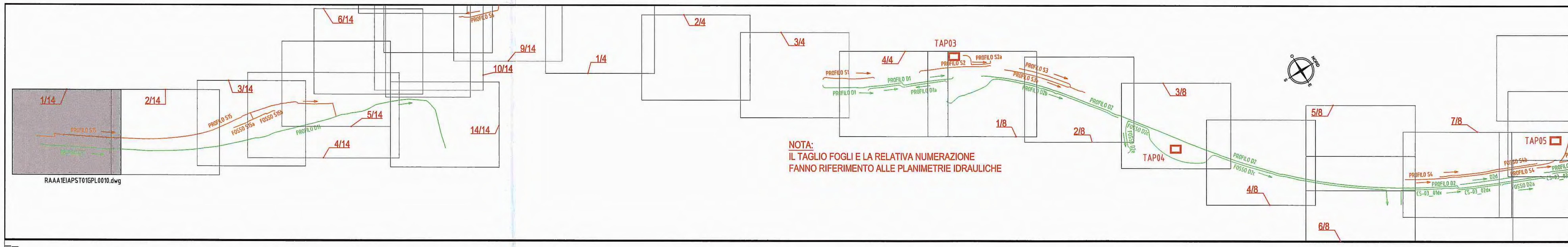


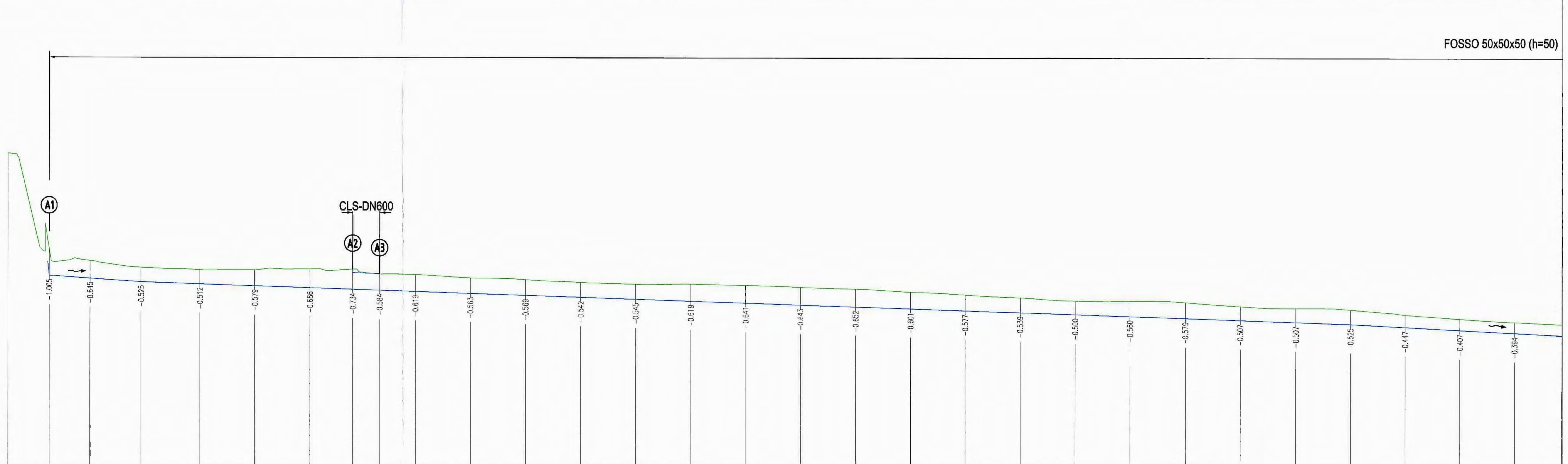
LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03 — IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- (N) — NODO IDRAULICO

PROFILO S15

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)			
	h = -0.226 L = 33.630 i = -0.671%	h = -1.505 L = 440.307 i = -0.342%	h = -0.627 L = 118.639 i = -0.528%

FOSSO 50x50x50 (h=50)



