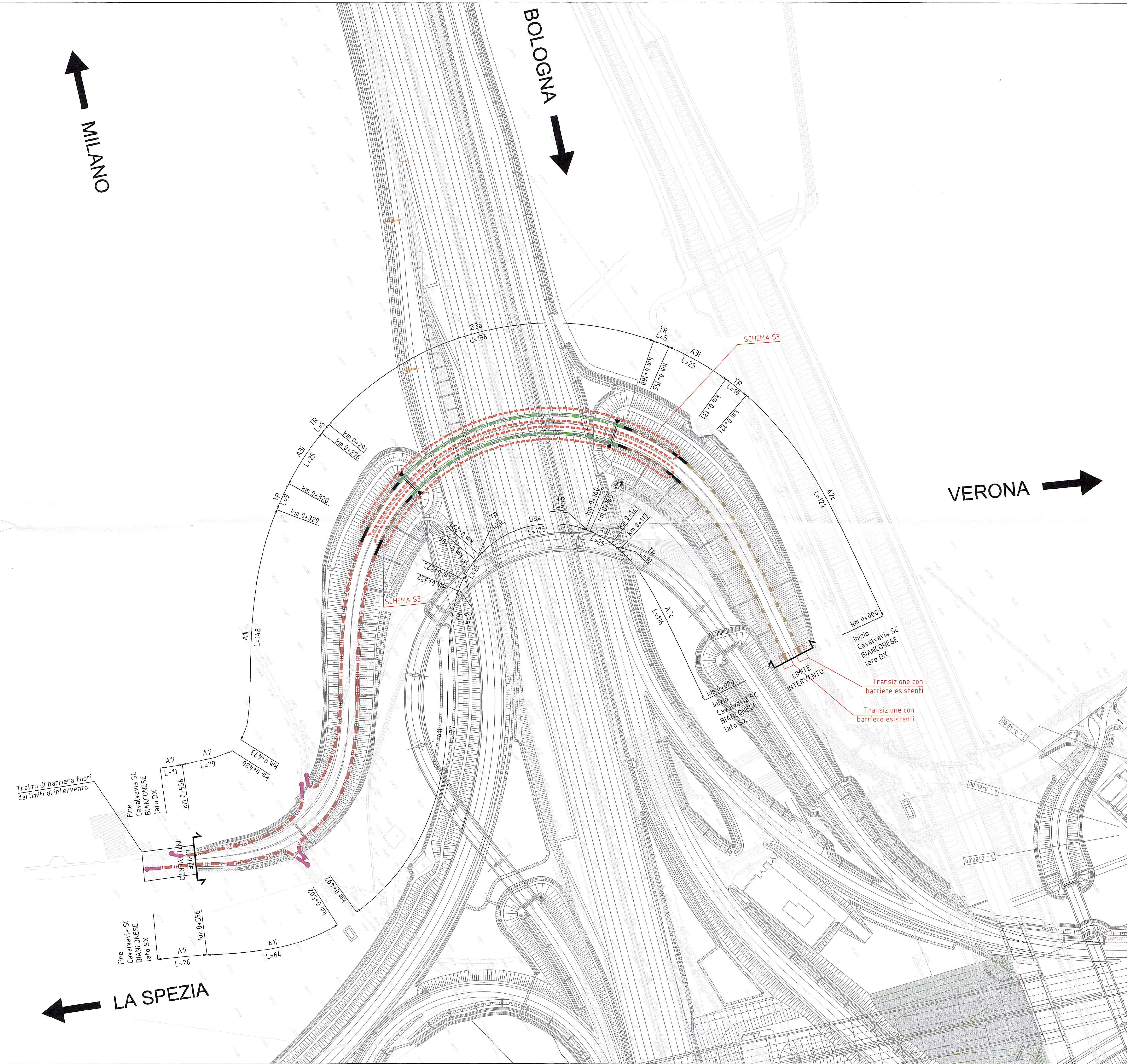


MILANO

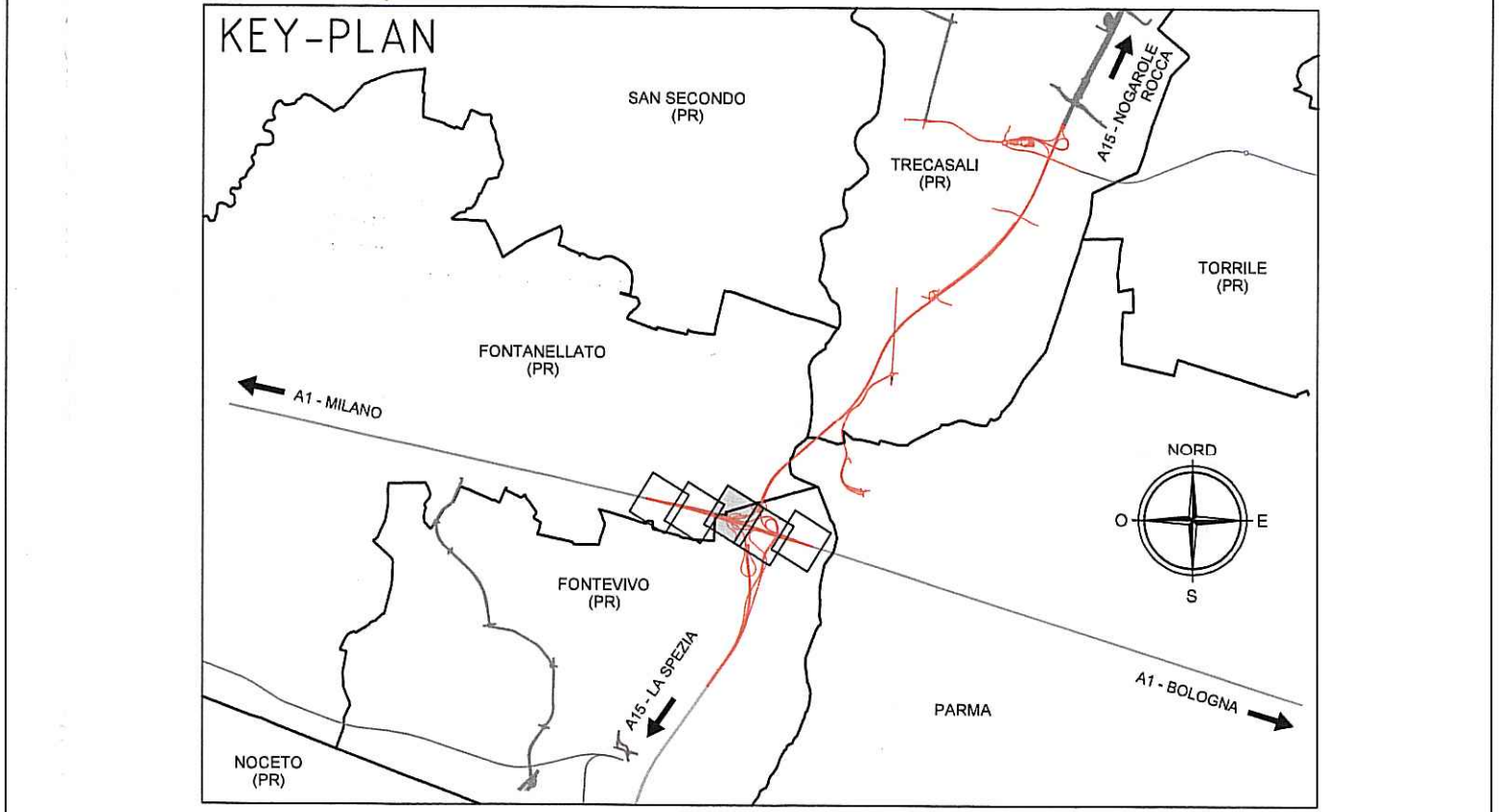
BOLOGNA

VERONA

LA SPEZIA



| BARRIERE DI PROGETTO (*) |  | SIMBOLI                       |   |
|--------------------------|--|-------------------------------|---|
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE    |                               | TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO                                  |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE |                               | TERMINALE DI FINE IMPIANTO  |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE    |                               | TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE > P2 BIFACCIALE                      |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE |                               | ANCORAGGIO AL MURD  |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE    |                               | APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | RICHIAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE |                               | SCHEMA DI INSTALLAZIONE   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE                                    |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE |                               | GIUNTI ORDINARI   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | GIUNTI SPECIALI   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE | <b>OPERE DI COMPLETAMENTO</b> |   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)                                      |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDIVOLI                                     |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | PALO DI ILLUMINAZIONE SU PLINTO   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE                               |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | TORRE FARO  |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | BARRIERA ACUSTICA   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE |                               | BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE                                |



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

RAAA1EIGES00GPC008 - ASPI - Modalità di installazione - Tav. 1/2  
 RAAA1EIGES00GPC009 - ASPI - Modalità di installazione - Tav. 2/2  
 RAAA1EIGES00GPC010 - ASPI - Schemi di installazione, dettagli e transizioni

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

| AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.<br>Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____   |   |  |                 |                       |           |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
|--|---|--|-----------------|-----------------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|--|-----------|-----------------|-----------|---|------------|--------------------------------|----------|-------------|---------|----|----|---|----|-----|---|
| IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.<br>Il Direttore Tecnico: <b>PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A.</b><br><b>Il Responsabile di Progetto</b><br><b>Dott. Ing. Luedi Bonadelli</b>   | Il Geologo:<br>N.A.   |  |                 |                       |           |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| PROGETTAZIONE DI:<br><b>PIZZAROTTI</b><br>FONDATA NEL 1910   | Il Progettista:<br>Ing. Fabio Nigrelli<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Fano n. 3531  |  |                 |                       |           |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| A.T.I.: <b>idresse</b> <b>ROCKSOIL</b> <b>VIA</b><br>engineers & architects S.R.L. S.p.A. S.p.A.   | Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:<br>Ing. Giovanni Maria Cepparotti<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392                               |  |                 |                       |           |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| Consulenza specialistica a cura di:<br>N.A.  | Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Esecutiva:<br>Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.<br>Ing. Pietro Mazzioli<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3521 |  |                 |                       |           |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| Titolo Elaborato: <b>Autostada A1<br/>Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto<br/>Interconnessione A1/A15<br/>ASPI - Planimetria barriere sicurezza - Tav. 6/6</b>  |   |  |                 |                       |           |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| Data Emissione Progetto: 18/03/2014<br>Scala: 1:1000   |   |  |                 |                       |           |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| Identif. Elaborato:  |   |  |                 |                       |           |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>DATA OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>BS</td> <td>01</td> <td>G</td> <td>PL</td> <td>016</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>   |   | N.RO IDENTIFICATIVO  | CODICE COMMESSA | LOTTO                 | FASE      | ENTE        | AMBITO     | DATA OPERA  | N.RO OPERA | PARTE OPERA  | TIPO DOC. | N.RO PROG. DOC. | REVISIONE |   | RAAA       | 1                              | E        | I           | AP      | BS | 01 | G | PL | 016 | B |
| N.RO IDENTIFICATIVO  | CODICE COMMESSA   | LOTTO  | FASE            | ENTE                  | AMBITO    | DATA OPERA  | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC.  | N.RO PROG. DOC.  | REVISIONE |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
|  | RAAA  | 1  | E               | I                     | AP        | BS          | 01         | G           | PL         | 016  | B         |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>10/07/2015</td> <td>Leti RFI del 03/04/2015 prot. RFI-DPR-DTP_BO.IT/A0011/P/2015/0000887</td> <td>F. LANDO</td> <td>F. NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>16/08/2014</td> <td>PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>F. LANDO</td> <td>F. NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table> |   | Rev.   | Data            | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto   | Controllato | Approvato  | B           | 10/07/2015 | Leti RFI del 03/04/2015 prot. RFI-DPR-DTP_BO.IT/A0011/P/2015/0000887 | F. LANDO  | F. NIGRELLI     | MAZZOLI   | A | 16/08/2014 | PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | F. LANDO | F. NIGRELLI | MAZZOLI |    |    |   |    |     |   |
| Rev.   | Data  | DESCRIZIONE REVISIONE  | Redatto         | Controllato           | Approvato |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| B  | 10/07/2015  | Leti RFI del 03/04/2015 prot. RFI-DPR-DTP_BO.IT/A0011/P/2015/0000887 | F. LANDO        | F. NIGRELLI           | MAZZOLI   |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |
| A  | 16/08/2014  | PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO                                       | F. LANDO        | F. NIGRELLI           | MAZZOLI   |             |            |             |            |  |           |                 |           |   |            |                                |          |             |         |    |    |   |    |     |   |