

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile del Progetto
Dott. Ing. Luca Donnanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.: **idroesse** engineering MANDATARIA
XXXSOIL S.p.A. MANDANTE
VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Generale
Generale
Programma lavori
Attraversamento linea AV MI-BO SLE5**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO Progr. DOC.	REVISIONE	
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	P	CR	004	A	
A	30/01/2015	Emissione per riscontro nota RFI del 24/10/2014					C.OLIVETTI	F. NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto	Controllato	Approvato			

PROGRAMMA LAVORI ATTIVITA' SLE5

ID	Nome attività	Durata	Anno 1								Anno 2												
			M-1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	
1																							
2																							
3	Attività previste nel sottopasso SLE5 (SO.05 - Ramo E)	390 g																					
4	Adeguamento della recinzione ferroviaria	15 g		■																			
5	Rimozione dei materiali di tombamento presenti all'interno del sottopasso	70 g		■	■	■	■	■															
6	Ricarica con materiale da rilevato per la messa in quota della piattaforma	300 g			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7	Posa n.2 tubi corrugati in PE per impianto di illuminazione ramo E	20 g																			■	■	
8	Posa collettore in acciaio PEAD DN400 per il recapito delle acque all'impianto TA-P02	30 g		■																			
9	Realizzazione sovrastruttura stradale	25 g																			■	■	■
10	Posa guard rail	20 g																				■	■
11	Posa corpi illuminanti e segnalatori antinebbia	30 g																			■	■	■
12	Finiture	60 g																			■	■	■