NUOVA CONFIGURAZIONE DEL CANTIERE 2A CON CONSEGUENTE SPOSTAMENTO DEI DORMITORI (VEDI 38 BIS) ED ELIMINAZIONE DELLA DUNA DI MASCHERAMENTO DEGLI STESSI, PREVISTA NEL PROGETTO DEFINITIVO. (38)

ELIMINATO ARBUSTETO

RIDOTTO ARBUSTETO

INSERITO ARBUSTETO

(38 BIS) SPOSTAMENTO DEI DORMITORI (VEDI 38) CHE SONO PROTETTI DALLA RAMPA DEL CAVALCAVIA, DALL'ARGINE TARO E DAL RILEVATO STRADALE

(7) INSERITO MURO A SOSTEGNO DELLA RAMPA DI ACCESSO ALLA CARREGGIATA NORD RISPETTO VIABILITA' SYNTHESIS (AZIENDA R.I.R.) PER PROTEGGERE L'AUTOSTRADA DA IRRAGGIAMENTO A SEGUITO DI EVENTUALI SCOPPI.

(8) CAVALCAVIA P1 SVINCOLO A1 SU A15 (strada di accesso Synthesis): Aumentata la luce complessiva da 108,00 m (Progetto Definitivo) a 113,00 m (Progetto Esecutivo), poiché sono state aumentate le luci delle campate di bordo per bilanciare la campata principale ed evitare sollecitazioni di trazione sugli appoggi. Cambiata tipologia di impalcato da struttura in calcestruzzo a misto acciaio-calcestruzzo

INSERITO ARBUSTETO

ELIMINATO ARBUSTETO

INSERITO ARBUSTETO

(9) ADEGUAMENTO DELLE AREE DI MITIGAZIONE ALLE MODIFICHE PLANIMETRICHE RELATIVE ALLA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA DITTA SYNTHESIS S.p.A.

(10) VIADOTTO SVINCOLO A1 SUL TORRENTE RECCHIO e SUL RAMO E: A seguito della modifica plano-altimetrica del tracciato dell'interconnessione A1/A15 è stato ridotto il numero delle campate e la lunghezza del viadotto, da 244,00 m (PROGETTO DEFINITIVO) a 124,00 m (PROGETTO ESECUTIVO).

L'INSERIMENTO DEI FOSSI DISPERDENTI NELL'INTERCONNESSIONE A1/A15 HA COMPORTATO LO SPOSTAMENTO E LA RICOLLOCAZIONE DEGLI ARBUSTETI ORNAMENTALI ALL'INTERNO DELLA MEDESIMA. SONO STATE MANTENUTE LE STESSE SUPERFICI PREVISTE NEL PROGETTO DEFINITIVO (PRESCRIZIONE CIPE PC26). (3 BIS)

(11 BIS) ELIMINAZIONE MURO "MU.12" PER MODIFICA PLANO-ALTIMETRICA DEI RAMI "F1" E "C2" DELL'INTERSEZIONE A1/A15

RIDOTTO ARBUSTETO

(11) MODIFICA PLANO-ALTIMETRICA DEI RAMI 'E' ED 'F1' DELL'INTERSEZIONE A1/A15

RIDOTTO ARBUSTETO

ELIMINATO ARBUSTETO

INSERITO ARBUSTETO

RIDOTTO ARBUSTETO

(3) LE VARIAZIONE DI TRACCIAMENTO DEI RAMI "D" E "H" DELL'INTERCONNESSIONE A1/A15, AL FINE DI MIGLIORARE LE IMMISSIONI DA A15 AD A1 HANNO COMPORTATO LO SPOSTAMENTO E LA RICOLLOCAZIONE DEGLI ARBUSTETI ORNAMENTALI ALL'INTERNO DELLE AREE INTERCLUSE DAI RAMI STESSI. SONO STATE MANTENUTE LE STESSE SUPERFICI PREVISTE NEL PROGETTO DEFINITIVO (PRESCRIZIONE CIPE PC26.

ELIMINATO ARBUSTETO

INSERITO ARBUSTETO

(2) MURO NON PREVISTO IN PROGETTO DEFINITIVO, NECESSARIO PER IL SOSTEGNO DELLA RAMPA 'LA SPEZIA-BOLOGNA' RISPETTO RAMPA ' MILANO-LA SPEZIA'.

(44) INSERIMENTO PARAPETTO METALLICO SU IMBOCCO GALLERIA ARTIFICIALE A1

RIDOTTO ARBUSTETO

ELIMINATO ARBUSTETO

RIDOTTO BOSCO

INSERITO BOSCO

RIDOTTO BOSCO

RIDOTTO ARBUSTETO

INSERITO ARBUSTETO

(37) ELIMINAZIONE DEL CANTIERE 1A PREVISTO NEL PROGETTO DEFINITIVO

INSERITO BOSCO

INSERITO ARBUSTETO

INSERITO BOSCO

ELIMINATO BOSCO

RIDOTTO BOSCO

INSERITO BOSCO

RIDOTTO ARBUSTETO

INSERITO ARBUSTETO

ELIMINATO ARBUSTETO

(1) SOSTITUZIONE DUNA IN TERRA CON BARRIERA ACUSTICA IN LEGNO E SIEPE ARBUSTIVA CON MURO CON BARRIERA ACUSTICA IN LEGNO E RAMPICANTI

LEGENDA

- Tracciato autostradale di raccordo tra l'Autostrada della Cisa A15 e l'Autostrada del Brennero A22
- Elementi del Progetto Definitivo modificati o stralciati nel Progetto Esecutivo
- Elementi introdotti nel Progetto Esecutivo
- Elementi arboreo-arbustivi introdotti nel Progetto Esecutivo
- Elementi arboreo-arbustivi stralciati nel Progetto Esecutivo
- Aree sottoposte a tutela ai sensi della lettera c, comma 1, art. 142 del D. Lgs. 42/2004 (aree interne alla fascia di 150 m calcolata dalle sponde o dal piede dell'argine di fiumi, torrenti o corsi d'acqua di interesse pubblico)
- Tutela monumentale
- Complessi architettonici rurali di interesse storico, architettonico e ambientale
- Dossi di pianura (art. 15 PTCP Parma)
- Confini comunali

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

Asse Principale
Interventi di inserimento Paesaggistico, ambientale, compensativo
Relazione Paesaggistica - Comune di Fontevivo
Tutele paesaggistiche e elementi di interesse paesaggistico - Tav. 02

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:5'000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	GE	XX	01	G	PL	058	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	26/01/2015	PROGETTO ESECUTIVO	NERI	NIGRELLI	MAZZOLI