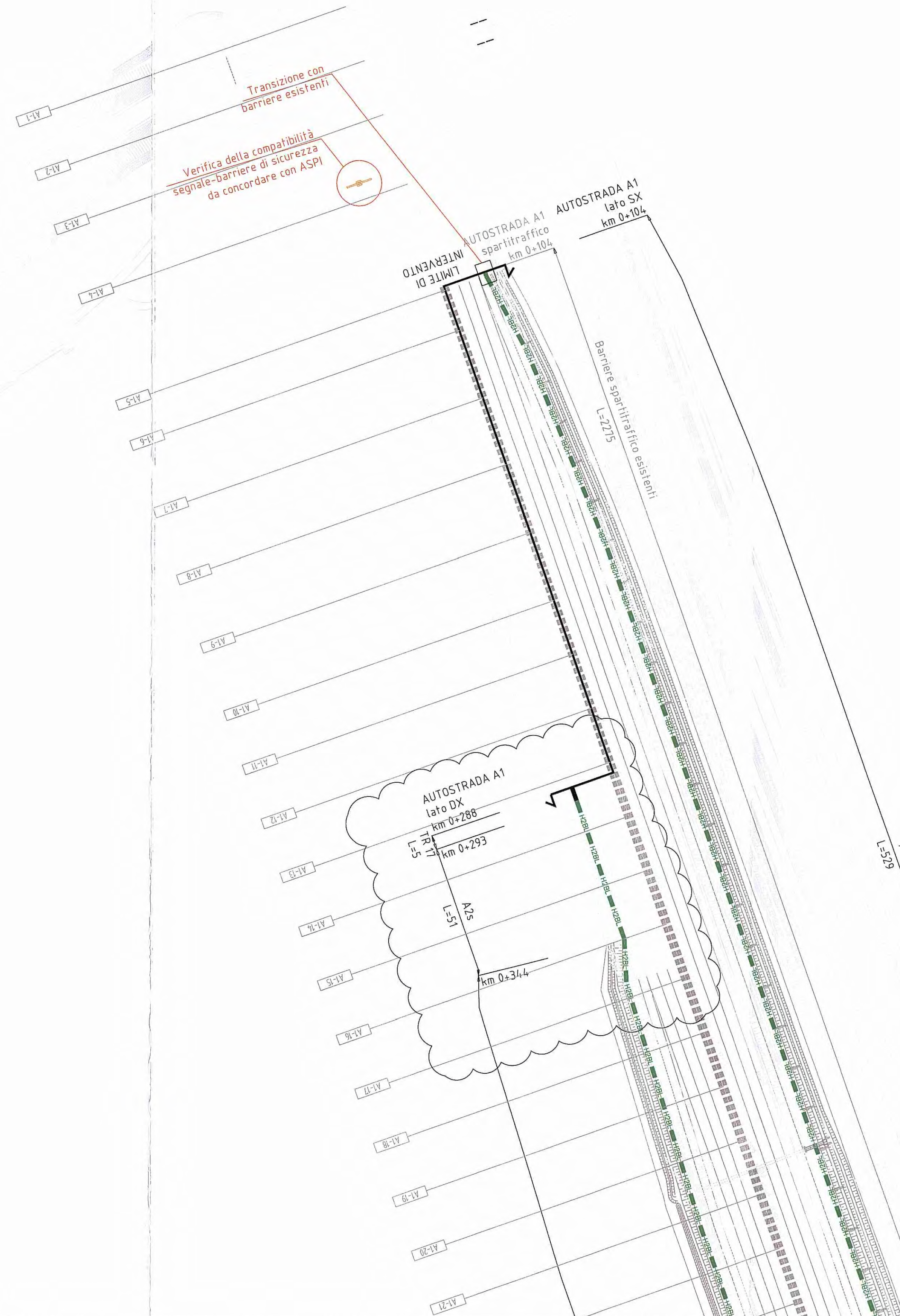


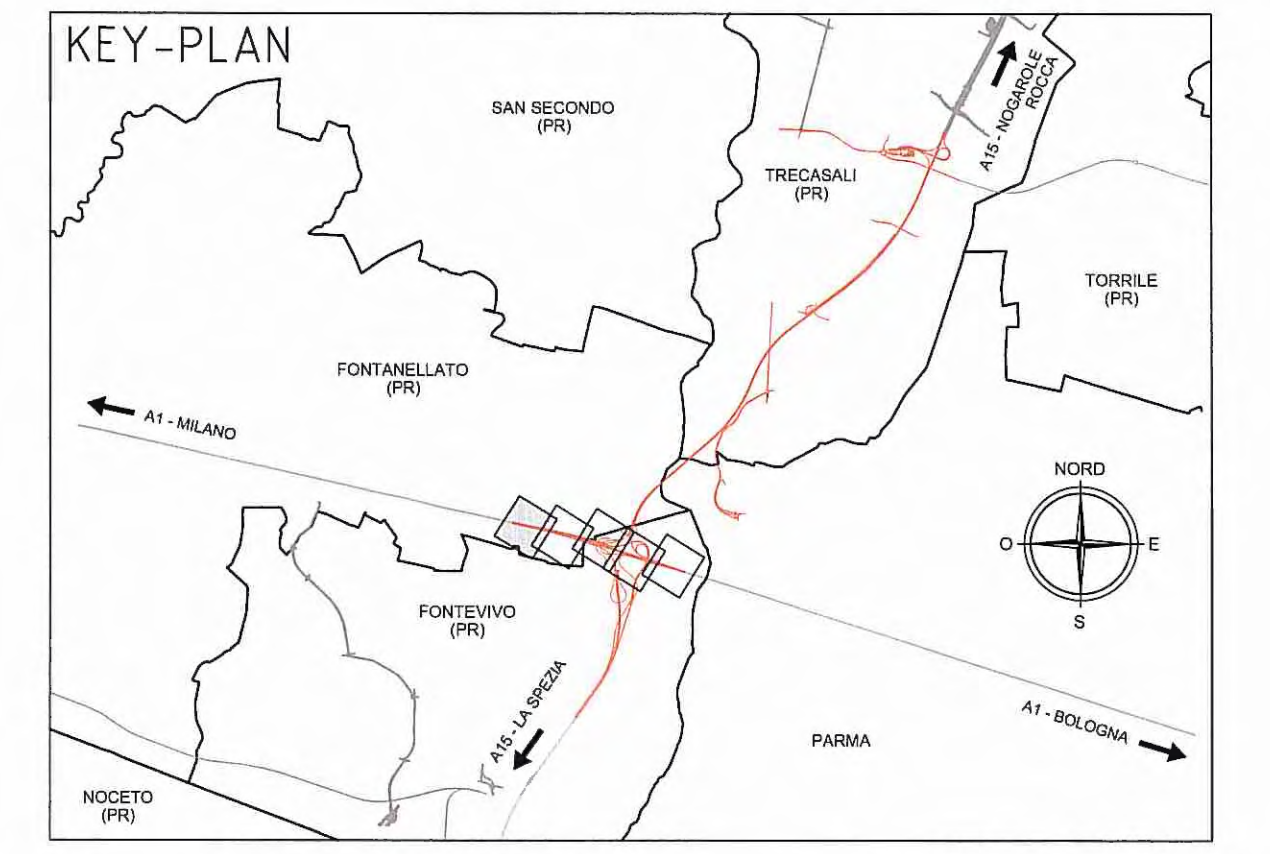
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Modifica della corsia di decelerazione.



MILANO

BOLOGNA

BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA		TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE "P2" BIFACCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA (*)		ANCORAGGIO AL MURO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE CON RETE INTEGRATA (*)		RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		LIMITI DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE		GIUNTI ORDINARI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE CON RETE INTEGRATA (*)		GIUNTI SPECIALI
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	OPERE DI COMPLETAMENTO	
	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI (BAV)		SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
	TRANSIZIONE [TR]		PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO		PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO		TORRE FARO
(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"			BARRIERA ACUSTICA
			BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGES00GPC008 - ASPi - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 RAAA1EIGES00GPC009 - ASPi - Modalità di installazione - TAV. 2/2
 RAAA1EIGES00GPC010 - ASPi - Schemi di installazione, dettagli e transizioni

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Il Geologo:

Il Responsabile di Progetto: **Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCK SOIL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**
 Il Responsabile di Progetto: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Autostada A1**
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Interconnessione A1/A15
ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 5/6

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
 Scala: **1:1'000**

Identif. Elaborato:											
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BS	01	G	PL	015	B

Rev.	Data	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Isoltruttoria ASPi prof. ASPi/IRM/17.11.2014/0023104/EU - Osa. AUTOCISA		F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI