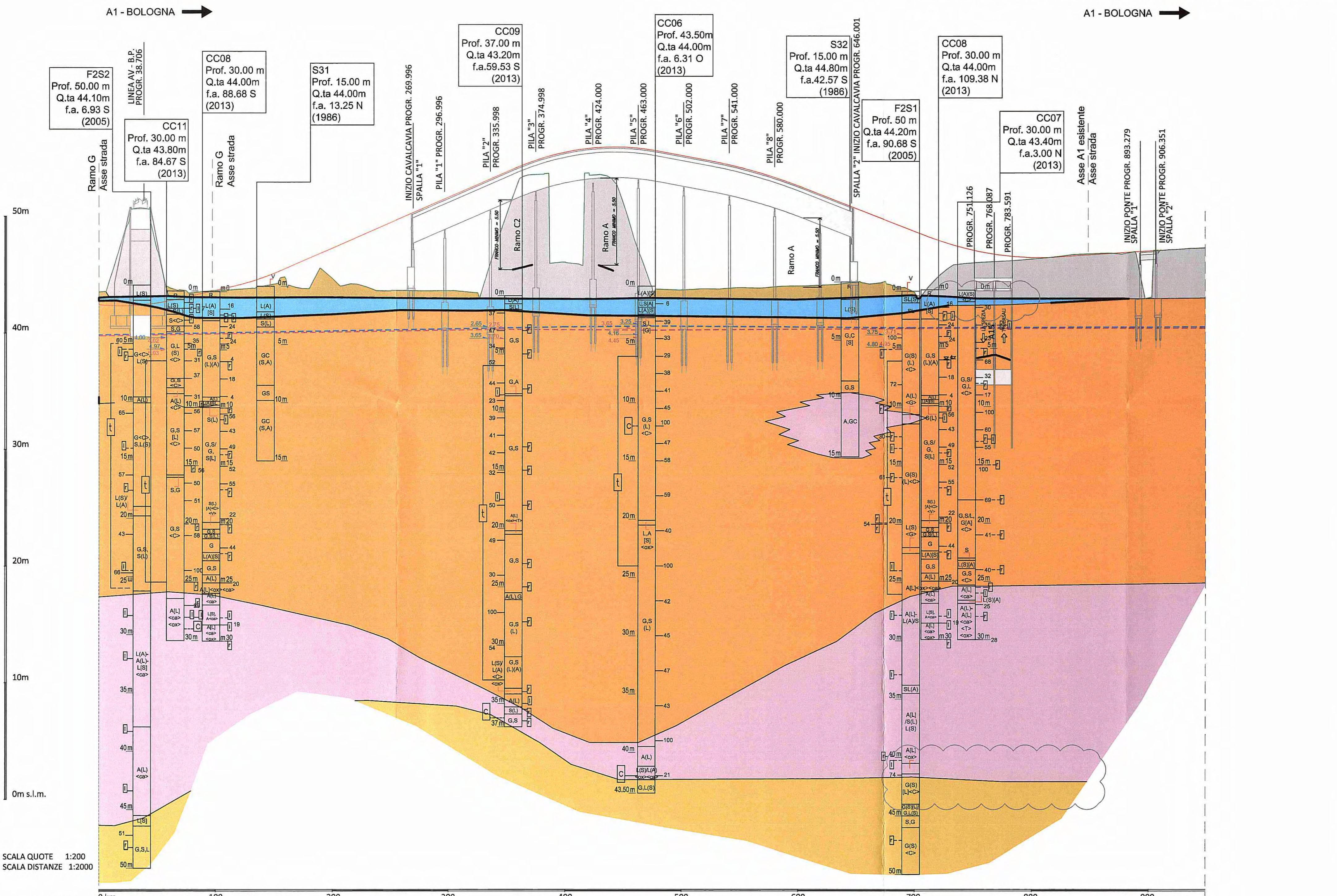
- R SUOLO AGRARIO
- R ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
- R RIEPIRIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
- R RILEVATI STRADALI
- G1-sx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- G1-dx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- G2 GHIAIE PROFONDE
- S SABBIE
- L-sx LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- L-dx LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A-sx ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A1-dx ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A2-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO

LEGENDA CAMPAGNE GEONOSTICHE

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE

- SA03 Prof. 40m Q.ta 248.2m f.a. 105m S (2011)
- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI
- CLASSI INTERMEDIE TERRENI: esempio
- LIVELLO MAX 1a FALDA
- LIVELLO MAX 2a FALDA
- PROVE IN FORO: PROVE SPT: valori di Nspst espressi in colpi/30cm
- PERMEABILITA': l = Lefranc
- CAMPIONI: i = indisturbato, r = rimaneggiato
- FALDA: Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.), Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.), Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)
- PIEZOMETRO: t = Tipo tubo aperto (tratto finestrato), C = Tipo CASAGRANDE (prof. cella)
- ALTERNANZE E INTERCALAZIONI: S = alternanze paritetiche di sabbia e limo, S/L = alternanze subordinate di limo in sabbia, <cap> = inclusioni di blocchi o ciottoli calcarei
- STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI
- LIVELLETTA



LEGENDA DELLE INDAGINI GEONOSTICHE

CLASSI INTERMEDIE TERRENI: esempio

50 - 50	con	S/L	sabbia e limo
50 - 25	con	S/L	sabbia con limo
25 - 10	con	S(L)	sabbia limosa
10 - 5	con	S(L)	sabbia deb. limosa

PROVE IN FORO: PROVE SPT: valori di Nspst espressi in colpi/30cm

PERMEABILITA': l = Lefranc

CAMPIONI: i = indisturbato, r = rimaneggiato

FALDA: Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.), Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.), Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO: t = Tipo tubo aperto (tratto finestrato), C = Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI: S = alternanze paritetiche di sabbia e limo, S/L = alternanze subordinate di limo in sabbia, <cap> = inclusioni di blocchi o ciottoli calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Responsabile del Procedimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI** Dott. Ing. Giovanna Cassani INGEGNERI DI MILANO Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20929

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA** **INGEGNERIA S.p.A.** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA Il Progettista Responsabile: **PIETRO MAZZOLI** Impresa Pizzarotti & C. **PIZZAROTTI** Ing. Pietro Mazzoli **PIZZAROTTI** INGEGNERI PARMA n. 821 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 2124

Titolo Elaborato: **Generale Geotecnica** Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Generale - Geotecnica Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato: **Profilo Geotecnico - Interconnessione Ramo H**

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMPLESSIVO	LOTTO	FRASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONI
RAAA	1	E	R	GE	XX	01	E	PG	019	C	

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato