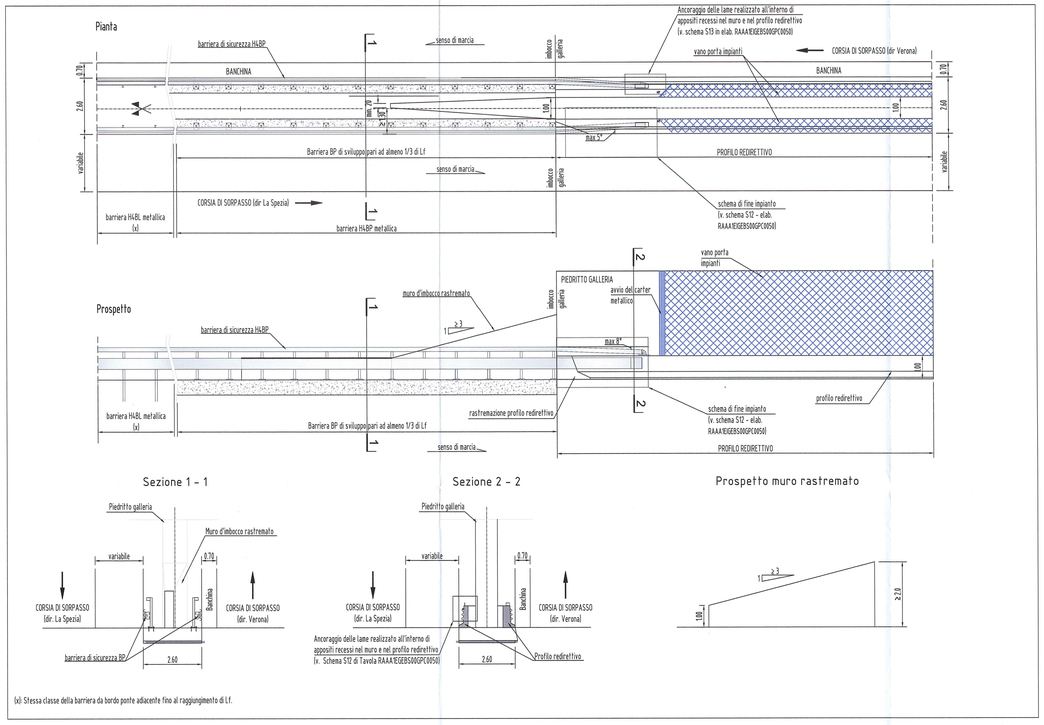
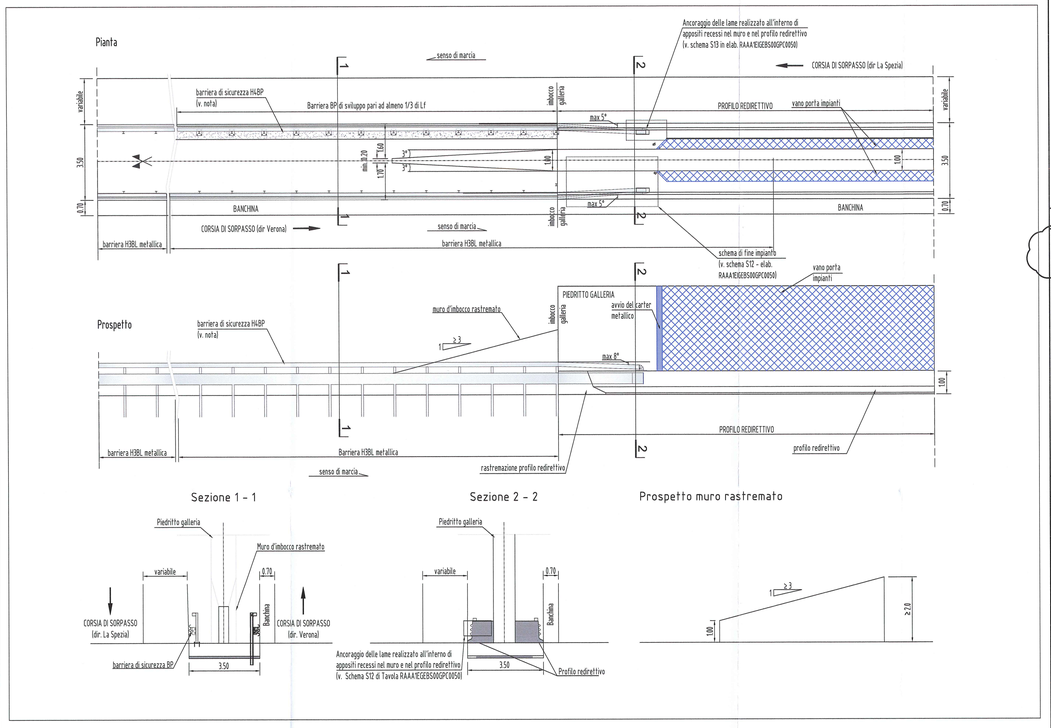
SCHEMA S6: PROTEZIONE PIEDRITTO SPARTITRAFFICO IMBOCCO NORD GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE A1/A15 (RETTILINEO - DIAFRAMMI - SENZA FODERA)

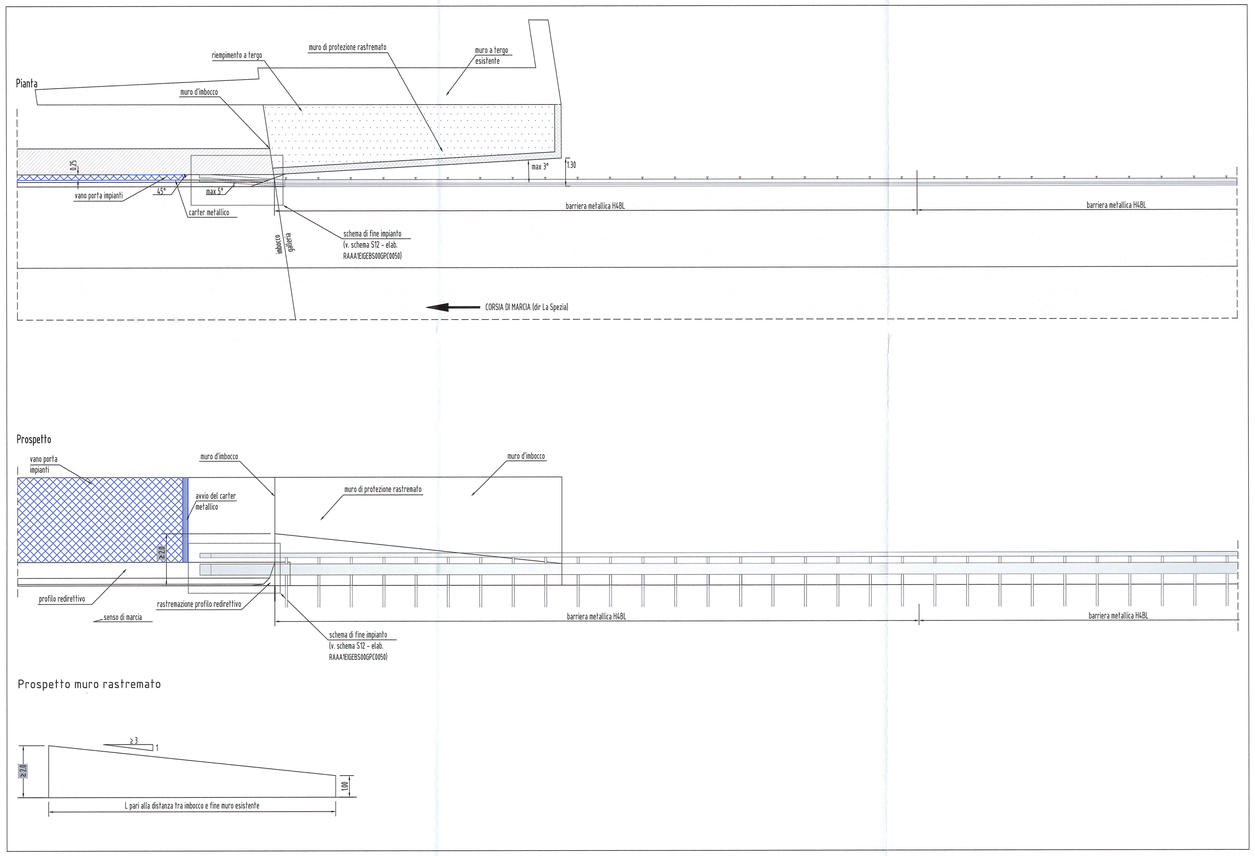


(x) Stessa classe della barriera da bordo ponte adiacente fino al raggiungimento di L.f.

