

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore FIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.

Il Direttore Tecnico:

*Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:

idroesse
engineering
MANDATARIA

ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTE

VIA
INGEGNERIA S.r.l.
MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. s.p.a.
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ALL'ORDINE
INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato:

**RELAZIONE ARCHEOLOGICA
SUI SONDAGGI ARCHEOLOGICI PREVENTIVI**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	A	RE	008	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	29/08/2014	INTEGRATA CON LETTERA SOPRAINTENDENZA	REBONATO	NIGRELLI	MAZZOLI
A	28/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	REBONATO	NIGRELLI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	Premessa	3
2	Stratigrafia	3
3	Documentazione fotografica	5

1. PREMESSA

Nelle giornate di lunedì 7 e venerdì 12 luglio 2014 la sottoscritta Giulia Rebonato, per conto della società Gea s.r.l. Ricerca e documentazione archeologica e sotto la direzione scientifica delle dott.sse Manuela Catarsi e Anna Rita Marchi, funzionarie di zona della Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna, ha seguito lo scavo di otto sondaggi archeologici, preventivi ai lavori per la realizzazione del 1° lotto - da Fontevivo (PR) all'autostazione Trecasali/Terre-Verdiane - del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero - collegamento autostradale tra l'Autostrada della Cisa A15 e il raccordo autostradale A15/A22 fra l'autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR).

I sondaggi sono stati realizzati nei territori dei comuni di Fontevivo e Trecasali in provincia di Parma; sono stati eseguiti con mezzo meccanico a benna liscia, larghi 3 metri, lunghi 6 metri e profondi circa 1,50 metri, orientati secondo il tracciato stradale dell'opera in progetto.

2. STRATIGRAFIA

I sondaggi hanno evidenziato la seguente stratigrafia:

SONDAGGIO 1

Comune di Fontevivo, loc. Cascina San Tiburzio/torrente Recchio

Al di sotto dello strato arativo potente 50 cm si è individuato uno strato di argilla compatta giallo, planare potente da 50 a 70 cm che copriva strati di limo giallo scuro e chiaro. Sul fondo del saggio a -1,40 m si è rinvenuto la testa di uno strato sabbioso.

SONDAGGIO 2

Comune di Fontevivo, loc. Cascina Logaretto

Al di sotto dello strato arativo potente 70 cm si è individuato uno strato limo sabbioso giallo-grigio, potente 80 cm.

SONDAGGIO 3

Comune di Fontevivo, loc. Cascina Magnina

Al di sotto dello strato arativo potente 50 cm si è individuato uno strato di ghiaia fine con potenza massima 20 cm che copriva strati di limi e sabbie fini grigie e bianche.

SONDAGGIO 4

Comune di Trecasali, loc. Cascina Balestra

Al di sotto dello strato arativo potente 50 cm si è individuato uno strato potente 1,20 m caratterizzato da argille brune con concrezioni calcaree e alla base del sondaggio argille plastiche tendenti all'azzurro.

SONDAGGIO 5**Comune di Trecasali, loc. Cascina Maestà**

Al di sotto dello strato arativo potente 60 cm si è individuato uno strato dalla potenza massima di 50 cm a matrice argillo-limosa giallo che copriva uno strato di argilla compatta bruna caratterizzato dalla presenza di rara malacofauna (probabilmente trattasi di suolo sepolto ma non antropizzato).

SONDAGGIO 6**Comune di Trecasali, loc. Cascina Castelletto**

Al di sotto dello strato arativo potente 50 cm si è individuato uno strato a matrice argillo-limosa giallo, potente 30 cm, che copriva uno strato di argilla compatta bruna.

SONDAGGIO 7**Comune di Trecasali, loc. Cascina Trieste/cavo Dugara**

Al di sotto dello strato arativo potente 50 cm si è individuato uno strato potente 70 cm a matrice argillosa compatta grigia, che copriva uno strato argilloso caratterizzato da frequenti apparati radicali centimetrici.

SONDAGGIO 8**Comune di Trecasali, loc. viottolo Bologna (c/o nuova autostazione Trecasali/Terre Verdiane)**

Al di sotto dello strato arativo potente 50 cm si è individuato uno strato potente 80 cm a matrice argillosa grigia con screziature gialle, abbastanza compatta, che copriva uno strato di argilla plastica azzurra caratterizzata da frequenti concrezioni calcaree.

CONCLUSIONI

In conclusione come si evince dalla descrizione i sondaggi non hanno restituito strati antropizzati pertanto in seguito al sopralluogo della Soprintendenza sono stati ricolmati.

