MODIFICATO IL TRACCIATO STRADALE DEL RACCORDO AUTOSTAZIONE TRECASALI - TERRE VERDIANE ROTATORIA S.P.10 ENTRO LA FASCIA DI RISPETTO PER LA PRESENZA DI UN GASDOTTO ALTA PRESSIONE SNAM AVENTE DIAMETRO 42" NON SPOSTABILE.

INSERITO ARBUSTETO

ELIMINATO ARBUSTETO

ELIMINATO SIEPI ARBUSTIVE

INSERITO ARBUSTETO

INSERITO SIEPI ARBUSTIVE

PONTE SUL FIUME TARO:
Abbassamento livelletto e arretramento spalle nord (a lato Verona) verso sud.
Spalla OVEST (carreggiata sud) arretrata di 14,22 m.
Spalla EST (carreggiata nord) arretrata di 6,78 m.

NUOVA CONFIGURAZIONE DEL CANTIERE PV CON CONSEGUENTE ELIMINAZIONE DELLA ZONA DEI DORMITORI E DELLA DUNA DI MASCHERAMENTO DEGLI STESSI PREVISTI NEL PROGETTO DEFINITIVO

RIDOTTO ARBUSTETO

INSERITO BOSCO

INTERVENTI DI RECUPERO AMBIENTALE POST LAVORI, OFFERTI IN SEDE DI GARA COME PROPOSTA MIGLIORATIVA

INSERITO ARBUSTETI EVOLUTI

OTTO MULINI:
Eliminato copertura chiavica su Canale Mandracchio
DETTAGLIO 18

ELIMINATO ARBUSTETO

INSERITO BOSCO

RIDOTTO ARBUSTETO

PONTE SUL FIUME TARO:
MODIFICA DEL TRACCIATO PER GARANTIRE GARANZIA DISTANZA DI VISIBILITA' PER IL CAMBIO CORSIA RIMANENDO NELLE FASCE DI RISPETTO DEL PROGETTO DEFINITIVO.
Cambiata la tipologia di impalcato, da calcestruzzo a misto acciaio-calcestruzzo con verniciatura simil calcestruzzo.

LEGENDA

- Tracciato autostradale di raccordo tra l'Autostrada della Cisa A15 e l'Autostrada del Brennero A22
- Elementi del Progetto Definitivo modificati o stralciati nel Progetto Esecutivo
- Elementi introdotti nel Progetto Esecutivo
- Elementi arboreo-arbustivi introdotti nel Progetto Esecutivo
- Elementi arboreo-arbustivi stralciati nel Progetto Esecutivo
- Aree sottoposte a tutela ai sensi della lettera c, comma 1, art. 142 del D. Lgs. 42/2004 (aree interne alla fascia di 150 m calcolata dalle sponde o dal piede dell'argine di fiumi, torrenti o corsi d'acqua di interesse pubblico)
- Aree boscate individuate dal PTCP, sottoposte a tutela ai sensi della lettera g, comma 1, art. 142 del D. Lgs. 42/2004 (territori coperti da foreste o boschi ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco)
- Tutela monumentale
- Complessi architettonici rurali di interesse storico, architettonico e ambientale
- Maestà
- Elementi della centuriazione (art. 16 PTCP Parma)
- Dossi di pianura (art. 15 PTCP Parma)
- Zona di particolare interesse pesaggistico ambientale (art. 14 PTCP Parma)
- Confini comunali

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:

A.T.I.: idroesse engineering (MANDATARIA) — ROCKSOIL S.p.A. (MANDANTE) — VIA ENGINEERING S.r.l. (MANDANTE)

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Interventi di inserimento Paesaggistico, ambientale, compensativo
Relazione Paesaggistica - Comune di Sissa - Trecasali
Tutele paesaggistiche e elementi di interesse paesaggistico - Tav. 02

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:5'000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	GE	XX	01	G	PL	064	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	26/01/2015	PROGETTO ESECUTIVO	NERI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.