



LEGENDA

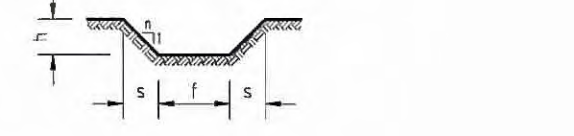
- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03

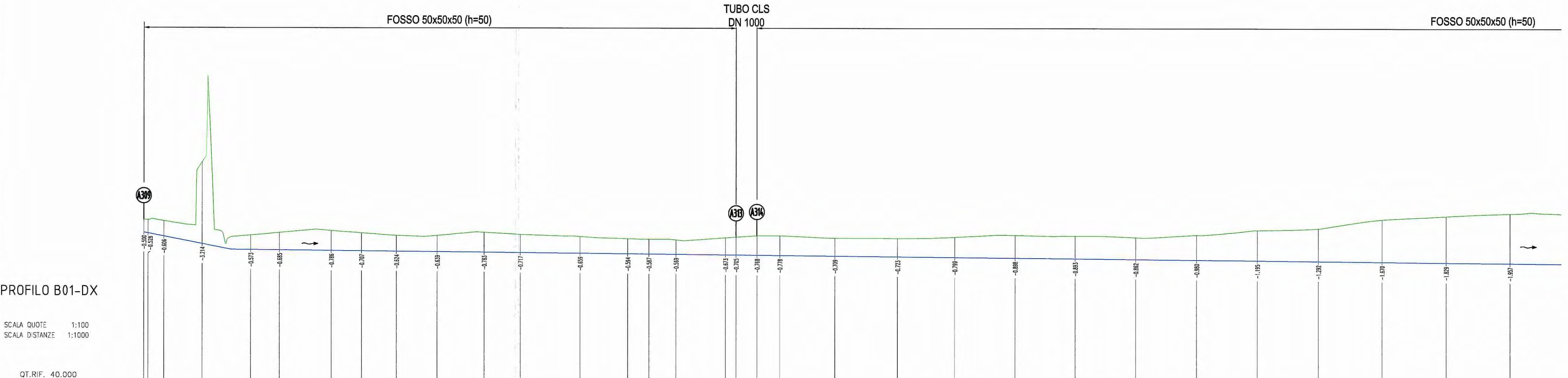
- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

TIPOLOGIA OPERA	A303	A313	A314
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA L = 34.833 Pendenza = -1.822%		h = -0.854 L = 84.419 i = -0.100%

SEZIONE TIPO FOSSE

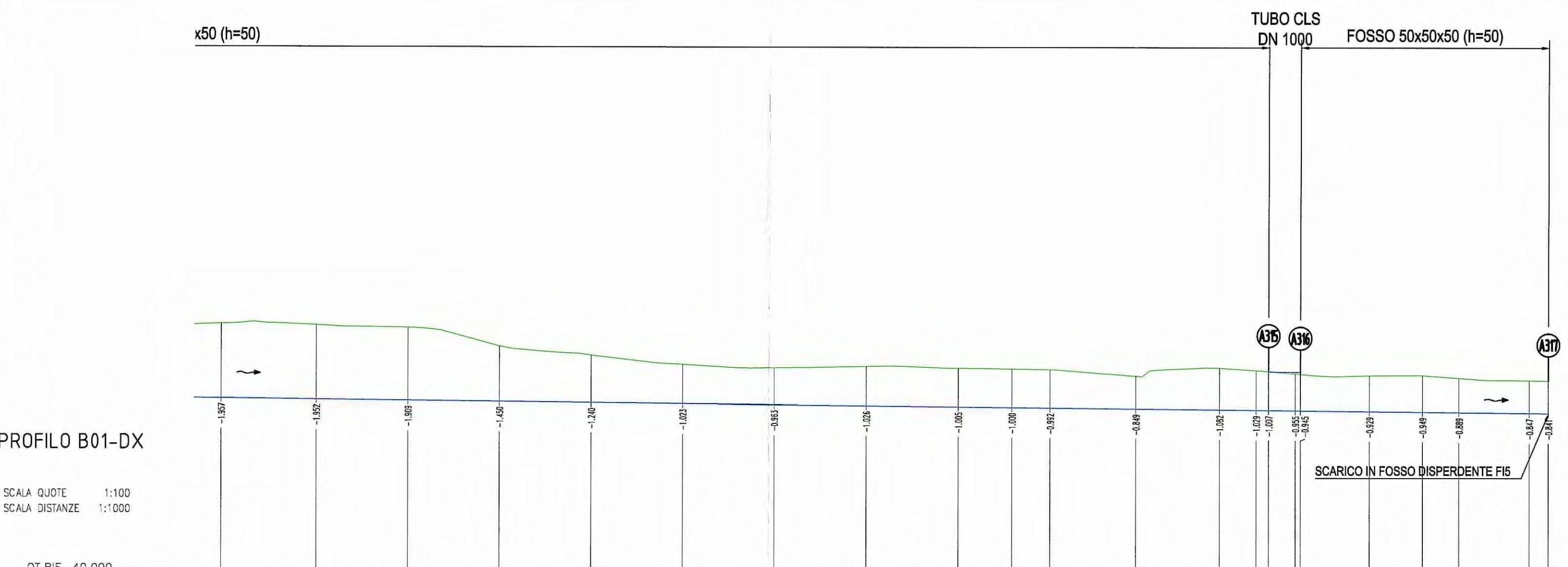


- FOSSE CON SPONDE 1/1 (n=1):**
- s=50, f=50, h=50 [50x50x50 (h=50)]
 - s=50, f=75, h=50 [50x75x50 (h=50)]
 - s=50, f=100, h=50 [50x100x50 (h=50)]
 - s=60, f=100, h=60 [60x100x60 (h=60)]
 - s=75, f=100, h=75 [75x100x75 (h=75)]
 - s=80, f=100, h=80 [80x100x80 (h=80)]
- FOSSE CON SPONDE 3/2 (n=1.5):**
- s=75, f=50, h=50 [75x50x50 (h=50)]
 - s=105, f=50, h=70 [105x50x105 (h=70)]
 - s=120, f=50, h=120 [120x50x120 (h=120)]
 - s=75, f=100, h=50 [75x100x75 (h=50)]
 - s=90, f=100, h=60 [90x100x90 (h=60)]
 - s=105, f=100, h=70 [105x100x105 (h=70)]
 - s=180, f=100, h=120 [180x100x180 (h=120)]



NUMERO SEZIONI	A309	B-10	B-11	B-12	B-13	B-14	B-15	B-16	B-17	B-18	B-19	B-20	B-21	B-22	B-23	B-24	A314	B-25	B-26	B-27	B-28	B-29	B-30	B-31	B-32	B-33	B-34	B-35	B-36	B-37	
DISTANZE PARZIALI	6.31	15.32	19.32	11.35	20.45	11.97	13.73	15.98	18.55	14.42	23.62	18.85	8.35	10.67	19.52	230.05	8.32	9.04	21.78	24.66	22.52	23.83	23.89	23.87	23.95	23.95	24.06	25.04	25.23	25.12	25.37
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.69	17.97	33.29	42.61	53.97	64.42	74.42	86.39	100.11	116.09	134.64	149.07	157.42	177.04	200.09	208.41	217.45	239.23	263.89	286.41	305.93	329.81	353.76	377.71	401.66	425.62	449.58	473.54	497.50	521.46
QUOTE TERRENO	-46.188	-46.926	-46.926	-46.926	-46.016	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476	-45.476
QUOTE SCORRIMENTO	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188	-46.188

TIPOLOGIA OPERA	A315	A316	A317
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA L = 34.833 Pendenza = -1.822%		



NUMERO SEZIONI	B-37	B-38	B-39	B-40	B-41	B-42	B-43	B-44	B-45	B-46	B-47	B-48	B-49	B-50	A316	B-52	B-53	B-54	B-55
DISTANZE PARZIALI		25.37	24.13	24.09	24.13	23.99	24.18	24.28	24.22	14.11	10.03	22.61	22.09	9.60	18.13	13.96	9.55	18.54	5.03
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.37	49.50	73.59	97.72	121.85	145.98	170.11	194.24	218.37	242.50	266.63	290.76	314.89	339.02	363.15	387.28	411.41	435.54
QUOTE TERRENO	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95
QUOTE SCORRIMENTO	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95	-46.95

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381

A.T.I.: **idroressa engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI S.R.L.**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 353

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.: *[Signature]*
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO n. 3381
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)
Profili idraulici fossi di guardia interconnessione - Tav. 6/7**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTRATA	I	AMBITO	AP	CAT. OPERA	ST	N.RO OPERA	01	PARTE OPERA	G	TIPO DOC.	PR	N.RO PROGR. DOC.	033	REVISIONE	A
--------------------	------	-------	---	------	---	---------	---	--------	----	------------	----	------------	----	-------------	---	-----------	----	------------------	-----	-----------	---

Rev. Data: 21/11/2014

RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO

DESCRIZIONE REVISIONE

Redatto: COSTANTINI

Controllato: F. NIGRELLI

Approvato: MAZZOLI