

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento transizioni con barriere esistenti.

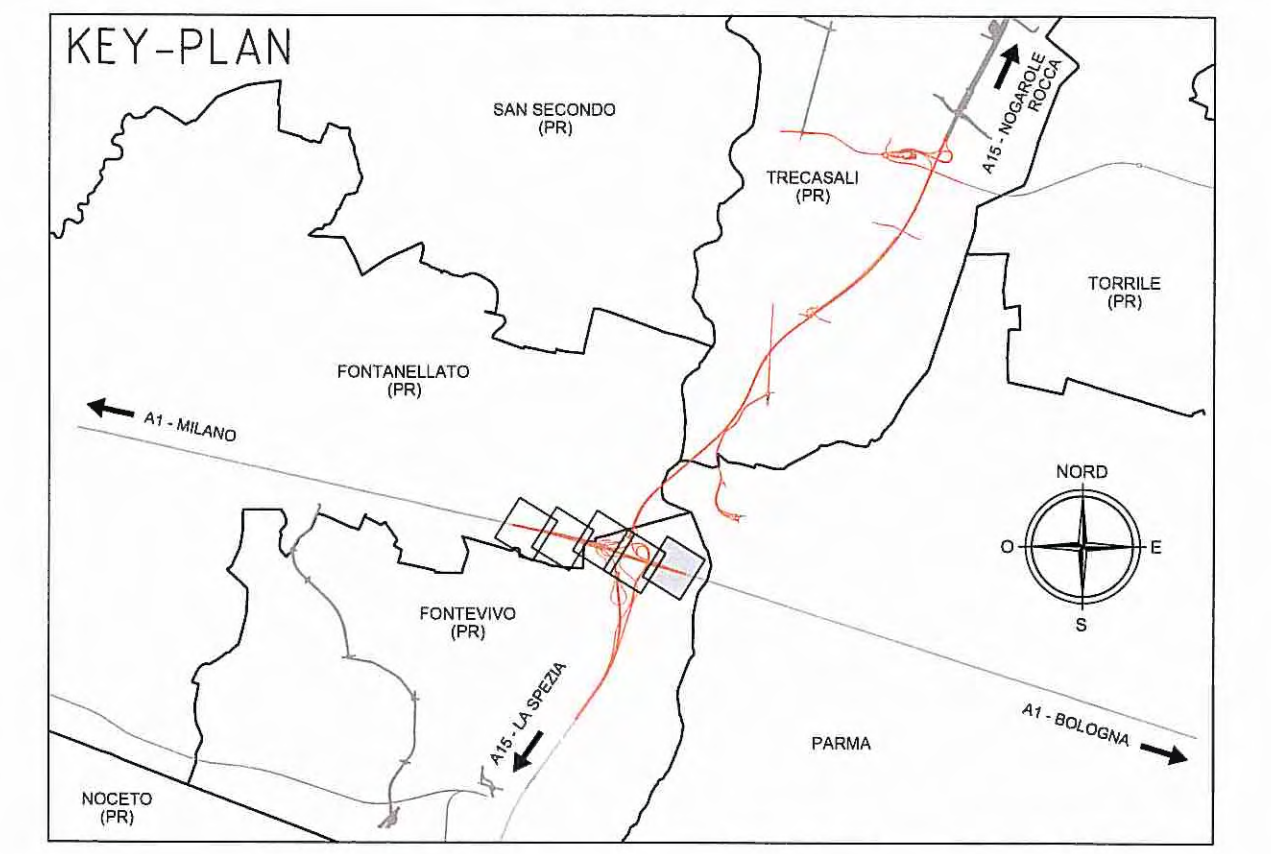
MILANO

BOLOGNA

PROGETTO IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE
DELL'ASSE VIARIO CISPADANO NON ANCORA
REALIZZATO

BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI		
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO	
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA	
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE "P2" BIFACCIALE	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	[Symbol]	TERMINALE DI FINE IMPIANTO	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.K (*)	[Symbol]	ANCORAGGIO AL MURO	
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	[Symbol]	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)	
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.e (*)	[Symbol]	SCHEMA DI INSTALLAZIONE	
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	[Symbol]	LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE	
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI ORDINARI	
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	GIUNTI SPECIALI	
H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	[Symbol]	OPERE DI COMPLETAMENTO	
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	[Symbol]	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)	
BAV	BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI (BAV)	[Symbol]	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDDOLI	
TR	TRANSIZIONE [TR]	[Symbol]	PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO	
ATT100	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO	[Symbol]	PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE	
ATT50	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	[Symbol]	TORRE FARO	
		[Symbol]	BARRIERA ACUSTICA	
		[Symbol]	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE	

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Ret. Tecnica Barriere di Sicurezza"



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGEB500GPC008 - ASPI - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 RAAA1EIGEB500GPC009 - ASPI - Modalità di Installazione - TAV. 2/2
 RAAA1EIGEB500GPC010 - ASPI - Schemi di installazione, dettagli e transizioni

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile del Progetto**
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Autostada A1
 Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
 Interconnessione A1/A15
 ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 1/6**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	COEVE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BS	01	G	PL	O11	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Osservazioni AUTOCISA	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI