



LEGENDA

TERRITORIO	SISTEMA AGRICOLO	SISTEMA ANTROPICO
<ul style="list-style-type: none"> Confine comunali Denominazione Comune Comune di Fontevivo Comune di Fontanellato Comune di Parma Comune di Trecasali Comune di San Secondo Comune di Noceto Comune di Torricella Zone urbanizzate Rete idrica superficiale 	<ul style="list-style-type: none"> Seminativi e risaie Frutti permanenti Culture ortofruttivole in pieno campo Prati e vigneti Prappeti Siepi e filari del paesaggio agrario 	<ul style="list-style-type: none"> Area urbanizzate Altre aree Rete idrografica principale Rete idrografica secondaria Cave attive Cave casate Viscoli monumentali ed edifici di valore storico Canti abitati di valore storico Visibilità storica Strade di interesse paesaggistico-patrimoniale Itinerari ciclabili segnalati Autostada Strade Statali Strade Provinciali Ferrovie
INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	SISTEMA NATURALE	RICETTORI PAESAGGIO
<ul style="list-style-type: none"> Perimetri urbanizzati di progetto Area di cantiere Visuale di cantiere Pista su strada esistente Pista su strada esistente - Perimetri urbanizzati di cantiere 2° fase Pista su strada esistente - Perimetri urbanizzati di cantiere 1° fase Pista per ricorso conciliativa all'attuale stato urbanizzato Area di cave 	<ul style="list-style-type: none"> AREE DI INTERESSE NATURALISTICO S.I.C. di importanza Comunitaria Z.P.S. Zona di Protezione Speciale Parco Regionale del Taro (PR) Riserva regionale di Torricella e Trecasali (PR) Disti di Fontevivo Area della Riserva, Bacini idrografici fortili, fasce generali del Po 	<ul style="list-style-type: none"> Percezione storica del paesaggio dai principali assi di valore storico-culturale Percezione dinamica del paesaggio dalle principali vie di comunicazione Percezione del paesaggio orientato verso le opere d'arte di altezza significativa

Autocomitente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1938

ACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
RACCORDO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - 1 LOTTO.
 C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico:		Il Responsabile del Procedimento:		Il Progettista:	
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. <i>Il Responsabile di Progetto</i> Dot. Ing. Luca Bondanelli		Il Geologo:		Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 3981	
PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1938		A.T.I. idresse engineering rock soil VIA ASSOCIATI S.R.L.		Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392	
Consulenza specialistica a cura di:		Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specializzate: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 3981 PIZZAROTTI SCRITTO GIOVINE INGEGNERI PARMA 1821			
Titolo Elaborato: Generale Piano di monitoraggio e gestione ambientale cantieri Generale Quadro informativo esistente - Paesaggio		Elaborato: 18/03/2014		Scala: 1:10.000	
Identif. Elaborato:					
NOV	GEN	MAR	MAG	LUG	SET
1	1	1	1	1	1
RAAA	1	E	GE	PM	00
C	2014/2015	AGGIORNAMENTO PUNTI DI MONITORAGGIO	LERZ	NIGRELLI	MAZZOLI
B	2010/2014	RAPPORTO ORGANICO DI CONTROLLO RINA (Prot. 730 del 08/09/2014)	FERRARESE	NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COLALLO	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Date	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato