

NOTA:
IL TAGLIO FOGLI E LA RELATIVA NUMERAZIONE
FANNO RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

LEGENDA

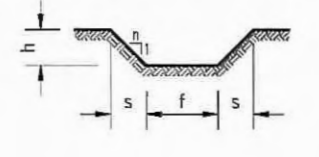
- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

N
NODO IDRAULICO

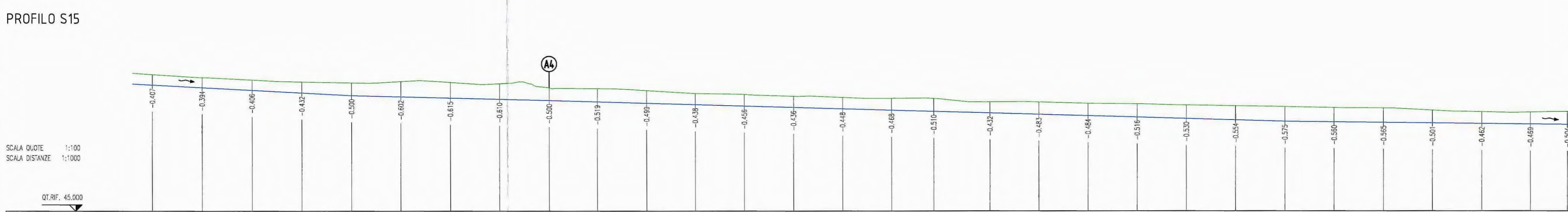
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0.677 L = 118.639 i = -0.578%	h = -0.196 L = 76.290 i = -0.258%	h = -0.827 L = 291.015 i = -0.284%	h = -0.205 L = 182.049 i = -0.113%
------------	--	--	---	--	--

SEZIONE TIPO FOSSI



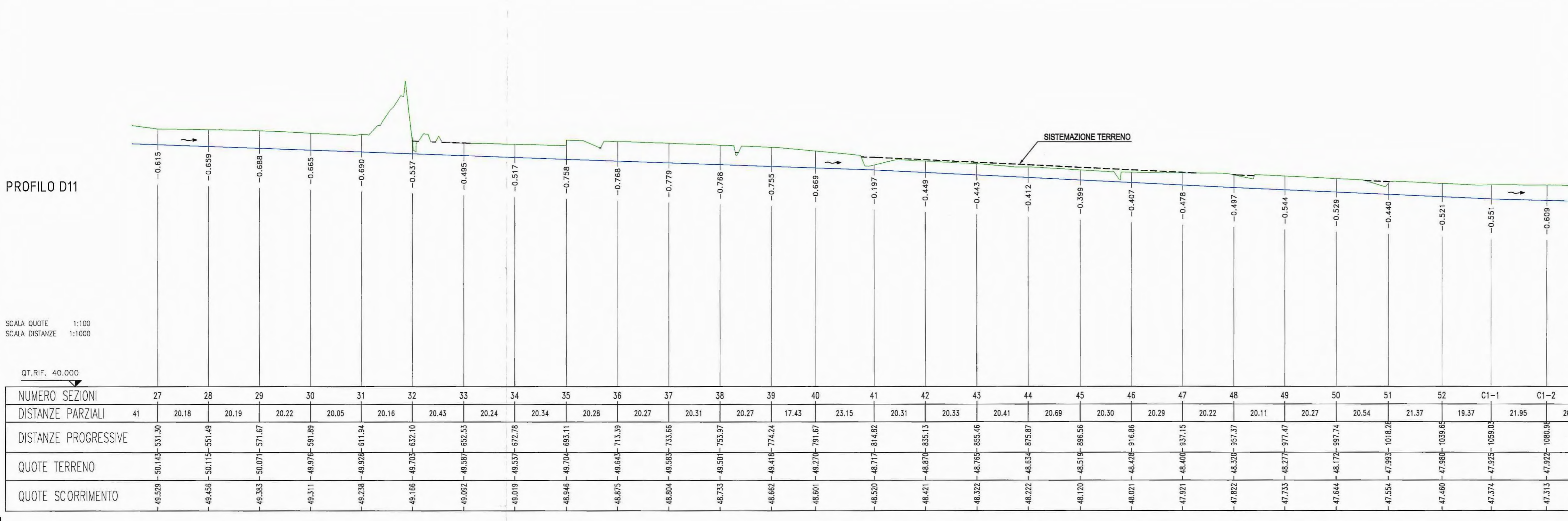
- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

FOSSO 50x50x50 (h=50) FOSSO 50x50x50 (h=50)



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0.875 L = 242.362 i = -0.360%	h = -0.428 L = 122.250 i = -0.350%	h = -0.703 L = 143.516 i = -0.490%	h = -0.448 L = 101.300 i = -0.440%
------------	--	--	--	--	--

FOSSO 50x50x50 (h=50) FOSSO 50x50x50 (h=50)



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREBE: _____ Il Responsabile del Progetto: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
A.T.I.: **idresse** **ROCKSOUL** **VIA**
Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
NA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3585/3591

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3585/3591

Titolo Elaborato: **Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78)
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 2/6**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/100

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	COL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	EL	I	AP	ST	01	G	PR	015	B

B	23/02/2016	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Contribuito	Approvato