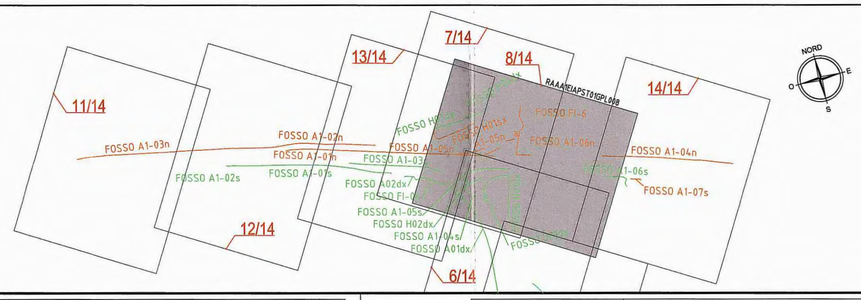
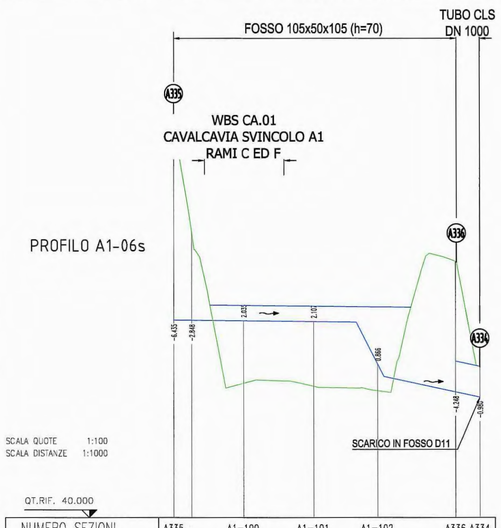
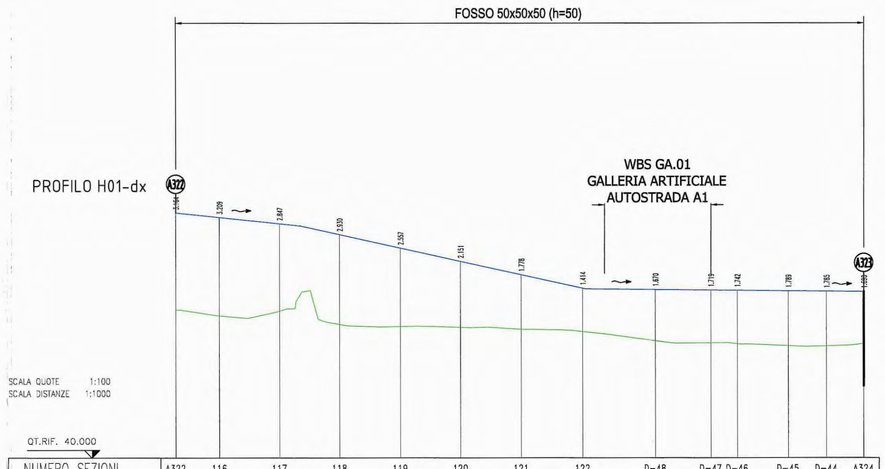


TIPOLOGIA OPERA	A335			A336	A334
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = −0.065 L = 60.000 i = −0.108%	h = −1.775 L = 9.046 i = −19.624%	h = −0.672 L = 31.368 i = −2.141%		



NUMERO SEZIONI	A335	A1−100	A1−101	A1−102	A336	A334
DISTANZE PARZIALI	5.90	17.19	22.99	20.94	25.51	7.89
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.90	23.08	46.07	67.01	92.52	100.41
QUOTE TERRENO	52.87	49.27	44.37	44.27	44.13	48.34	44.90
QUOTE SCORRIMENTO	46.432	46.425	46.407	46.382	44.991	44.089	43.920

TIPOLOGIA OPERA	A322			A324
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = −0.422 L = 40.728 i = −1.035%	h = −2.055 L = 93.102 i = −2.207%	h = −0.091 L = 90.704 i = −0.100%	

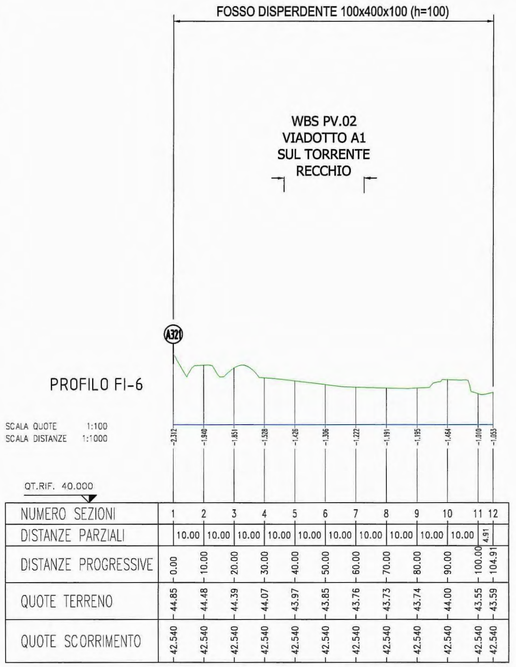


NUMERO SEZIONI	A322	116	117	118	119	120	121	122	D−48	D−47	D−46	D−45	D−44	A324
DISTANZE PARZIALI		14.24	19.66	19.66	19.88	19.71	19.77	19.89	23.87	18.11	8.60	16.55	12.44	12.16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.24	33.90	53.56	73.44	93.14	112.91	132.80	156.67	174.78	183.39	199.93	212.38	224.54
QUOTE TERRENO	44.81	44.62	44.78	44.34	44.28	44.25	44.18	44.11	43.81	43.74	43.71	43.64	43.64	43.72
QUOTE SCORRIMENTO	47.977	47.829	47.626	47.272	46.833	46.398	45.962	45.523	45.477	45.459	45.450	45.434	45.421	45.409

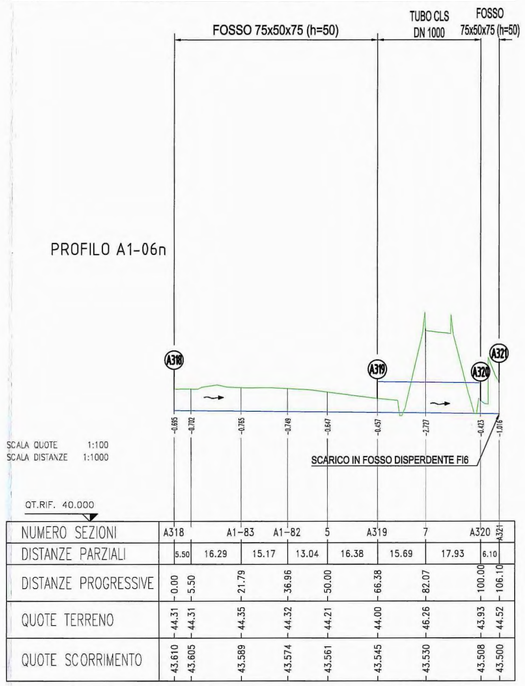
TIPOLOGIA OPERA	A321	
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0.000 L = 104.911 i = 0.000%	

TIPOLOGIA OPERA	A318		A319		A320	A321
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = −0.080 L = 82.067 i = −0.097%		h = −0.030 L = 24.030 i = −0.125%			

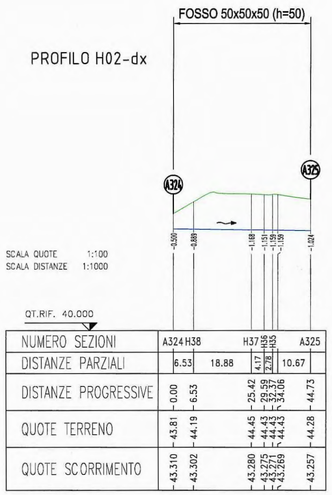
TIPOLOGIA OPERA	A324	A325
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = −0.054 L = 44.730 i = −0.120%	



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.91	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	104.91
QUOTE TERRENO	44.85	44.48	44.39	44.07	43.97	43.85	43.76	43.73	43.74	44.00	43.55	43.59
QUOTE SCORRIMENTO	42.540	42.540	42.540	42.540	42.540	42.540	42.540	42.540	42.540	42.540	42.540	42.540



NUMERO SEZIONI	A318	A1−83	A1−82	5	A319	7	A320	A321
DISTANZE PARZIALI	5.50	16.29	15.17	13.04	16.38	15.69	17.93	6.10
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.50	21.79	36.96	50.00	66.38	82.07	100.00	106.10
QUOTE TERRENO	44.31	44.31	44.35	44.32	44.21	44.00	43.93	43.93	44.52
QUOTE SCORRIMENTO	43.610	43.605	43.589	43.574	43.561	43.545	43.530	43.508	43.500

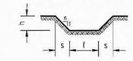


NUMERO SEZIONI	A324	H38	H37	H36	H35	A325
DISTANZE PARZIALI	6.53	18.88	4.17	2.08	4.65	10.67
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.53	25.42	29.59	31.67	36.32	47.00	47.73
QUOTE TERRENO	43.81	44.19	44.45	44.43	44.43	44.43	44.43	44.28
QUOTE SCORRIMENTO	43.310	43.302	43.280	43.277	43.273	43.271	43.269	43.257

LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO
- TAP03 — IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- (N) — NODO IDRAULICO

SEZIONE TIPO FOSSI



FOSSI CON SPONDE 1/1 (n=1):

- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
- s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
- s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
- s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
- s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
- s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]

FOSSI CON SPONDE 3/2 (n=1.5):

- s=75, f=50, h=50 [75x50x75 (h=50)]
- s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
- s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
- s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
- s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
- s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
- s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. — Il Responsabile di Progetto — Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — ViA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 9581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile per l'integrazione prestazionale:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro(Km 0+450,78)
Profili idraulici fossi di guardia interconnessione - Tav. 5/7

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	032	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	21/11/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI