

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

**Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581



A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Ing. Pietro Mazzoli

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821



Titolo Elaborato:

**Asse Principale
Interventi di inserimento Paesaggistico, ambientale,
compensativo
Generale
Relazione Paesaggistica - Comune di Sissa Trecasali
Integrazioni**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. DOC.	REV.
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	G	RE	023	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	16/03/2015	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A.GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	VISTE ZENITALI E INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI DI PRESA FOTOGRAFICA.....	4
3	VISTA A VOLO D'UCCELLO "A".....	5
4	VISTA A VOLO D'UCCELLO "B".....	7
5	VISTA A VOLO D'UCCELLO "C".....	9
6	VISTA A VOLO D'UCCELLO "D".....	11
7	VISTA DA TERRA "E".....	13
8	VISTA DA TERRA "F".....	15
9	VISTA DA TERRA "G".....	19

1 PREMESSA

Nel presente elaborato sono riportati fotoinserti relativi alla modifica n. 19, la quale prevede l'abbassamento della livelletta e l'arretramento delle spalle nord del ponte sul Fiume Taro (lato Verona) verso sud, con spostamento della spalla della carreggiata sud di 14,22 m verso sud e della spalla della carreggiata nord di 6,78 m verso sud.

Per la rappresentazione della nuova posizione della rampa di accesso al viadotto sul F. Taro sono stati realizzati fotoinserti sia da terra che a volo d'uccello, con l'inserimento degli interventi di mitigazione e compensazione (*bosco*) previsti dal Progetto definito e confermati dal Progetto esecutivo.

Al fine di permettere una migliore percezione delle modifiche introdotte dal Progetto esecutivo, per le viste da terra, si forniscono anche gli stessi fotoinserti senza la simulazione dei citati interventi di mitigazione e compensazione.

2 VISTE ZENITALI E INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI DI PRESA FOTOGRAFICA

Nelle immagini successive si riporta la simulazione del tracciato di progetto sulla foto aeree, con l'individuazione dei punti di ripresa fotografici sia per i diversi fotoinserti.

I punti di ripresa fotografica in giallo corrispondono ai punti di vista a volo d'uccello, i punti di ripresa fotografica in magenta corrispondono ai punti di vista da terra.

Progetto Definitivo



Progetto Esecutivo



3 VISTA A VOLO D'UCCELLO "A"

Progetto Definitivo



Progetto Esecutivo



4 VISTA A VOLO D'UCCELLO "B"

Progetto Definitivo



Progetto Esecutivo



5 VISTA A VOLO D'UCCELLO "C"

Progetto Definitivo



Progetto Esecutivo



6 VISTA A VOLO D'UCCELLO "D"

Progetto Definitivo



Progetto Esecutivo



7 VISTA DA TERRA “E”

Fotoinserimento del tratto di infrastruttura oggetto di modifica, con punto di ripresa fotografica posto tra il tracciato di progetto e la viabilità provinciale SP10.
Nelle prime due immagini non sono state riportate le opere di mitigazione e compensazione ambientale per meglio comprendere il lieve spostamento del rilevato verso sud tra Progetto Definitivo ed Esecutivo.

Progetto Definitivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale



Progetto Esecutivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale



Progetto Definitivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione



Progetto Esecutivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione



8 VISTA DA TERRA “F”

Di seguito di riporta il fotoinserimento del tratto di infrastruttura oggetto di modifica, con punto di ripresa fotografica prossimo alla spalla nord del viadotto sul f. Taro. Nelle prime due immagini non sono state riportate le opere di mitigazione e compensazione ambientale per meglio comprendere il lieve spostamento del rilevato verso sud tra Progetto Definitivo ed Esecutivo.

Progetto Definitivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale



Progetto Esecutivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale



Progetto Definitivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione



Progetto Esecutivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione



9 VISTA DA TERRA "G"

Progetto Definitivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale



Progetto Esecutivo senza interventi di mitigazione e compensazione ambientale



Progetto Definitivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione



Progetto Esecutivo comprensivo di interventi di mitigazione e compensazione

