

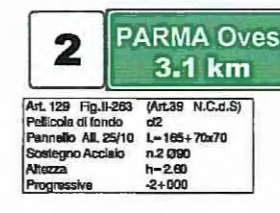
Da posizionare alla progressiva -2+750

Art. 127 Fig. 8-235 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=40x225  
 Scostaggio Acciaio Portale tipo ...  
 Altezza H=5,20m.  
 Progressiva -2+750

Art. 83 Fig. 11 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=300x50



Art. 127 Fig. 8-235 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=40x225  
 Scostaggio Acciaio Portale tipo ...  
 Altezza H=5,20m.  
 Progressiva -2+750



Art. 127 Fig. 8-235 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=40x225  
 Scostaggio Acciaio Portale tipo ...  
 Altezza H=5,20m.  
 Progressiva -2+750



Art. 127 Fig. 8-235 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=150x225  
 Scostaggio Acciaio Portale tipo ...  
 Altezza H=5,20m.  
 Progressiva -2+750



Da posizionare alla progressiva -2+450

Art. 127 Fig. 8-235 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=40x225  
 Scostaggio Acciaio Portale tipo ...  
 Altezza H=5,20m.  
 Progressiva -2+450

Art. 83 Fig. 11 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=300x50



Art. 127 Fig. 8-235 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=40x225  
 Scostaggio Acciaio Portale tipo ...  
 Altezza H=5,20m.  
 Progressiva -2+450



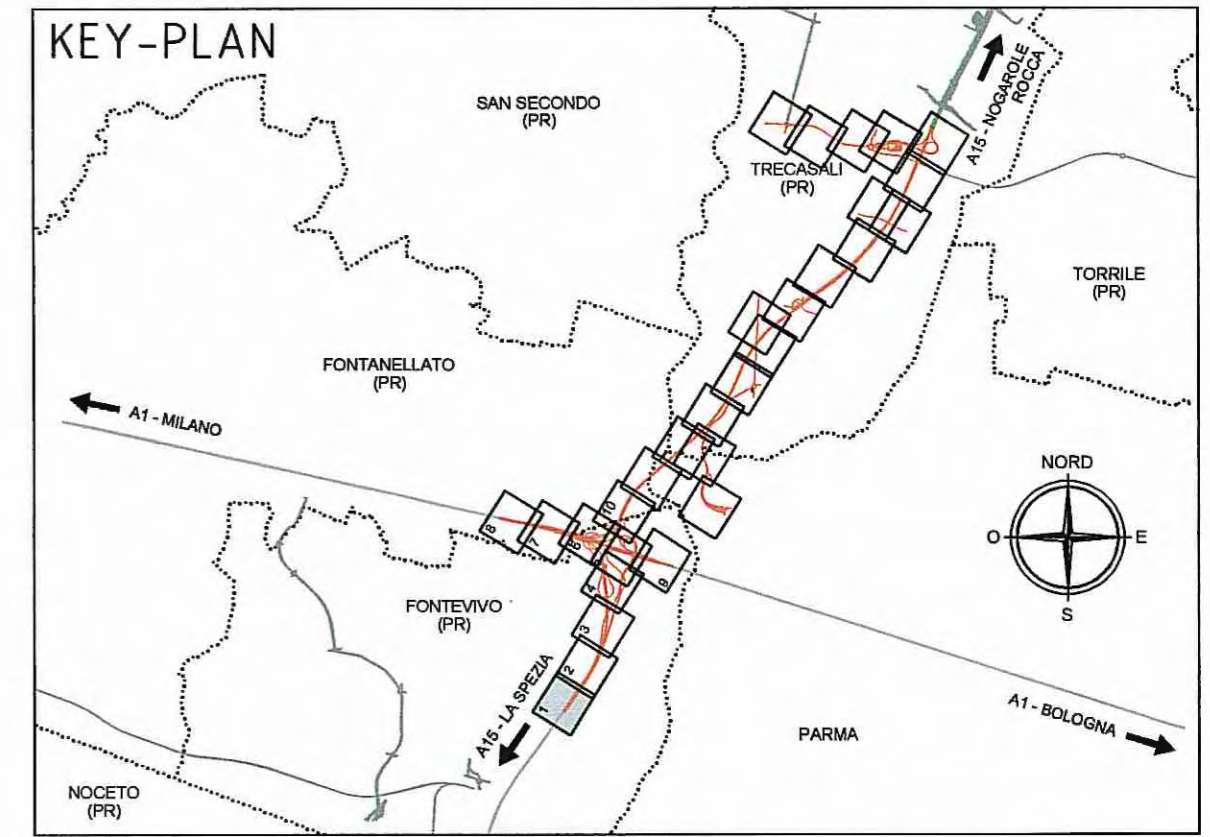
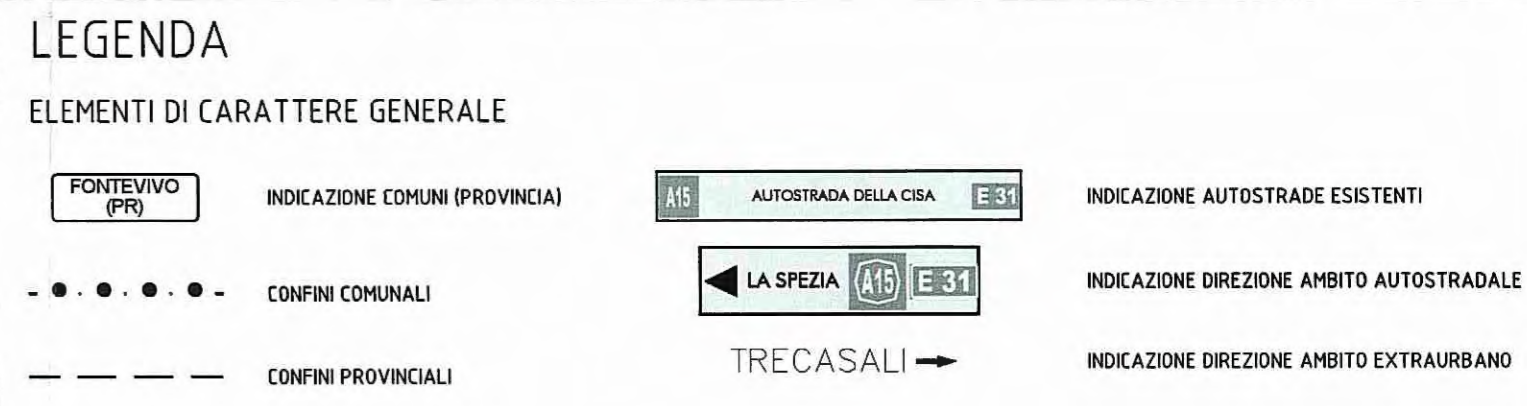
Art. 127 Fig. 8-235 (Art. 39 N.C.G.S.)  
 Pannello AL 3010 A=40x225  
 Scostaggio Acciaio Portale tipo ...  
 Altezza H=5,20m.  
 Progressiva -2+450

