

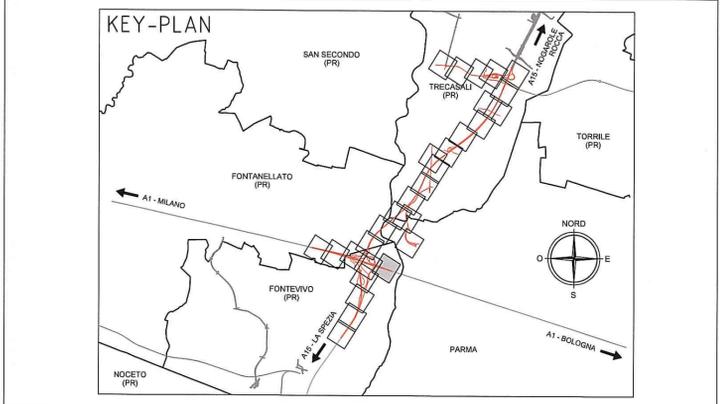
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserite transizioni con barriere esistenti.

MILANO

BOLOGNA

PROGETTO IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE
DELL'ASSE VIARIO CISPADANO NON ANCORA
REALIZZATO

BARRIERE DI PROGETTO (*)		SIMBOLI	
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	XX	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	L	TERMINALE SPECIALE IMPIANTO IN TRINCEA
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE	L	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE "P2" SIFACIALE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE	L	TERMINALE DI FINE IMPIANTO
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.K (*)	XX	ANCORAGGIO AL MURO
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA	L	APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE	XX	RICHAMI ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE ID.e (*)	L	SCHEMA DI INSTALLAZIONE
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE	L	LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	L	GIUNTI ORDINARI
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	L	GIUNTI SPECIALI
H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	L	OPERE DI COMPLETAMENTO
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA	PMV	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
BAV	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]	PN	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDIVOLI
TR	TRANSIZIONE [TR]	PL	PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
ATT100	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO	PL	PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
ATT50	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO	TOR	TORRE FARO
		ACU	BARRIERA ACUSTICA
		AS1	BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE



ELABORATI DI RIFERIMENTO

RAAA1EIGBS00GPC001	Modalità di installazione - TAV. 1/2
RAAA1EIGBS00GPC002	Modalità di installazione - TAV. 2/2
RAAA1EIGBS00GPC003	Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
RAAA1EIGBS00GPC004	Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
RAAA1EIGBS00GPC005	Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
RAAA1EIGBS00GPC006	Transizioni - TAV. 1/3
RAAA1EIGBS00GPC007	Transizioni - TAV. 2/3
RAAA1EIGBS00GPC013	Transizioni - TAV. 3/3

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Ing. Luca Bortolanelli*

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: idressse engineering, PAKSOUL S.p.A., VIA MANDATARIA

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro MAZZOLI
Ing. Pietro MAZZOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: Asse Principale
Barriere di sicurezza e attenuatori d'urto
Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria barriere sicurezza - Tav. 9/10

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BS	01	G	PL	009	B