

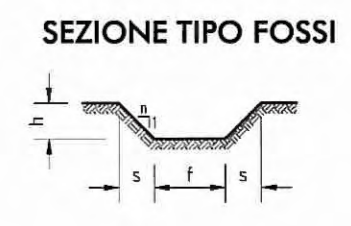
**LEGENDA**

- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROFILO STRADALE

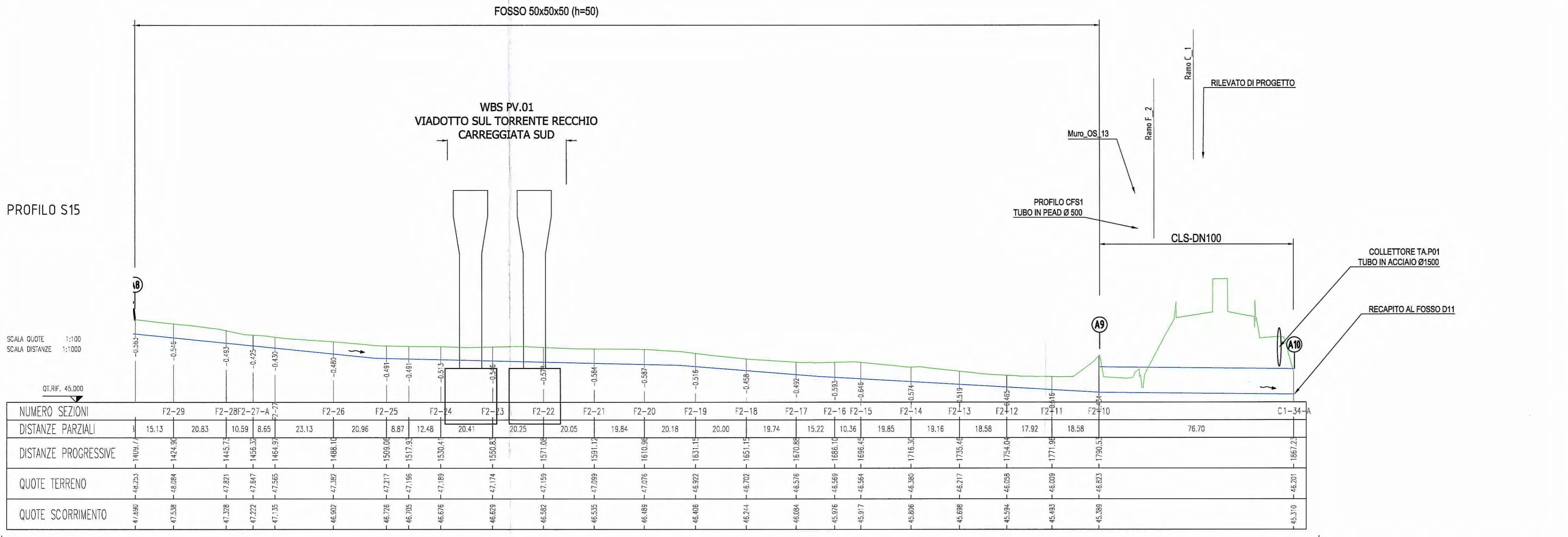
TAP03 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

NODO IDRAULICO

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.895 L = 64.835 i = -1.366%	h = -0.278 L = 20.272 i = -0.232%	h = -0.447 L = 55.212 i = -0.810%	h = -0.523 L = 110.808 i = -0.562%	h = -0.577 L = 76.715 i = -0.100%
------------	--	---	---	---	--	---

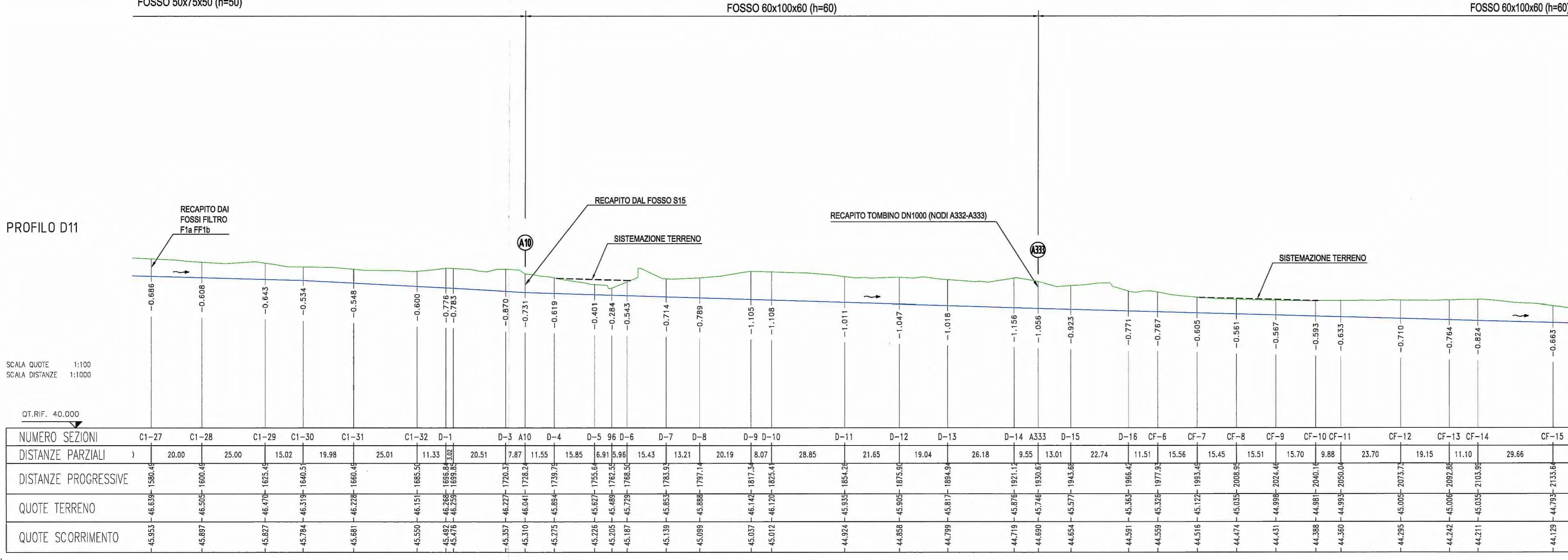


- FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
  - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
  - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
  - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
  - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
  - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
  - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
  - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
  - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
  - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
  - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
  - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]



Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.324 L = 180.207 i = -0.282%	h = -0.335 L = 84.374 i = -0.520%	h = -0.140 L = 33.377 i = -0.588%	h = -0.830 L = 292.428 i = -0.368%	h = -0.935 L = 353.003 i = -0.276%
------------	--	--	---	---	--	--



Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocomitoriale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Responsabile del Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581/3/81

A.T.I.: **idreesse** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Il Progettista Responsabile: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Ingegnere iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma  
Asse AT5 da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)  
Profili idraulici fossi di guardia - Tav. 4/6**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato: [Table with fields: NRO IDENTIFICATIVO, CODICE COMMESSA, LOTTO, FASE, ENTE, AMBITO, CAT. OPERA, NRO OPERA, PARTE OPERA, TIPO DOC., NRO PROG. DOC., REVISIONE]

[Table with revision history: Rev., Data, Descrizione Revisione, Redatto, Controllato, Approvato]