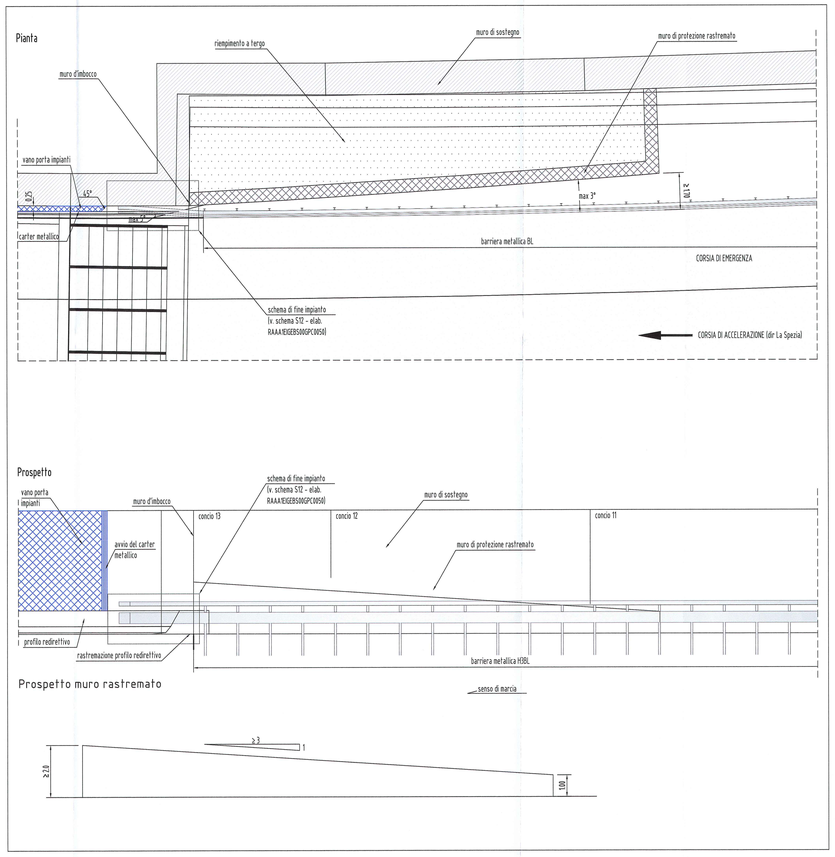
SCHEMA S7: PROTEZIONE PIEDRITTO SPATITRFFICO IMBOCCO SUD GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE A1/A15 (IN CURVA - SCATOLARE - SENZA FODERA)



SCHEMA S8: PROTEZIONE PIEDRITTO BORDO LATERALE IMBOCCO NORD GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE A1/A15 (RETTILINEO - DIAFRAMMI - SENZA FODERA)



SCHEMA S9: PROTEZIONE PIEDRITTO BORDO LATERALE IMBOCCO SUD GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE A1/A15 (CURVA - SCATOLARE - SENZA FODERA)



LEGENDA

- cordolo in c.a.
- muro rastremato e fodera in c.a.
- superficie pavimentata
- riempimento a tergo

Ltot = sviluppo totale della barriera;

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserite le caratteristiche dei materiali.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Calcestruzzo cordoli in c.a. su cui vengono ancorate le barriere: Rck 40MPa
- Armatura cordoli in c.a.: B450C
- Acciaio delle classi previste da Marcatura CE con trattamento di prezincatura secondo UNI-EN 10142 in classe Z725

ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGEBS00GPC001 MODALITA' DI INSTALLAZIONE - TAV. 1/2
RAAA1EIGEBS00GPC002 MODALITA' DI INSTALLAZIONE - TAV. 2/2
RAAA1EIGEBS00GPC003 SCHEMI DI INSTALLAZIONE E DETTAGLI - TAV. 1/3
RAAA1EIGEBS00GPC004 SCHEMI DI INSTALLAZIONE E DETTAGLI - TAV. 2/3
RAAA1EIGEBS00GPC005 SCHEMI DI INSTALLAZIONE E DETTAGLI - TAV. 3/3
RAAA1EIGEBS00GPC006 TRANSIZIONI - TAV. 1/3
RAAA1EIGEBS00GPC007 TRANSIZIONI - TAV. 2/3
RAAA1EIGEBS00GPC013 TRANSIZIONI - TAV. 3/3

NOTE GENERALI:
- I tipologici della tavola sono da intendersi come rappresentativi dei requisiti funzionali per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza; La rappresentazione grafica delle barriere è puramente indicativa.
- Per le modalità di installazione delle barriere vedi elaborati cod. RAAA1EIGEBS00GPC0010 e RAAA1EIGEBS00GPC0020
- Per le armature dei cordoli di fondazione delle barriere di sicurezza vedi elaorato cod. RAAA1EIGEBS00GPC0050

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; VIA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Generale
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Generale
Schemi di installazione e dettagli - Tav. 2/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: Varie

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	GE	BS	00	G	PC	004	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Osservazioni AUTOCISA	F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.