

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

*IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto*

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI *Ing. Luca Bondanelli*



Il Progettista:

A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392



Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Generale
Sicurezza
Sicurezza
Forniture diverse da quelle di cls e visitatori
occasionalii.**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N PROGR. DOC.	REV.
	RAAA	1	E	I	GE	SC	01	G	PI	010	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	16/03/2015	REVISIONE PSC	SERRA	CEPPAROTTI	MAZZOLI
B	01/10/2014	RIMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PIERANGELI	CEPPAROTTI	MAZZOLI
A	31/07/2014	RIMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PIERANGELI	CEPPAROTTI	MAZZOLI

SOMMARIO

1	scopo	3
2	abbreviazioni e definizioni.....	3
2.1	abbreviazioni.....	3
2.2	definizioni	4
3	modalita' di ingresso	4
3.1	forniture continuative	4
3.2	forniture singole	5



1 SCOPO

Lo scopo della presente procedura è quello di regolamentare l'accesso ai cantieri degli automezzi adibiti alla fornitura di merci non costituite da calcestruzzo preconfezionato, il cui accesso è regolamentato direttamente nel PSC in ossequio ai contenuti della "Lettera Circolare Ministero LL.PP n° 3328 del 10/02/11", nonché di personale e mezzi adibiti a forniture di servizi, individuati come "visitatori occasionali", necessari per l'esecuzione dei lavori del Raccordo Autostradale tra la A15 "Autostrada della Cisa" e la A22 "Autostrada del Brennero" da Fontevivo (PR) a Nogarole Rocca (VR) – 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane", ed opere accessorie.

In particolare la procedura regola l'accesso di mezzi e personale adibiti:

- a forniture "continuative";
- a forniture "singole".
- Visitatori occasionali "programmabili"
- Visitatori occasionali "imprevisti"

L'applicazione di quanto previsto dalla presente procedura risulta essere fondamentale al fine di poter adempiere correttamente e concretamente ai dettami: della normativa vigente, del capitolato speciale di appalto e del protocollo di intesa tra la società Autocisa S.p.A. e la AUSL di Parma, in materia di Sicurezza ed Igiene del Lavoro.

I contenuti della presente procedura, con riferimento agli specifici argomenti ivi trattati, sono parte integrante e complementare del PSC doc. RAAA1EIGESC01GPI002 e, l'eventuale mancato rispetto di quanto previsto da parte delle imprese, rappresenta una grave violazione agli obblighi contrattuali e darà luogo all'applicazione delle sanzioni previste.

2 ABBREVIAZIONI E DEFINIZIONI

2.1 ABBREVIAZIONI

AMP	Amministrazione Personale
ASS	Assistente Tecnico di Cantiere
CC	Capo Cantiere
CSE	Coordinatore sicurezza in esecuzione
DL	Direzione dei lavori
DTC	Direttore Tecnico di Cantiere
GDC	Gruppo di Coordinamento
IA	Impresa Affidataria
IE	Impresa Esecutrice
SPP	Servizio Prevenzione Protezione dell'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

2.2 DEFINIZIONI

Impresa affidataria Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.: titolare del contratto di appalto con il committente (Autocamionale della Cisa S.p.A.) che, nell'esecuzione dell'opera appaltata, può avvalersi di imprese subappaltatrici o di lavoratori autonomi.

Impresa esecutrice: impresa che esegue un'opera o parte di essa impegnando proprie risorse umane e materiali.

Forniture singole: forniture di materiale/ servizi "una tantum" per le/i quali vengono normalmente utilizzati automezzi di trasporto che accedono al cantiere solo raramente se non addirittura una sola volta.

Servizi di Visitatori Occasionali: si intendono quelle attività di carattere prettamente intellettuale (es.: sopralluoghi a vario titolo presso le aree di lavoro) alle quali non sempre corrisponde un contratto, soprattutto nel caso di *forniture singole* (es.: sopralluogo di un potenziale sub contraente, o funzionari di enti terzi, piuttosto che di un consulente di una ditta già autorizzata all'ingresso in cantiere).

Visitatori occasionali programmabili: personale il cui ingresso in cantiere è pianificabile pertanto programmato.

Visitatori occasionali imprevisti: personale il cui ingresso in cantiere è legato a situazioni di carattere cogente (es.: necessità di ingresso di un meccanico per la riparazione di un mezzo d'opera).

