LA SPEZIA

TRECASALI

fascia di sovrapposizione

fascia di sovrapposizione

P33
Q.ta 32.40m
f.a.32.40 O
(1986)

P32
Q.ta 32.60m
f.a.36.40 O
(1986)

E4
Prof. 3.60 m
Q.ta 32.80m
f.a.90.30 O
(2003)

P5
Q.ta 32.60m
f.a.92.30 O
(2003)

S22
Prof. 15.00 m
Q.ta 33.00m
f.a.105.80 O
(1986)

CC21
Prof. 25.00 m
Q.ta 32.60m
f.a.69.70 E
(2013)

P31
Q.ta 31.20m
f.a.140.70 O
(1986)

E5
Prof. 3.40 m
Q.ta 32.00m
f.a.13.50 E
(2003)

CANALE TOMBINO SCATOLARE 3.00 x 2.50 m IN C.A. - L=54.40 m + 12.72 m Progr. km 5+716.77 ASSE NORD

CANALE TOMBINO TUBOLARE DN ø1000 mm IN C.A. - L=60.30 m + 7.65 m Progr. km 5+568.83 ASSE NORD

CANALE TOMBINO TUBOLARE DN ø1000 mm IN C.A. - L=60.30 m + 9.20 m Progr. km 5+791.96 ASSE NORD

CAVALCAVIA P4 SULLA SC EDUGARA DEI RONCHI L=159.90 m Progr. km 5+767.210 ASSE NORD

CANALE TOMBINO SCATOLARE 3.00 x 2.50 m IN C.A. - L=60.30 m + 9.20 m Progr. km 5+567.00 ASSE NORD

CANALE TOMBINO TUBOLARE DN ø1000 mm IN C.A. - L=58.97 m

60m
50m
40m
30m
20m
10m
0m s.l.m.
-10m
-20m
-25m slm

Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m³)	c' (kPa)	φ' (°)	c_u (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5÷20.0	0	26÷30	-	5-20
G1-sx	< 15	19.0÷20.5	0	40÷46	-	50-85
	> 15	19.0÷20.5	0	38÷43	-	85-110
G1-dx	-	19.5÷20.0	0	39÷44	-	60-90
G2	-	19.0÷19.8	0	38÷43	-	120-150
S	< 18	18.5÷20.0	0	31÷38	-	25-50
	18 - 25	18.5÷20.0	0	34÷39	-	25-50
	> 25	20,0	0	36÷40	-	25-50
L-sx	-	19.0÷20.5	0÷5	26÷30	30÷80	10-20
L-dx	< 10	19.5÷20.5	5÷15	25÷30	40÷140	10-15
	> 10	19.5÷20.5	5÷15	25÷30	40÷100	10-15
A-sx	-	19.5÷20.5	5÷20	25÷30	80÷140	80-100
A1-dx	< 6	18.5÷20.0	10÷25	18÷28	40÷120	10-20
	6 - 10	18.5÷20.0	10÷25	18÷28	60÷150	25-40
	> 10	18.5÷20.0	10÷25	18÷28	40÷100	20-25
A2-dx	-	19.5÷20.0	15÷25	22÷26	60÷160	80-100

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000
QT.RIF. -30.000m

5+000 5+100 5+200 5+300 5+400 5+500 5+600 5+700 5+800 5+900 6+000

NUMERO SEZIONI	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	25.00	20.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	4930.00	4950.00	4970.00	4990.00	5010.00	5030.00	5050.00	5070.00	5090.00	5115.00	5135.00	5150.00	5170.00	5190.00	5210.00	5230.00	5250.00	5270.00	5290.00	5310.00	5330.00	5350.00	5370.00	5390.00	5410.00	5430.00	5450.00	5470.00	5490.00	5510.00	5530.00	5550.00	5570.00	5590.00	5610.00	5630.00	5650.00	5670.00	5690.00	5710.00	5730.00	5750.00	5770.00	5790.00	5810.00	5830.00	5850.00	5870.00	5890.00	5910.00	5930.00	5950.00	5970.00	5990.00	6010.00	6030.00	6050.00	6070.00
QUOTE TERRENO	33.319	33.358	33.369	33.372	33.353	32.848	32.928	32.943	32.754	32.907	32.982	32.930	33.057	32.780	32.895	32.821	32.680	32.759	32.776	32.773	32.495	32.548	32.502	32.431	32.765	32.863	32.785	32.457	32.516	32.618	32.627	32.606	32.553	32.561	32.678	32.611	32.623	32.577	32.580	32.569	32.713	32.421	32.385	32.309	32.392	31.948	32.468	32.438	32.215	32.178	32.234	32.199	32.147	32.164	32.050	32.170	32.170	32.106
QUOTE PROGETTO	35.946	35.966	35.986	36.006	36.026	36.047	36.067	36.087	36.107	36.132	36.152	36.167	36.187	36.207	36.228	36.245	36.259	36.269	36.278	36.277	35.995	35.975	35.969	35.945	36.227	36.205	36.178	36.148	36.114	36.076	36.034	35.988	35.938	35.885	35.824	35.754	35.832	35.778	35.769	35.726	35.674	35.627	35.462	35.409	35.356	35.304	35.251	35.198	35.145	35.092	35.039	34.986	34.933	34.881	34.828	34.775	34.722	34.669	34.616
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.627	-2.609	-2.617	-2.634	-2.673	-3.198	-3.139	-3.144	-3.353	-3.225	-3.170	-3.231	-3.130	-3.427	-3.333	-3.425	-3.580	-3.310	-3.499	-3.505	-3.780	-3.721	-3.737	-3.814	-3.461	-3.341	-3.393	-3.691	-3.598	-3.459	-3.408	-3.482	-3.385	-3.324	-3.154	-3.169	-3.209	-3.097	-3.030	-2.999	-2.960	-3.041	-3.077	-3.024	-2.968	-2.911	-3.303	-2.780	-2.707	-2.877	-2.861	-2.793	-2.734	-2.734	-2.664	-2.725	-2.952	-2.499	-2.418

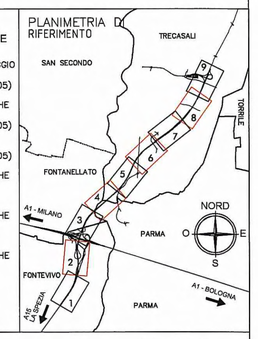
UNITA' GEOTECNICHE

R	SUOLO AGRARIO
R	ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
R	RIEPIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
R	RILEVATI STRADALI
G1-sx	GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
G1-dx	GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
G2	GHIAIE PROFONDE
S	SABBIE
L-sx	LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
L-dx	LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
A-sx	ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
A1-dx	ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
A2-dx	ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
	PRESENZA DI PICCOLI RESTI VEGETALI / ORGANICI

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



SA03
Prof. 40m
q.ta 248.2m
f.a. 105m S
(2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

LIVELLO MAX 1a FALDA

LIVELLO MAX 2a FALDA

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S_L=sabbia con limo
25 – 10	–oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso	S[L]=sabbia deb. limosa

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm
PERMEABILITA': I = Lefranc
CAMPIONI : i = indisturbato
r = rimaneggiato
FALDA :
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)
PIEZOMETRO – t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

← Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI :
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
C=CIOTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA
CC=ELEMENTI CARBONATI
a=ARGILLITE
ar=ARENARIA
ag=ARGILLE SCAGLIOSE
as=ARGILLOSCISTI
ca=CALCARI
cg=CONGLOMERATO
ma=MARNA
si=SILTITE
f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :
S-L=alternanze pariteticke di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

GRAFICO CPTu
Rp(MPa)
u (MPa)
Fr(%)

SIS 01/TE01 STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
– AGGIORNATO TITOLO PER ISTRUTTORIA RINA prot. n° 730 del 08/09/2014

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA MANDANTE

Il Progettista:
GIOVANNA CASSANI ORDINE INGEGNERI DI MILANO N. 19907
Dott. Ing. Giovanna Cassani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.2907

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma n.821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Generale
Generale
Generale - Geotecnica
Profilo Geotecnico - Asse Principale - Tav. 8/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:2000 - 1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	R	GE	XX	01	E	PG	007	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE			
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L. BELLARDO	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/09/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	G. CASSANI	MAZZOLI
			Redatto	Controllato	Approvato