

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore T.I.B.R.E.

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3521

Consulenza specialistica a cura di:

Progettista Responsabile della Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse Principale
Interventi di inserimento Paesaggistico, ambientale e compensativo
Asse ATST da Km -2+350 a sp. Sud ponte fiume Taro (Km 0+450,78)
Prospetti Longitudinali**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. DOC.	REV.
	RAAA	1	E	I	AP	IP	01	V	PO	001	B

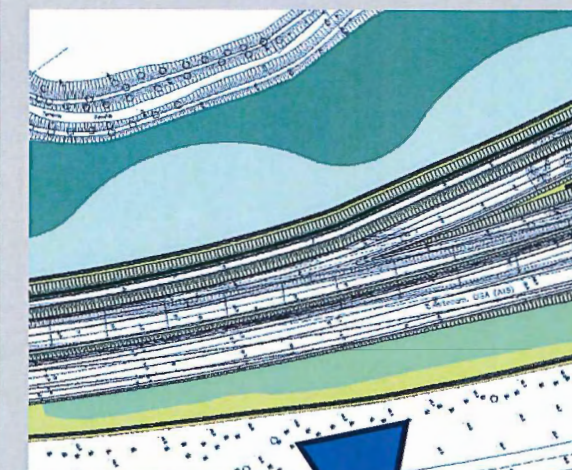
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
A	04/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato

Prospetto longitudinale
TRANSIZIONE MITIGAZIONI ALLA KM. -1+425



Duna lato ovest

sistemazione tipologia N-3



Riferimento planimetrico

**INTERVENTI DI SEMINA
TIPOLOGIA E**

-  INERBIMENTO TIP.E-1
-  INERBIMENTO TIP.E-2

**TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE
NATURALISTICA**

-  SIEPE ARBUSTIVA TIP.N-2a
-  ARBUSTETO TIPO N-3
-  BOSCO TIPO N-5

INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE

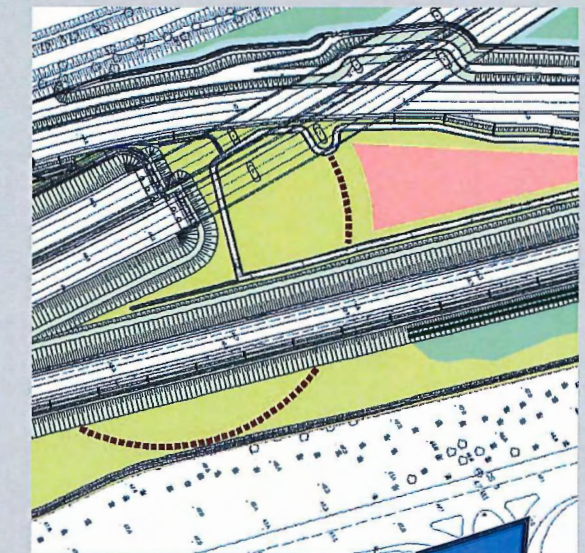
-  INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA

Prospetto longitudinale
TRANSIZIONE MITIGAZIONI ALLA KM. -0+900



Sistemazione tipologia O-2

sistemazione tipologia N-3





Riferimento planimetrico

INTERVENTI DI SEMINA
TIPOLOGIA E

-  INERBIMENTO TIP.E-1
-  INERBIMENTO TIP.E-2


TIPOLOGIA N: INTERVENTI DI MITIGAZIONE NATURALISTICA

-  SIEPE ARBUSTIVA TIP.N-2a
-  ARBUSTETO TIPO N-3

TIPOLOGIA O: INTERVENTI CON ARREDO DI SPECIE ORNAMENTALI (SVINCOLI DI INTERCO. E AUTOSTAZIONI)

-  SIEPE ARBUSTIVA TIP.O-2
-  ARBUSTETO TIP.O-3

INTERVENTI DELLA PROGETTAZIONE STRADALE

-  INERBIMENTO DELLE SCARPATE CON IDROSEMINA