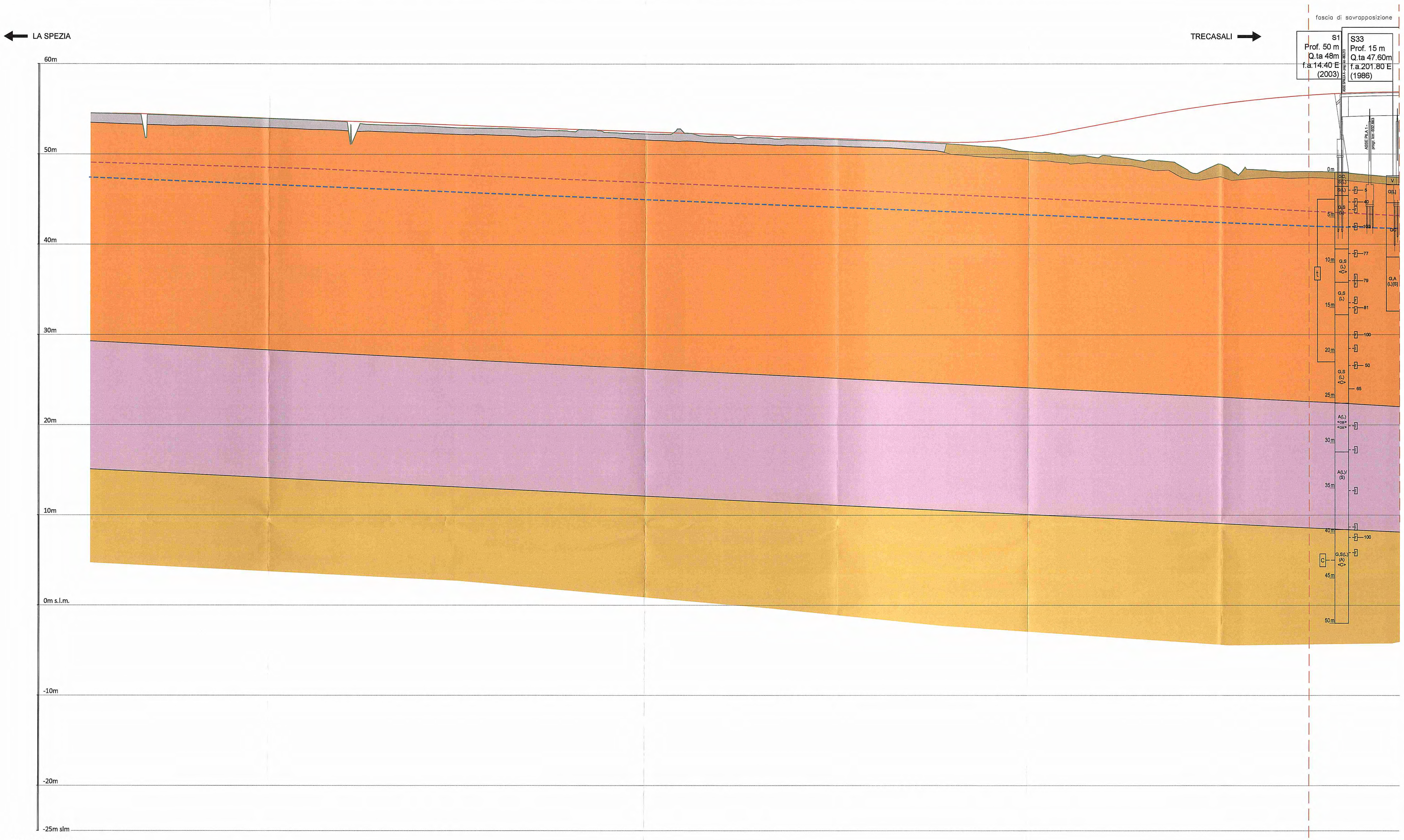


SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000
QT.RIF. -30.000m

-2+300 | -2+200 | -2+100 | -2+000 | -1+900 | -1+800 | -1+700 | -1+600 | -1+500 | -1+400 | -1+300 | -1+200 | -1+100 | -1+000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI (dalla sezione precedente)	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1		-2351.35	54.559	54.550	0.009
2	21.35	-2330.00	54.509	54.529	-0.020
3	20.00	-2310.00	54.459	54.510	-0.050
4	20.00	-2290.00	51.824	54.465	-2.640
5	20.00	-2270.00	54.358	54.394	-0.035
6	20.00	-2250.00	54.289	54.323	-0.033
7	20.00	-2230.00	54.211	54.252	-0.041
8	20.00	-2210.00	54.140	54.181	-0.041
9	20.00	-2190.00	54.077	54.110	-0.032
10	20.00	-2170.00	54.012	54.039	-0.027
11	20.00	-2150.00	53.951	53.968	-0.017
12	20.00	-2130.00	53.883	53.897	-0.014
13	20.00	-2110.00	53.815	53.826	-0.011
14	20.00	-2090.00	53.718	53.755	-0.038
15	20.00	-2070.00	53.618	53.684	-0.066
16	20.00	-2050.00	53.371	53.613	-0.243
17	20.00	-2030.00	53.270	53.542	-0.273
18	20.00	-2010.00	53.209	53.472	-0.262
19	20.00	-1990.00	53.196	53.401	-0.204
20	20.00	-1970.00	53.082	53.330	-0.248
21	20.00	-1950.00	52.970	53.259	-0.289
22	20.00	-1930.00	52.912	53.188	-0.276
23	20.00	-1910.00	52.900	53.117	-0.217
24	20.00	-1890.00	52.860	53.046	-0.186
25	20.00	-1870.00	52.766	52.975	-0.210
26	20.00	-1850.00	52.708	52.904	-0.196
27	20.00	-1830.00	52.634	52.833	-0.199
28	20.00	-1810.00	52.678	52.762	-0.084
29	20.00	-1790.00	52.712	52.691	0.021
30	20.00	-1770.00	52.394	52.620	-0.226
31	20.00	-1750.00	52.294	52.550	-0.256
32	20.00	-1730.00	52.249	52.479	-0.230
33	20.00	-1710.00	52.226	52.408	-0.181
34	20.00	-1690.00	52.352	52.337	0.015
35	20.00	-1670.00	52.034	52.266	-0.232
36	20.00	-1650.00	52.019	52.195	-0.176
37	20.00	-1630.00	51.790	52.124	-0.334
38	20.00	-1610.00	51.862	52.053	-0.191
39	20.00	-1590.00	51.707	51.982	-0.275
40	17.17	-1572.83	51.749	51.921	-0.172
41	22.83	-1550.00	51.729	51.840	-0.111
42	20.00	-1530.00	51.653	51.769	-0.117
43	20.00	-1510.00	51.585	51.698	-0.113
44	20.00	-1490.00	51.531	51.627	-0.097
45	20.00	-1470.00	51.470	51.557	-0.087
46	20.00	-1450.00	51.405	51.486	-0.081
47	20.00	-1430.00	51.313	51.415	-0.101
48	20.00	-1410.00	51.220	51.344	-0.125
49	20.00	-1390.00	51.101	51.317	-0.216
50	20.00	-1370.00	50.938	51.356	-0.418
51	20.00	-1350.00	50.810	51.461	-0.652
52	20.00	-1330.00	50.511	51.634	-1.122
53	18.00	-1312.00	50.306	51.846	-1.540
54	22.00	-1290.00	50.202	52.178	-1.977
55	20.00	-1270.00	49.955	52.546	-2.591
56	20.00	-1250.00	49.898	52.926	-3.027
57	20.00	-1230.00	49.824	53.306	-3.482
58	20.00	-1210.00	49.639	53.686	-4.046
59	20.00	-1190.00	49.328	54.065	-4.737
60	20.00	-1170.00	49.316	54.436	-5.120
61	20.00	-1150.00	49.131	54.780	-5.649
62	20.00	-1130.00	47.932	55.098	-7.166
63	20.00	-1110.00	48.515	55.390	-6.875
64	20.00	-1090.00	48.549	55.655	-7.106
65	20.00	-1070.00	48.457	55.895	-7.438
66	20.00	-1050.00	48.252	56.108	-7.856
67	20.00	-1030.00	48.042	56.296	-8.253
68	20.00	-1010.00	48.066	56.457	-8.391
69	20.00	-990.00	48.051	56.592	-8.541
70	19.10	-970.81	47.981	56.697	-8.716
71	0.09	-970.90	47.971	56.697	-8.716
72	2.10	-968.71	47.981	56.707	-8.736
73	3.31	-965.40	47.955	56.722	-8.767
74	2.11	-965.31	47.955	56.723	-8.768
75	0.09	-963.20	47.944	56.732	-8.787
76	30.54	-932.66	47.662	56.834	-9.172
77	30.55	-902.11	47.411	56.875	-9.465

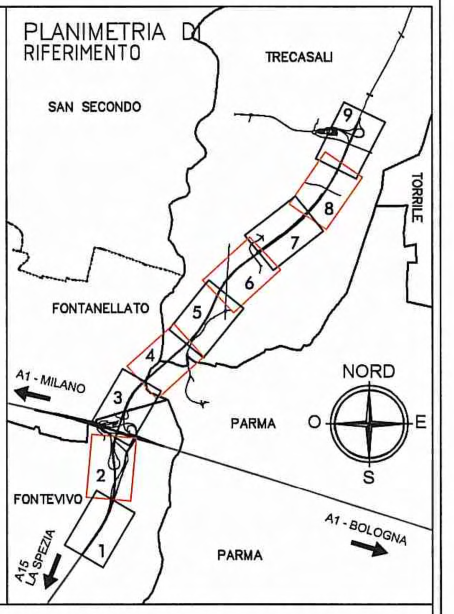
UNITA' GEOTECNICHE

Sigla	Descrizione
R	SUOLO AGRARIO
R	ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
R	RIEPIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
R	RILEVATI STRADALI
G1-sx	GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
G1-dx	GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
G2	GHIAIE PROFONDE
S	SABBIE
L-sx	LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
L-dx	LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
A-sx	ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
A1-dx	ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
A2-dx	ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
	PRESENZA DI PICCOLI RESTI VEGETALI / ORGANICI

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 — CODICE SONDAGGIO
Prof. 40m — PROFONDITA' (m)
q.ta 248.2m — QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
f.a. 105m S — FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
(2011) — CAMPAGNA INDAGINI

LIVELLO MAX 1a FALDA
LIVELLO MAX 2a FALDA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso	S[L]=sabbia deb. limosa

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm
PERMEABILITA': l = Lefranc
CAMPIONI : i = indisturbato
r = rimaneggiato
FALDA :
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)
PIEZOMETRO – t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI :
R=MATERIALE DI RIPORTO a=ARGILLITE
V=TERRENO VEGETALE ar=ARENARIA
C=CIOTTOLI ag=ARGILLE SCAGLIOSE
G=GHIAIA as=ARGILLOSCISTI
S=SABBIA ca=CALCARI
L=LIMO cg=CONGLOMERATO
A=ARGILLA ma=MARNA
T=TORBA si=SILTITE
CC=ELEMENTI CARBONATI f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :
S–L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

GRAFICO CPTu
Rp(MPa)
u (MPa)
Fr(%)

SIS 01/TE01 STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
– NUOVA EMISSIONE PER ISTRUTTORIA RINA prot. n° 730 del 08/09/2014

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Dott. Ing. Giovanna Cassani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.20997
GIOVANNA CASSANI ORDINE INGEGNERI DI MILANO N. 20997

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:

Generale
Generale
Generale - Geotecnica
Profilo Geotecnico - Asse Principale - Tav. 1/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	GE	XX	01	E	PG	020	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	02/10/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	G. CASSANI	MAZZOLI