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

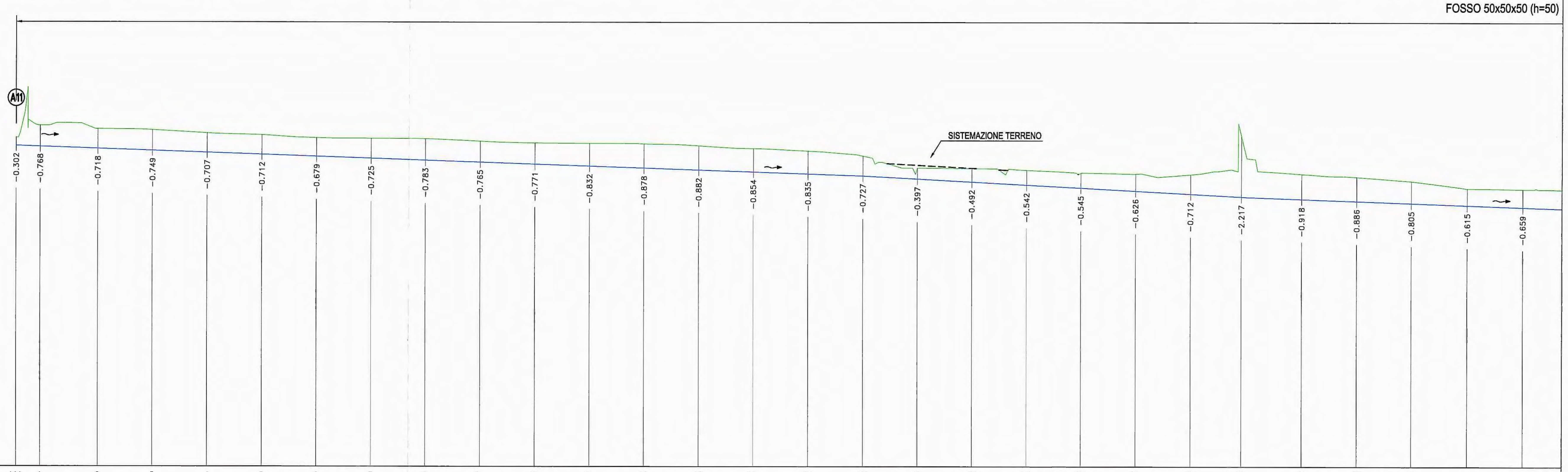
QT.RIF. 45.000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE SCORRIMENTO
A		0.00	56.347	
B	15.00	15.00	52.914	51.910
C	15.00	30.00	52.454	51.809
1	18.65	48.65	52.209	51.684
2	21.35	70.00	52.123	51.611
3	19.94	89.95	52.121	51.543
4	20.06	110.00	52.160	51.474
4a	15.67	125.67	52.154	51.420
A	9.79	135.46	51.971	51.387
5	13.16	148.62	51.961	51.342
6	20.02	168.65	51.836	51.274
7	20.06	188.71	51.774	51.205
8	20.09	208.80	51.678	51.136
9	20.10	228.89	51.613	51.068
10	20.06	248.95	51.618	50.999
11	20.02	268.97	51.572	50.931
12	20.00	288.97	51.505	50.862
13	20.00	308.97	51.446	50.794
14	20.00	328.97	51.327	50.726
15	20.00	348.97	51.234	50.657
16	20.00	368.97	51.128	50.589
17	20.00	388.97	51.021	50.521
18	19.93	408.90	51.013	50.452
19	20.07	428.97	50.963	50.384
20	20.00	448.97	50.822	50.315
21	20.15	469.12	50.754	50.247
22	19.84	488.96	50.704	50.179
23	19.94	508.90	50.521	50.073
24	19.88	528.78	50.376	49.968
25	19.80	548.58	50.257	49.864
	19.73			

PROFILO D11

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)			
	h = -1.088 L = 310.061 i = -0.351%	h = -0.773 L = 140.599 i = -0.550%	h = -0.873 L = 242.362 i = -0.360%

FOSSO 50x50x50 (h=50)

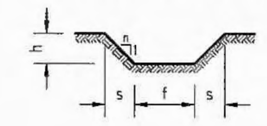


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 40.000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE SCORRIMENTO
A11		0.00	51.982	51.681
1	8.83	8.83	52.418	51.650
2	21.25	30.08	52.293	51.575
3	20.00	50.08	52.254	51.505
4	19.99	70.06	52.142	51.435
5	20.00	90.06	52.077	51.364
6	20.01	110.07	51.973	51.294
7	19.99	130.05	51.949	51.224
8	20.00	150.06	51.937	51.154
9	20.00	170.06	51.849	51.084
10	20.00	190.06	51.785	51.013
11	20.00	210.06	51.775	50.943
12	20.00	230.06	51.751	50.873
13	20.00	250.05	51.685	50.803
14	20.01	270.06	51.586	50.733
15	20.02	290.08	51.498	50.662
16	20.00	310.08	51.319	50.592
17	19.98	330.06	50.880	50.482
18	20.00	350.07	50.864	50.372
19	20.02	370.08	50.804	50.262
20	19.98	390.06	50.697	50.152
21	20.01	410.07	50.668	50.042
22	20.03	430.10	50.644	49.932
23	18.64	448.74	52.047	49.830
24	22.00	470.73	50.665	49.747
25	20.06	490.79	50.560	49.674
26	20.10	510.89	50.407	49.602
27	20.41	531.30	50.143	49.529
28	20.18	551.49	50.115	49.456
	20.19			

SEZIONE TIPO FOSSI



FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
- s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
- s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
- s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
- s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
- s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]

FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):

- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
- s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
- s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
- s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
- s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
- s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
- s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. — IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli
Il Direttore Tecnico:
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
(Timbro: ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO — Ing. FABIO NIGRELLI N. 3581)

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
(Timbro: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI — IMPRESA PIZZAROTTI — ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821)

Titolo Elaborato:

Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78)
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 1/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	014	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	23/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI