NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSE SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495 , MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

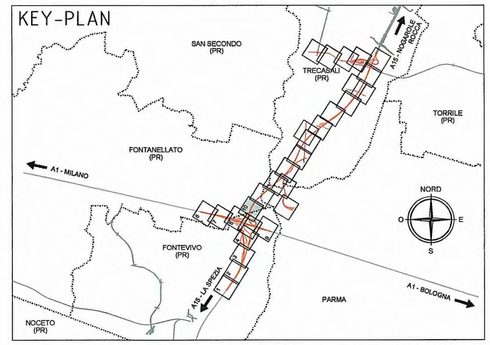
Segnaletica verticale	- art. 39 Codice della Strada
Segnaletica orizzontale	- art. 40 Codice della Strada
Segnali luminosi	- art. 41 Codice della Strada
Segnali complementari	- art. 42 Codice della Strada

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

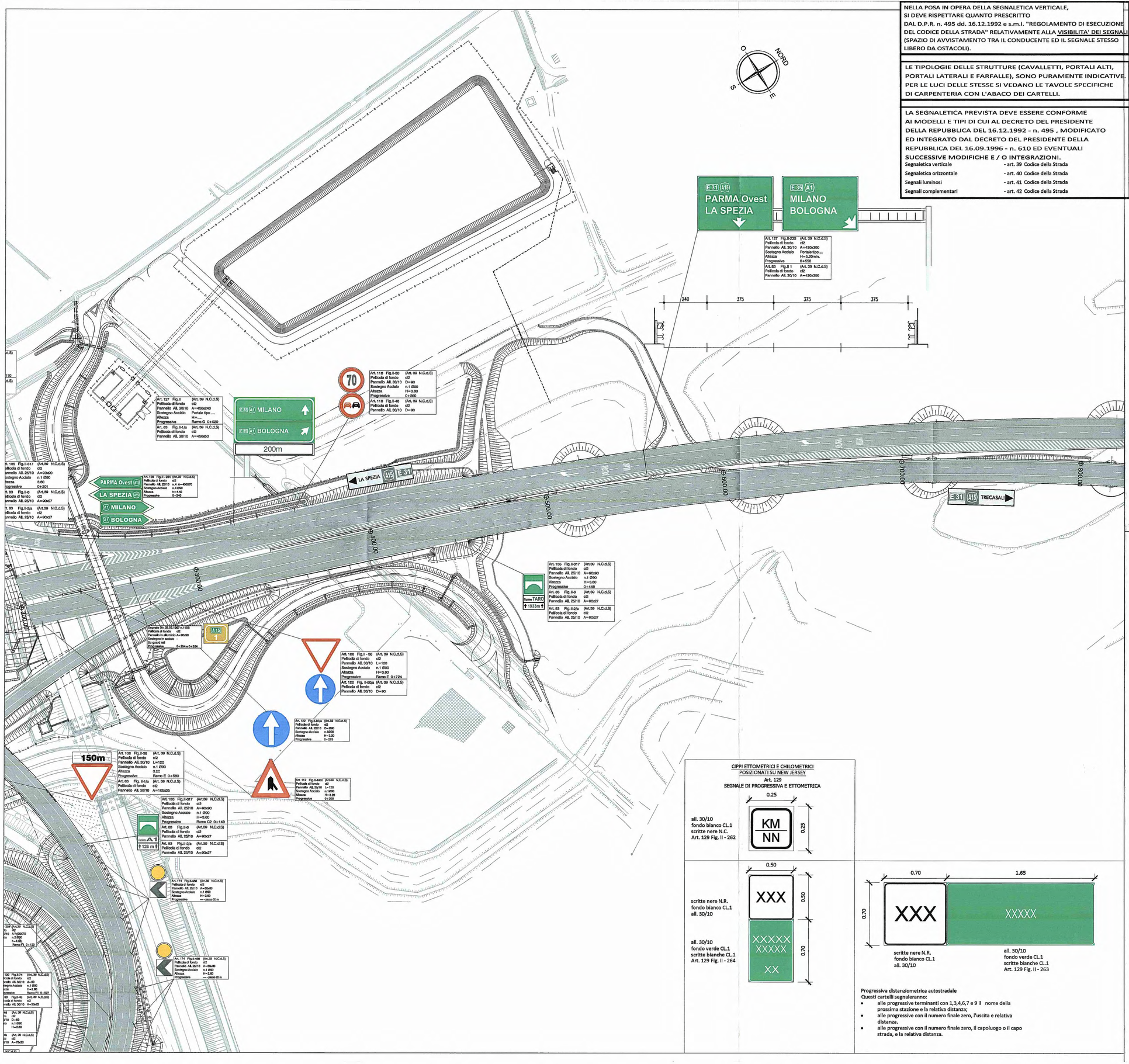
FONTEVIVO (PR)	INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
A15 AUTOSTRADA DELLA CISA E82	INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
CONFINI COMUNALI	LA SPEZIA A15 E 31 — INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
CONFINI PROVINCIALI	TRECASALI → INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

KEY-PLAN



NOTA

Revisione generale base planimetrica.



Progressiva distanziometrica autostradale
Questi cartelli segnaleranno:

- alle progressive terminanti con 1,3,4,6,7 e 9 il nome della prossima stazione e la relativa distanza;
- alle progressive con il numero finale zero, l'uscita e relativa distanza.
- alle progressive con il numero finale zero, il capoluogo o il capo strada, e la relativa distanza.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 — C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: — Il Responsabile del Procedimento: — Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile del Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — ViA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile Impresa Esecutrice:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:

Asse Principale
Segnaletica
Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 10/10

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

ID. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	01	G	PL	010	B

B	10/10/2014	Revisione generale base planimetrica	GARILESI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.