Committente:

# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



AUTOSTRADA DELLA CISA A15

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO

RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)

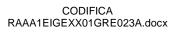
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

TROGLITO	LJLC	OTIVO				
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE:  Il Responsabile del P	ocedimento:	II Pre	sidente:			
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. II Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto  Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo:					
PROGETTAZIONE DI:  LEC PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581					
A.T.I.:  idroesse engineering MANDATARIA  MANDATE  S.p.A.  MANDATARIA  MANDATARIA	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  Ing. Giovanni Maria Cepparotti  Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392					
Consulenza specialistica a cura di:	Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  Impresa (Zappti) & ISIP. O MAZZOLI  Ing. Pietro Mazzoli SA PIZZAROTI  Ordine degli Ingegner della Provincia di Pannan. 821					
Titolo Elaborato:  Asse Principale Interventi di inserimento Paesaggistico, ambientale, compensativo Generale Relazione Paesaggistica – Comune di Sissa Trecasali Integrazioni					~	
Identif. Elaborato:  N.RO IDENTIFICATIVO CODICE COMMESSA LOTTO FASE ENTE A  RAAA 1 E I		DPERA N OPERA	PARTE TIPO G RI			
A 16/03/2015 RIEMISSIONE PROGETTO ESECTOR Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE	UTIVO	A.GABATEL Redatto	NIGREL Controlla		AZZOLI oprovato	



REV.

FOGLIO 2 di 22

## **SOMMARIO**

1	PREMESSA	3
2	VISTE ZENITALI E INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI DI PRESA FOTOGRAFICA	4
3	VISTA A VOLO D'UCCELLO "A"	5
4	VISTA A VOLO D'UCCELLO "B"	7
5	VISTA A VOLO D'UCCELLO "C"	9
6	VISTA A VOLO D'UCCELLO "D"	. 11
7	VISTA DA TERRA "E"	. 13
8	VISTA DA TERRA "F"	. 15
9	VISTA DA TERRA "G"	. 19

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

CODIFICA
RAAA1EIGEXX01GRE023A.docx

REV. Α

3 di 22

FOGLIO

## 1 PREMESSA

Nel presente elaborato sono riportati fotoinserimenti relativi alla modifica n. 19, la quale prevede l'abbassamento della livelletta e l'arretramento delle spalle nord del ponte sul Fiume Taro (lato Verona) verso sud, con spostamento della spalla della carreggiata sud di 14,22 m verso sud e della spalla della carreggiata nord di 6,78 m verso sud.

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

Per la rappresentazione della nuova posizione della rampa di accesso al viadotto sul F. Taro sono stati realizzati fotoinserimenti sia da terra che a volo d'uccello, con l'inserimento degli interventi di mitigazione e compensazione (bosco) previsti dal Progetto definito e confermati dal Progetto esecutivo.

Al fine di permettere una migliore percezione delle modifiche introdotte dal Progetto esecutivo, per le viste da terra, si forniscono anche gli stessi fotoinserimenti senza la simulazione dei citati interventi di mitigazione e compensazione.



## 2 VISTE ZENITALI E INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI DI PRESA FOTOGRAFICA

Nelle immagini successive si riporta la simulazione del tracciato di progetto sulla foto aeree, con l'individuazione dei punti di ripresa fotografici sa per i diversi fotoinserimenti.

I punti di ripresa fotografica in giallo corrispondono i punti di vista a volo d'uccello, i punti di ripresa fotografica in magenta corrispondono ai punti di vista da terra.

#### **Progetto Definitivo Progetto Esecutivo**







## 3 VISTA A VOLO D'UCCELLO "A"

## **Progetto Definitivo**





#### Progetto Esecutivo



FOGLIO 7 di 22



## 4 VISTA A VOLO D'UCCELLO "B"



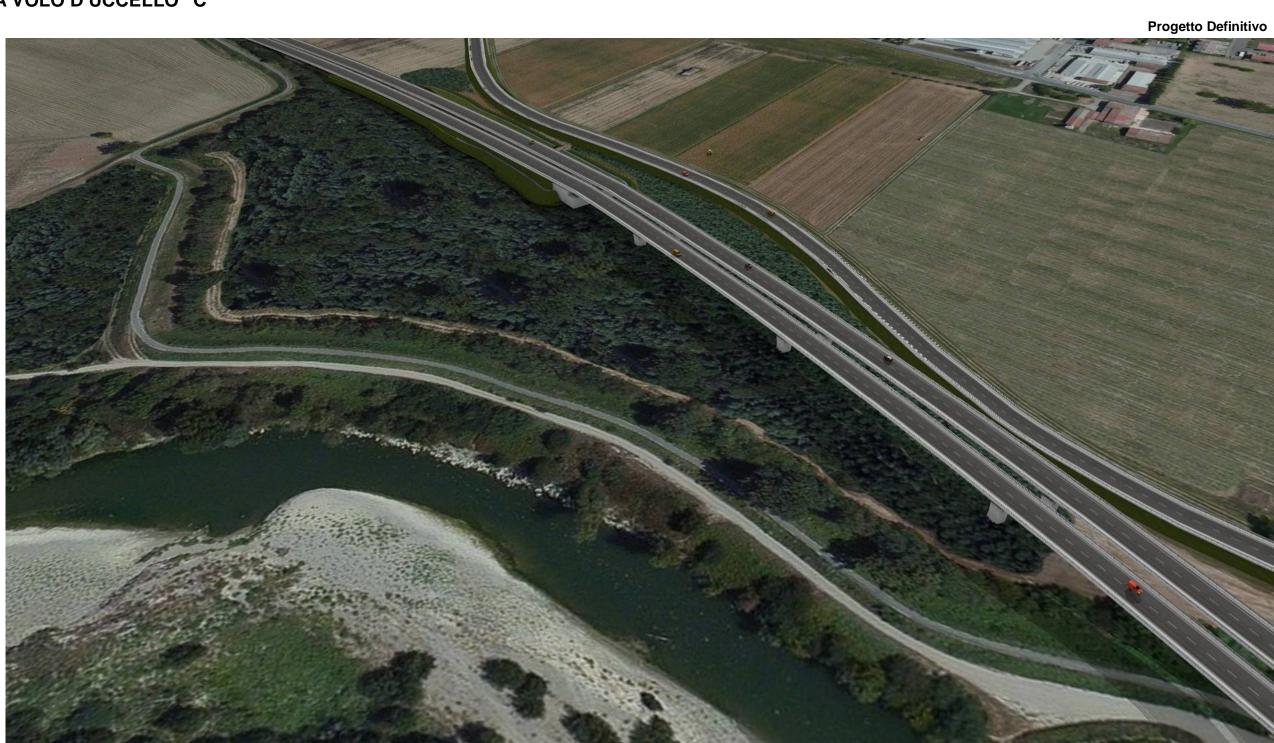








## 5 VISTA A VOLO D'UCCELLO "C"



PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

FOGLIO 10 di 22







## 6 VISTA A VOLO D'UCCELLO "D"





FOGLIO 12 di 22







## 7 VISTA DA TERRA "E"

Fotoinserimento del tratto di infrastruttura oggetto di modifica, con punto di ripresa fotografica posto tra il tracciato di progetto e la viabilità provinciale SP10.

Nelle prime due immagini non sono state riportate le opere di mitigazione e compensazione ambientale per meglio comprendere il lieve spostamento del rilevato verso sud tra Progetto Definitivo ed Esecutivo.





Progetto Esecutivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale





## Progetto Definitivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione



### Progetto Esecutivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione



FOGLIO 15 di 22



### 8 VISTA DA TERRA "F"

Di seguito di riporta il fotoinserimento del tratto di infrastruttura oggetto di modifica, con punto di ripresa fotografica prossimo alla spalla nord del viadotto sul f. Taro. Nelle prime due immagini non sono state riportate le opere di mitigazione e compensazione ambientale per meglio comprendere il lieve spostamento del rilevato verso sud tra Progetto Definitivo ed Esecutivo.

#### Progetto Definitivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale



REV. Α

FOGLIO 16 di 22





FOGLIO 17 di 22



Progetto Definitivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione



REV.

FOGLIO 18 di 22

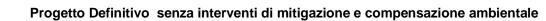




FOGLIO 19 di 22



## 9 VISTA DA TERRA "G"





REV.

FOGLIO 20 di 22



## Progetto Esecutivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale









REV. Α

FOGLIO 22 di 22



