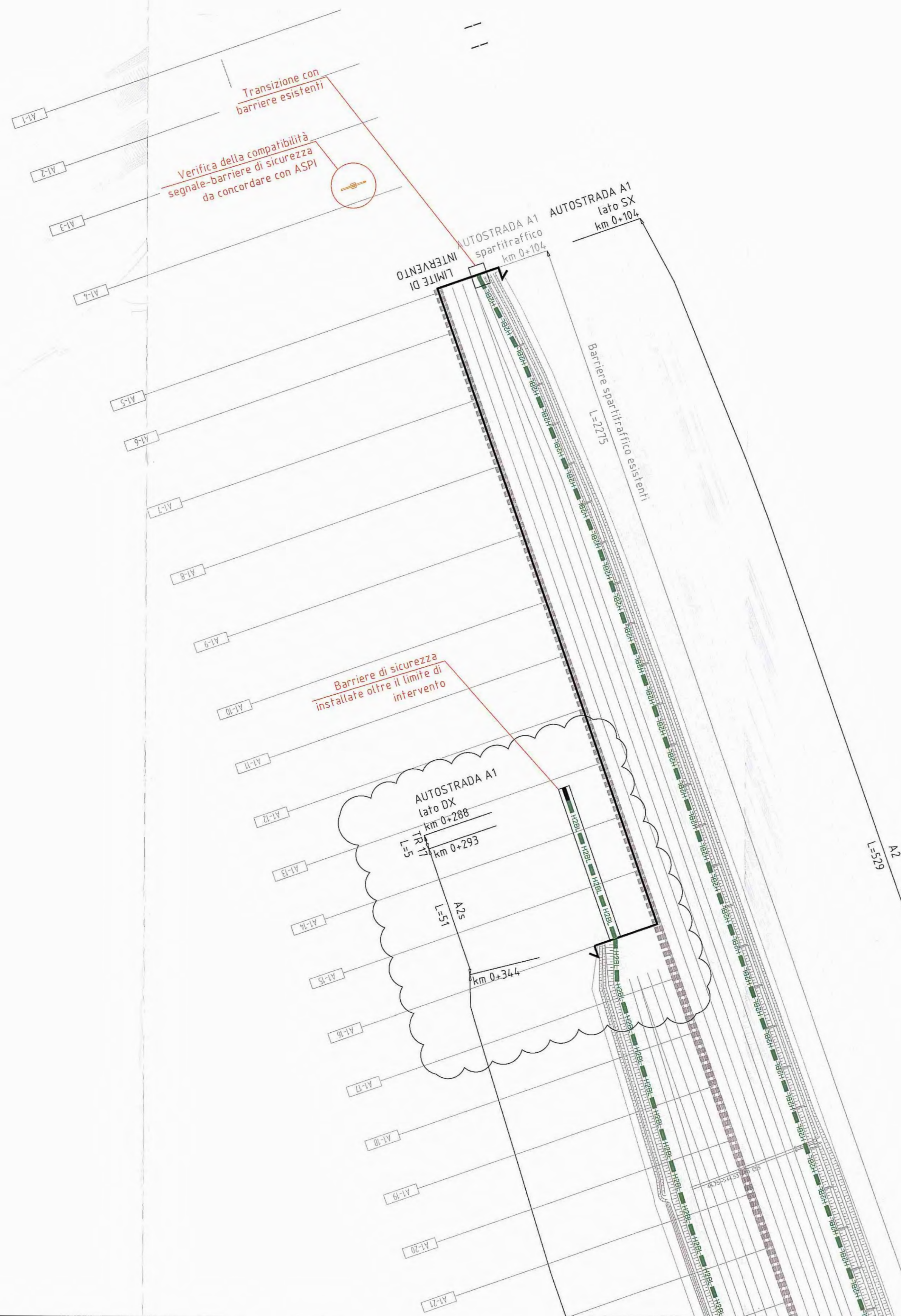




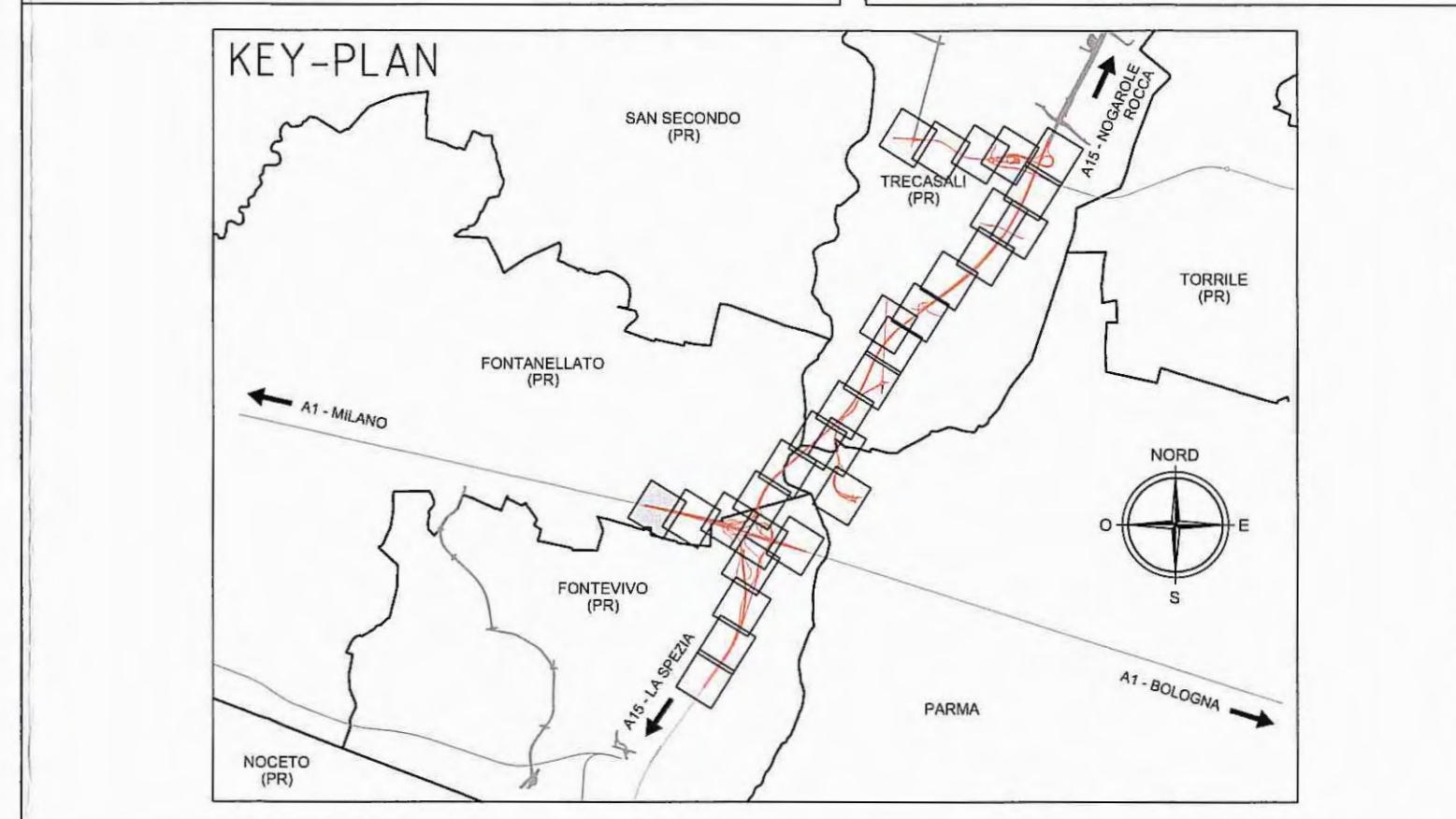
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Modifica della corsia di decelerazione.

MILANO

BOLOGNA



BARRIERE DI PROGETTO (*)	SIMBOLI
H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE > P2 BIFACCIALE
H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	TERMINALE DI FINE IMPIANTO
H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA (*)	ANCORAGGIO AL MURO
H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	SCHEMA DI INSTALLAZIONE
H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	GIUNTI ORDINARI
H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	GIUNTI SPECIALI
H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	
REDIR. PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	
BAV BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]	
TRANSIZIONE [TR]	
ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO	
ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	
(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"	



- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- RAAA1EIGBS00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
 - RAAA1EIGBS00GPC002 - Modalità di Installazione - TAV. 2/2
 - RAAA1EIGBS00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGBS00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGBS00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
 - RAAA1EIGBS00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
 - RAAA1EIGBS00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
 - RAAA1EIGBS00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IMPREGA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Resp. Tecnico di Progetto
Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.

Progettista Responsabile Integrazioni e Proseguimento Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale**
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 8/10

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUTORE	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PRATE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	BS	01	S	PL	008	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Istruttoria ASPi prot. ASPIRM/17.11.2014/0023104IEU - Oss. AUTOCISA	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI