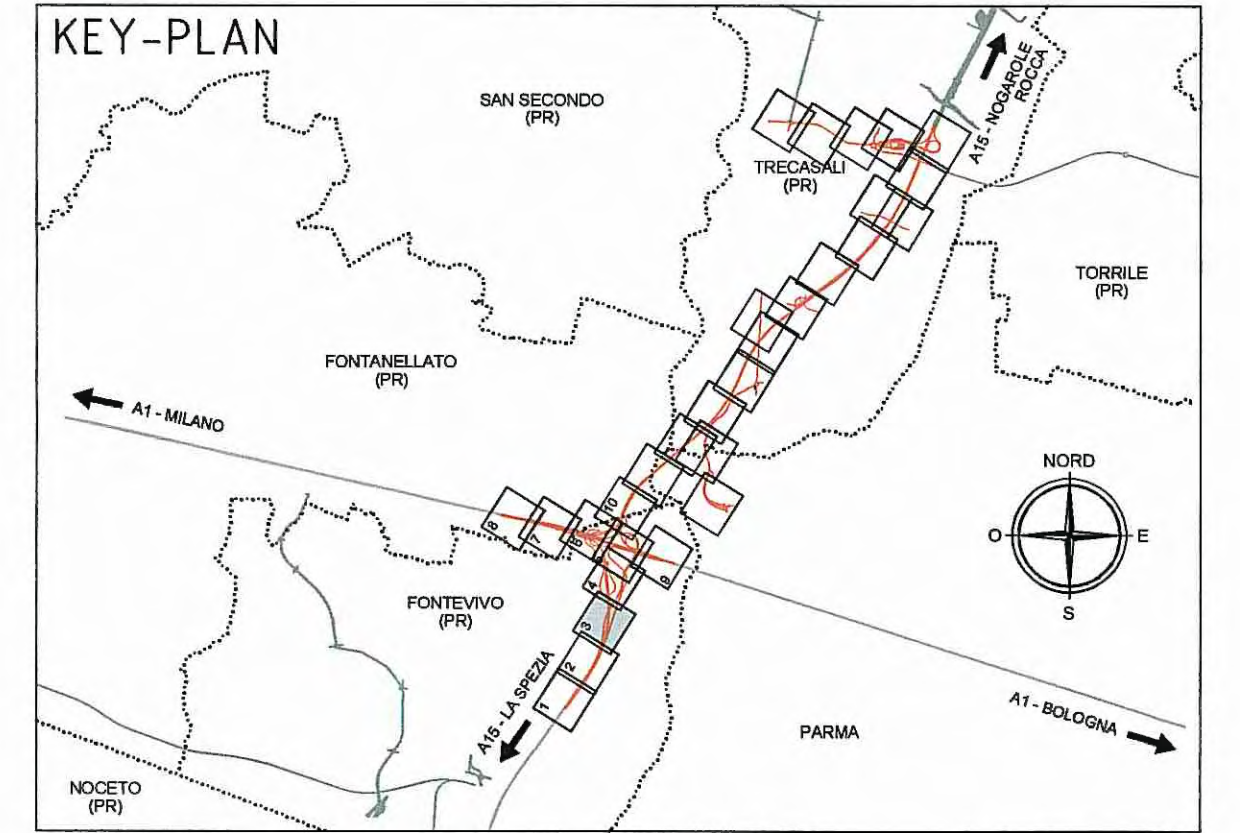
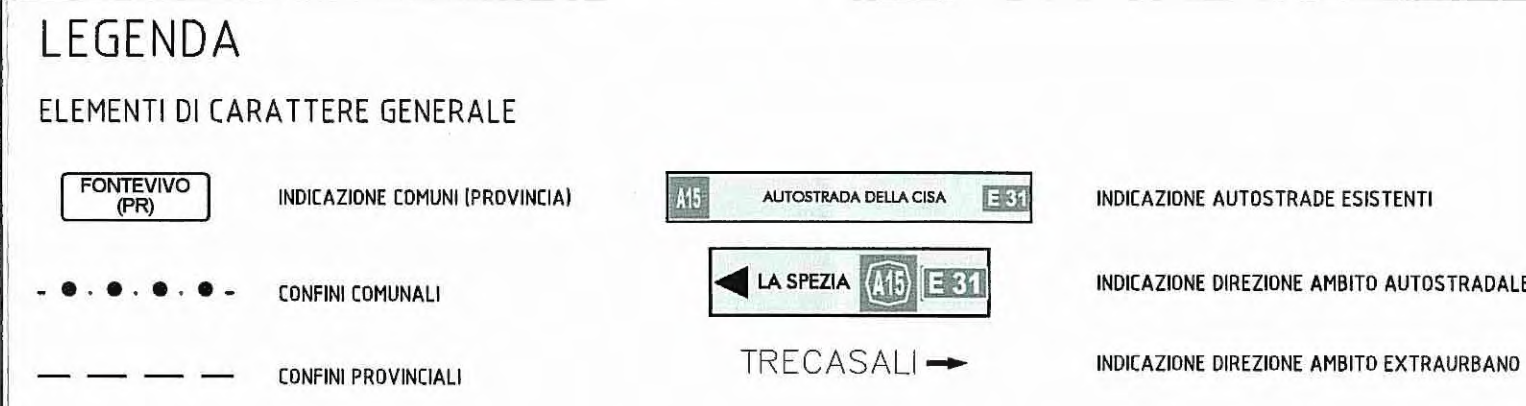


NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA "VISIBILITA' DEI SEGNALE" (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

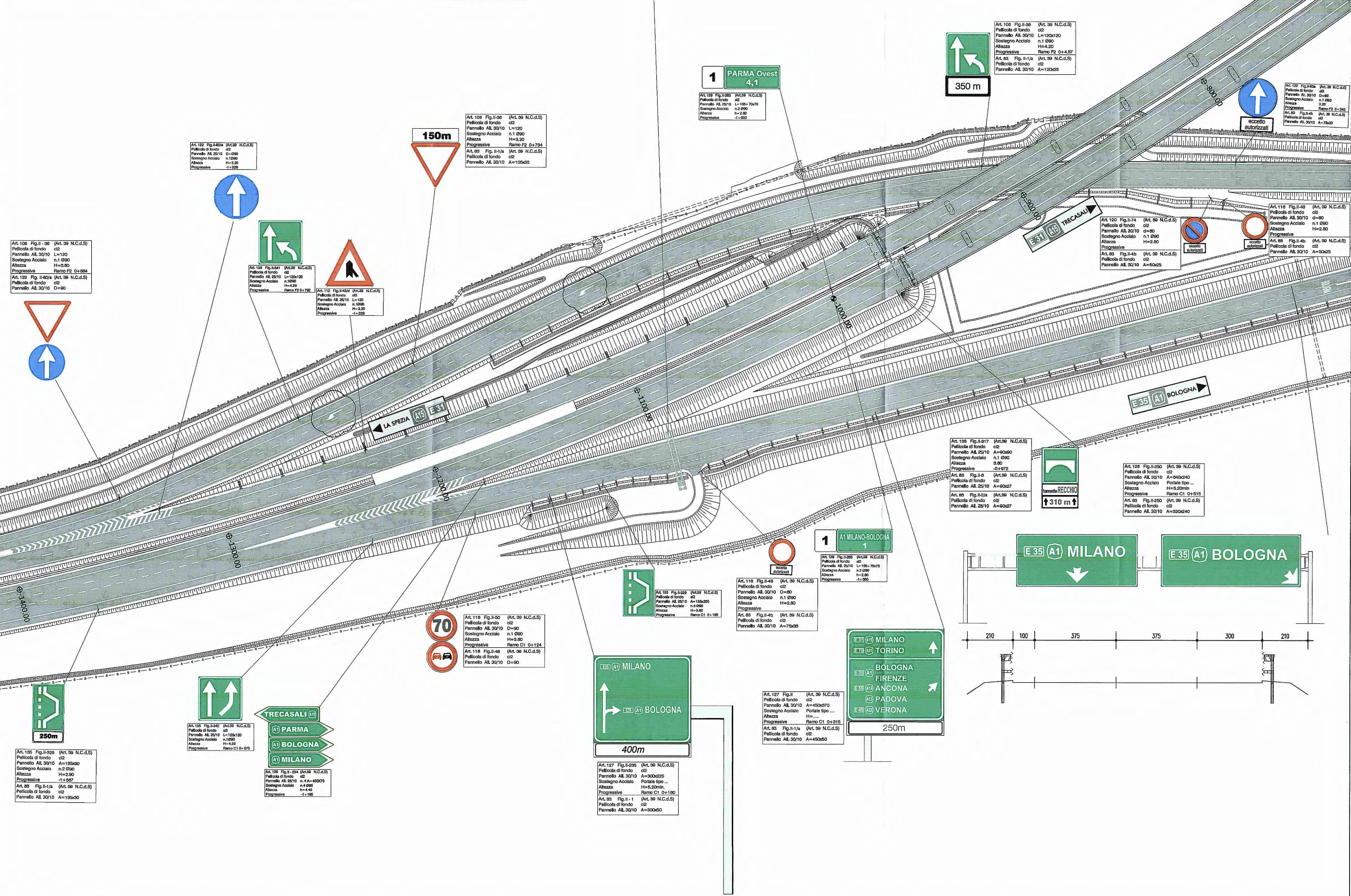
Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada



NOTA

Recepimento n. progr. 2651 dell'Istruttoria Rina prot. n°730 del 08/09/2014 RED n°1 1/GMA/TRA:
Corretto rappresentazione delle frecce di rientro della segnaletica orizzontale, poste nello svincolo proveniente da Milano direzione La Spezia.

Revisione generale base planimetrica.



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: [Signature]
Il Responsabile del Procedimento: [Signature]
Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature]
Il Geologo: [Signature]

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCK SOUL** **VIA**

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 5581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse Principale Segnaletica
Asse ATST da km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 3/10

Data Emissione Progetto:
18/03/2014

Scala:
1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. PROGR.	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SE	01	G	PL	003	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria Rina prot. n°730 del 08/09/2014 e revisione generale base planimetrica	BORBEGGIANI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI