

Committente:



# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

*Il Responsabile di Progetto*  
**Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.: **idroesse**  
engineering  
MANDATARIA

**ROCKSOIL** S.p.A.  
MANDANTE

**VIA**  
S.r.l.  
MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Generale  
Generale  
Programma lavori  
Interventi sulla recinzione ferroviaria**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO Progr. DOC.	REVISIONE
	<b>RAAA</b>	<b>1</b>	<b>E</b>	<b>I</b>	<b>GE</b>	<b>XX</b>	<b>01</b>	<b>P</b>	<b>CR</b>	<b>009</b>	<b>A</b>
<b>A</b>	<b>12/02/2015</b>	<b>Emissione per riscontro nota RFI del 24/10/2014</b>				<b>C.OLIVETTI</b>	<b>F. NIGRELLI</b>	<b>MAZZOLI</b>			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato			

PROGRAMMA LAVORI INTERVENTI SULLA RECINZIONE FERROVIARIA

ID	Nome attività	Durata	A		
			M-1	M1	M2
1					
2	<b>Interventi sulla recinzione ferroviaria</b>	<b>20 g</b>			
3	Posa parapetto	15 g			
4	Posa rete metallica antiscavalco sui muri d'ala dei sottopassi SLE3 e SLE5	15 g			
5	Posa pozzetti per la MAT	10 g			
6	Esecuzione collegamenti rete MAT	2 g			
7	Rimozione recinzione ferroviaria esistente	5 g			