Si allega planimetria sezioni e foto.

dott.ssa Giulia Rebonato

GEA s.r.l. Ricerca e documentazione archeologica

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

TI-BRE 2014
SONDAGGI ARCHEOLOGICI
07/07/2014
SONDAGGIO N. 1

FOTO N. 1



TI-BRE 2014
SONDAGGI ARCHEOLOGICI
07/07/2014
SONDAGGIO N. 2

FOTO N. 2





FOTO N. 3

TI-BRE 2014
SONDAGGI ARCHEOLOGICI

07/07/2014
SONDAGGIO N. 4

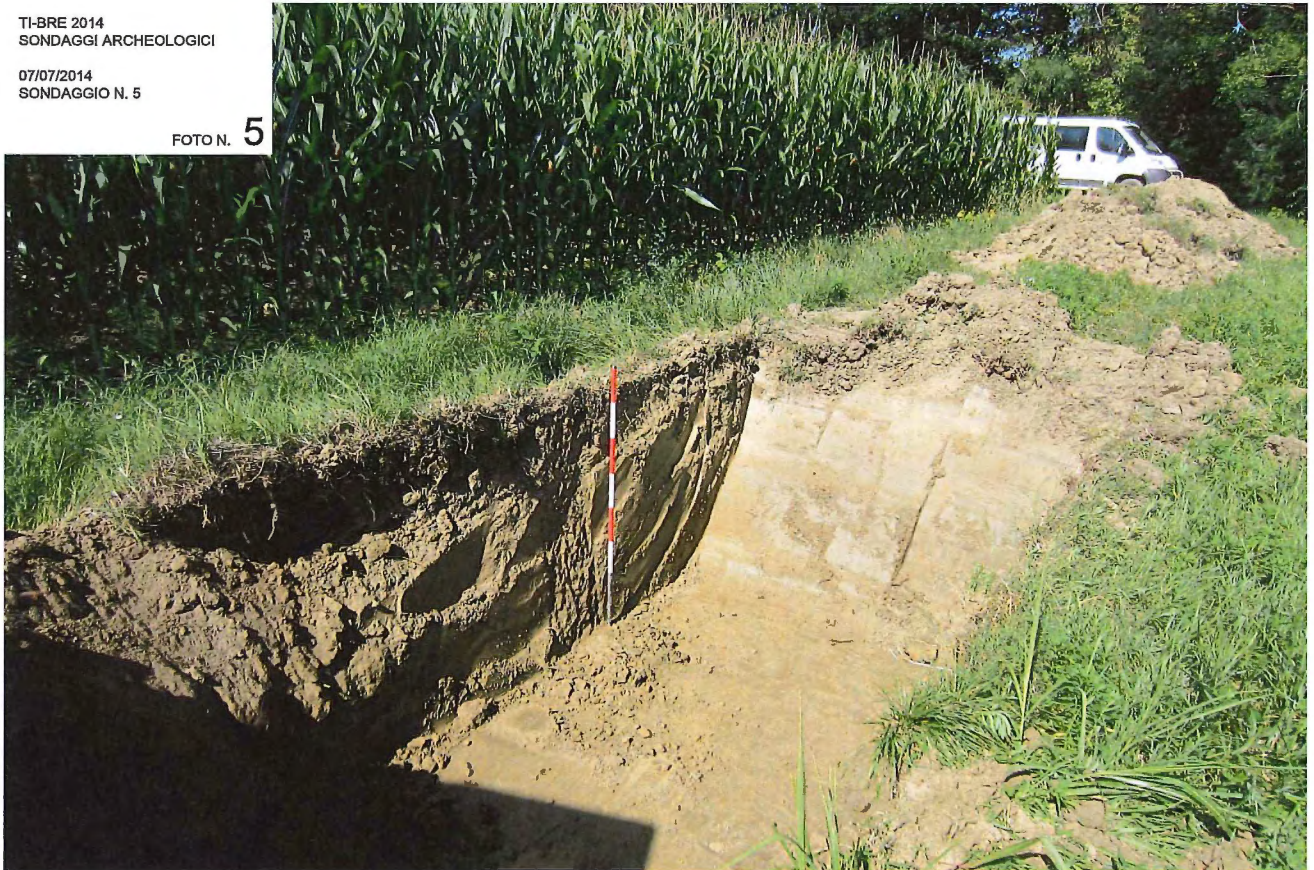
FOTO N. 4



TI-BRE 2014
SONDAGGI ARCHEOLOGICI

07/07/2014
SONDAGGIO N. 5

FOTO N. 5



TI-BRE 2014
SONDAGGI ARCHEOLOGICI

07/07/2014
SONDAGGIO N. 6

FOTO N. 6

TI-BRE 2014
SONDAGGI ARCHEOLOGICI
07/07/2014
SONDAGGIO N. 7

FOTO N. 7



TI-BRE 2014
SONDAGGI ARCHEOLOGICI
07/07/2014
SONDAGGIO N. 8

FOTO N. 8