3 MODALITA' DI INGRESSO

3.1 FORNITURE CONTINUATIVE

Qualora le IE stipulino contratti di fornitura che prevedono l'ingresso ripetitivo degli stessi automezzi per un determinato periodo di tempo (es. fornitura inerti per calcestruzzo), l'ingresso dei mezzi e degli operatori è sostanzialmente regolamentato in modo analogo a quello degli operatori e dei mezzi propri dell'impresa (cfr. doc. RAAA1EIGESC01GPI011) con le seguenti specificità:

- **autista:** il nominativo non andrà indicato nel POS e nel Modulo C dell'IE, verrà solo comunicato all'AMP dell'IA fornendo copia della sua patente. I SPP provvederà alla formazione di primo ingresso al termine della quale gli verrà rilasciato il tesserino identificativo.
- **automezzo:** l'IE comunica all'AMP il n. di targa dell'automezzo fornendogli contestualmente copia fotostatica di: libretto di circolazione e polizza assicurativa. L'AMP rilascia l'adesivo di identificazione.

I preposti dell'IA e il CSE, nell'ambito delle rispettive attività di verifica delle lavorazioni, controlleranno la presenza del tesserino identificativo e dell'adesivo di identificazione.

La mancanza di uno dei due o di entrambe, comporterà l'allontanamento del mezzo dalle aree di cantiere e il divieto di ulteriore accesso per l'operatore.

3.2 FORNITURE SINGOLE

Qualora le IE stipulino contratti di fornitura che prevedono l'ingresso "una tantum" o molto distanziata nel tempo (es. fornitura di chiusini in ghisa), il giorno precedente al previsto accesso al cantiere del mezzo, dovrà comunicarne l'arrivo all'AMP dell'IA, fornendogli possibilmente il n. di targa del automezzo.

L'AMP dell'IA provvede a predisporre un apposito cartello "visitatori", con l'indicazione del n. di targa dell'automezzo, e lo consegna al CC dell'IA.

All'arrivo dell'automezzo in una delle tre aree logistiche: cantiere 1B, cantiere 2A e cantiere 2B, il CC consegnerà all'autista il cartello e questi, a sua volta, dovrà esporlo sul parabrezza dell'automezzo.

Il CC provvederà, se non direttamente, a far accompagnare da un preposto il mezzo nell'area di scarico della merce.

Se i dati relativi al mezzo non perverranno anticipatamente all'AMP dell'IA, l'automezzo dovrà recarsi presso il cantiere 2A e attendere la consegna del cartello "visitatori" e l'arrivo del CC dell'IA.

In nessun caso l'attesa dell'automezzo presso il cantiere 2A potrà essere riconosciuto come "fermo macchina".

E' assolutamente vietato l'accesso diretto degli automezzi di trasporto alle aree di cantiere.

L'automezzo trovato circolante nelle aree di cantiere privo del cartello "visitatori", o non accompagnato da un incaricato dell'IE, verrà immediatamente allontanato e non potrà accedervi nuovamente per almeno 24 ore.

3.3 VISITATORI OCCASIONALI

Qualora si rendesse necessario l'accesso in cantiere da parte di uno o più "Visitatori Occasionali" (persone non facenti parte del ciclo produttivo di IA o IE), IA dovrà comunicare l'elenco dei soggetti accreditati preventivamente al CSE, RL e DL, entro e non oltre le 18:00 del giorno precedente nel caso di "Visitatori occasionali programmabili", non appena noti nel caso di "Visitatori occasionali improvvisi".

L'AMP dell'IA provvede a predisporre appositi badge "visitatori" che verranno consegnati da SPP agli interessati presso una delle aree logistiche.

Nel giorno prefissato i "visitatori occasionali" dovranno presentarsi nell'area logistica indicata per l'identificazione e registrazione presso SPP ed il CC provvederà, se non direttamente, a far accompagnare da un preposto i visitatori nelle aree d'interesse.

Al termine della visita, verrà registrata l'uscita di tutti i visitatori con le medesime modalità.

Per quanto concerne l'ingresso di eventuali autovetture in uso ai visitatori le modalità d'accesso risultano le medesime previste per il personale.

I soggetti preposti alla sicurezza (CSE, RL) potranno verificare in ogni momento il corretto adempimento delle suddette procedure e l'identità dei visitatori, nonché, in caso di difformità, adottare per quanto di competenza i provvedimenti del caso.