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVARETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495 , MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica orizzontale - art. 39 Codice della Strada  
 Segnaletica verticale - art. 40 Codice della Strada  
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada  
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada



NOTA

Revisione generale base planimetrica.

Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIFBE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Progetto: Dott. Ing. Zaccarini

Progettazione di: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910  
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

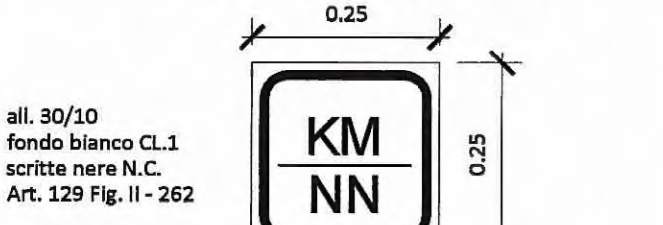
A.T.I.: idroesse engineering, ROCK SOUL S.p.A., VIA MANAGOTTE  
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910  
 Progettista Responsabile: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli  
 Ingegneri PARMA n. 821

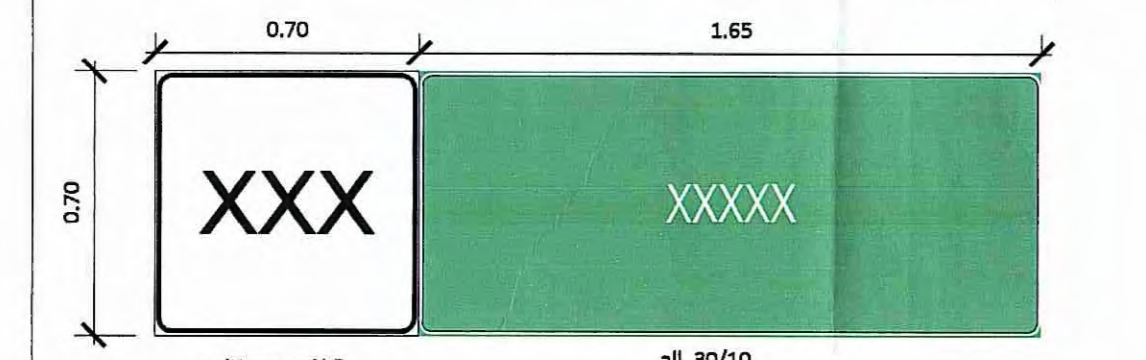
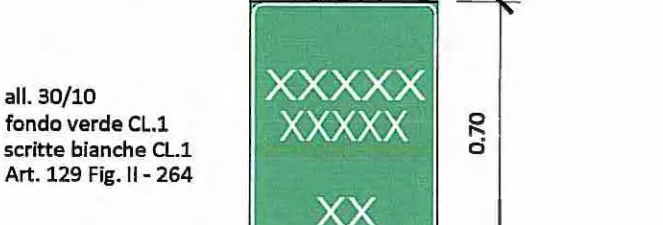
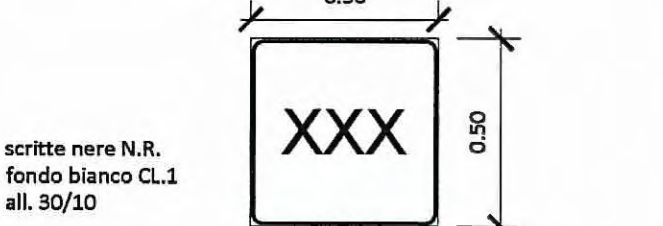
Titolo Elaborato: Asse Principale Segnaletica  
 Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)  
 Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 1/10  
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	COECC. COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	01	G	PL	001	B
B	10/10/2014	Revisione generale base planimetrica							GARLESINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							A ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	18/03/2014	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato

CIPPI ETOMETRICI E CHILOMETRICI POSIZIONATI SU NEW JERSEY



Art. 129  
 SEGNALE DI PROGRESSIVA E ETOMETRICA



Art. 129 Fig. 11 - 262  
 Art. 129 Fig. 11 - 264

Progressiva distanzionometrica autostradale  
 Questi cartelli segneranno:  
 • alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;  
 • alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza.  
 • alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.