

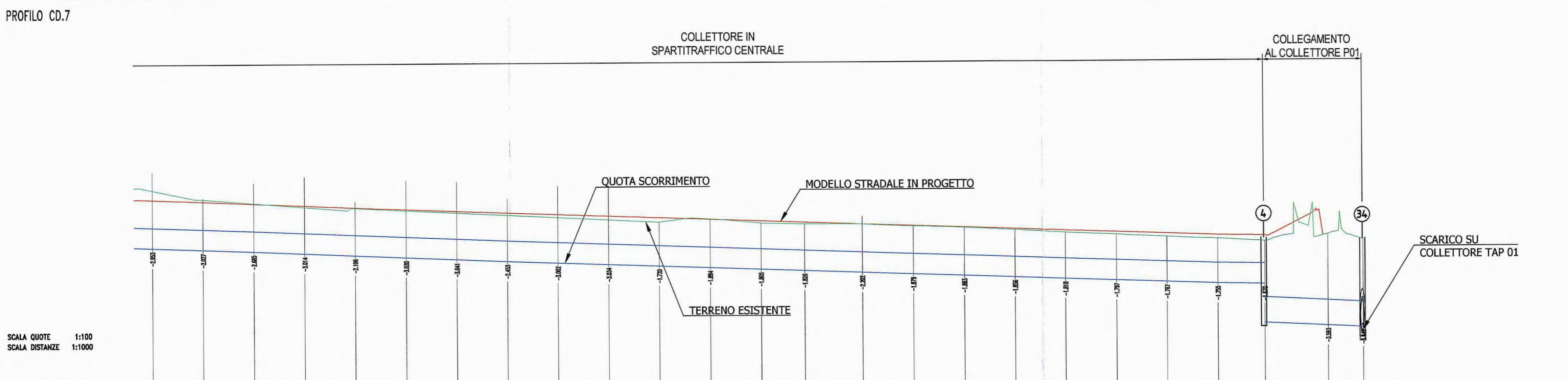
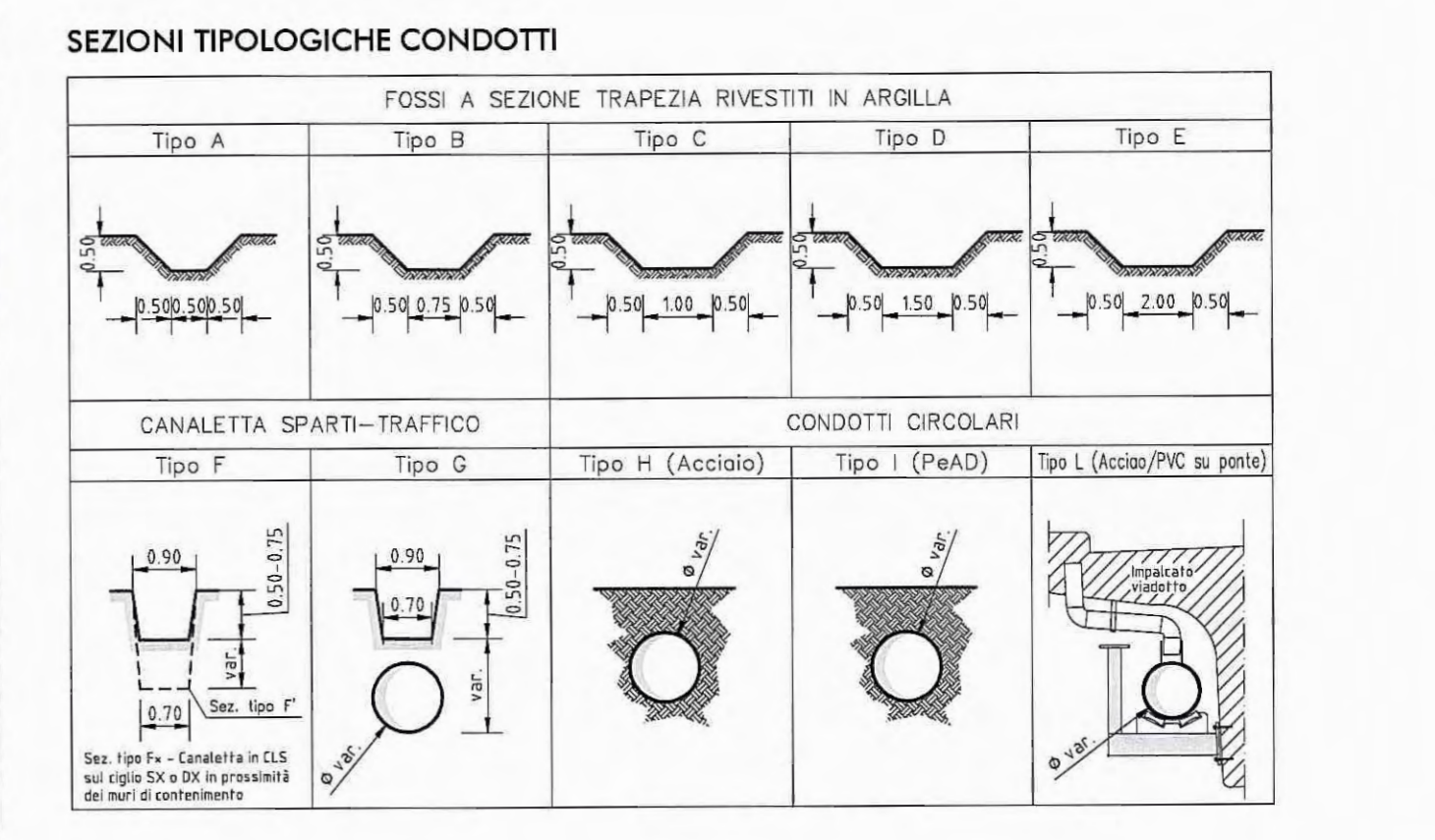
LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03

- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- NODO IDRAULICO

TIPOLOGIA OPERA	PEAD Ø 800	ACCAIA Ø 1000
LIVELLETTA	h = -0.410 L = 116.917 I = -0.351%	h = -0.370 L = 102.590 I = -0.361%



QT.RIF. 45.000

NUMERO SEZIONI	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	48a	48b	48c
DISTANZE PARZIALI	3	20.02	19.97	19.96	19.96	19.98	19.92	19.95	19.95	19.95	19.95	19.96	19.96	17.13	22.78	19.96	19.96	19.95	19.95	19.95	19.96	18.26	24.97	13.85	
DISTANZE PROGRESSIVE		537.97	557.99	577.96	597.92	617.88	637.86	657.78	677.73	697.68	717.63	737.58	757.54	777.50	794.62	817.40	837.36	857.31	877.27	897.22	917.18	937.13	957.08	976.34	1000.34
QUOTE TERRENO		-53.87	-52.87	-53.45	-53.70	-52.71	-53.54	-53.47	-52.80	-53.28	-53.24	-51.86	-51.96	-51.80	-51.77	-52.06	-51.66	-51.60	-51.50	-51.39	-51.30	-51.26	-51.00	-51.27	-51.06
QUOTE CIGLIO		-52.80	-52.72	-52.64	-52.55	-52.47	-52.39	-52.25	-52.17	-52.10	-52.03	-51.96	-51.89	-51.83	-51.75	-51.75	-51.68	-51.61	-51.54	-51.47	-51.40	-51.33	-51.23	-51.00	-51.06
QUOTE SCORRIMENTO		-50.915	-50.842	-50.768	-50.684	-50.600	-50.516	-50.432	-50.349	-50.279	-50.209	-50.139	-50.069	-49.999	-49.939	-49.857	-49.785	-49.713	-49.641	-49.569	-49.499	-49.429	-49.359	-49.289	-47.508

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO	PEAD Ø 630	PEAD Ø 800	ACCAIA Ø 800	ACCAIA Ø 1000	ACCAIA Ø 1100																				
DISTANZA	355	19.764	19.732	19.701	19.705	19.646	19.675	19.676	19.678	19.679	19.680	19.682	16.923	22.445	19.685	19.688	19.687	19.687	19.686	19.687	19.684	17.885	23.573	25.122	13.721
PENDENZA	54%	-0.556%	-0.558%	-0.558%	-0.457%	-0.356%	-0.356%	-0.356%	-0.356%	-0.356%	-0.356%	-0.356%	-0.355%	-0.401%	-0.356%	-0.356%	-0.406%	-0.406%	-0.457%	-0.508%	-0.508%	-0.509%	-0.509%	-0.490%	-0.490%

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **IPZ PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. IMPRESA PIZZAROTTI S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bondanelli
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **IPZ PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 385/04
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

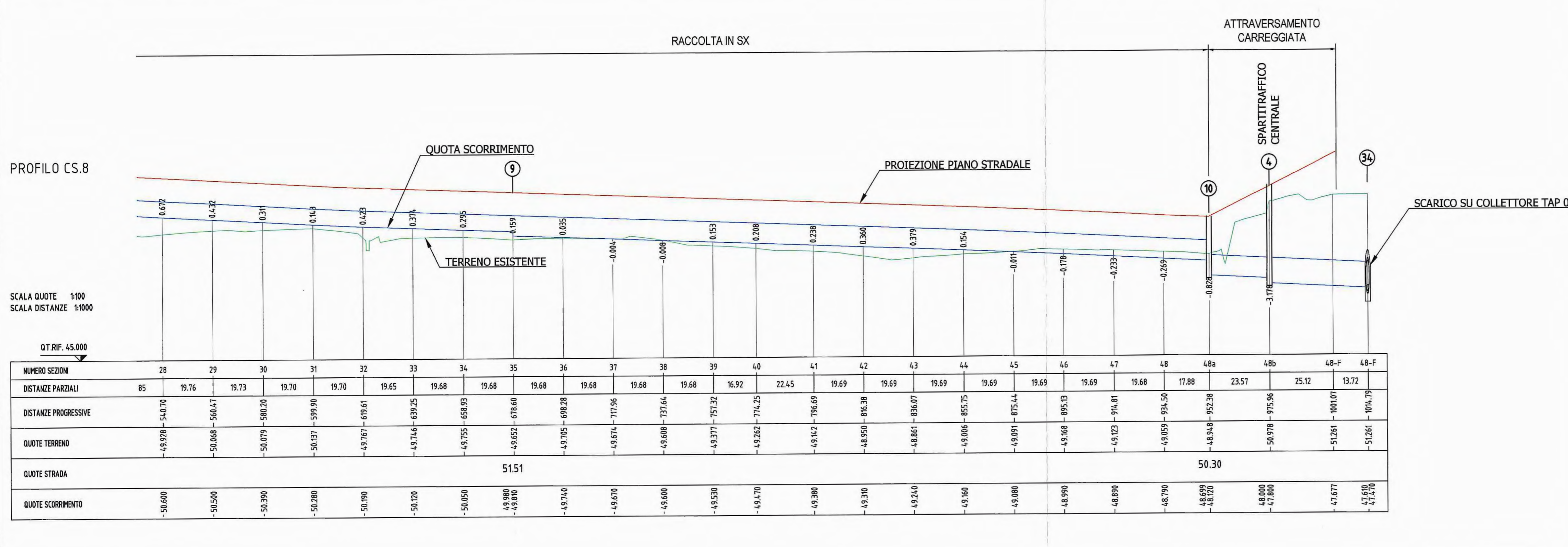
Consulenza specialistica a cura di: **IPZ PIZZAROTTI & C.**
NA
Progettista Responsabile Integrazione Progettazione: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Progettista: **IPZ PIZZAROTTI & C.**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse AT5 da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78) Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 2/13**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
B	20/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI



QT.RIF. 45.000

NUMERO SEZIONI	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	48a	48b	48-F	48-F
DISTANZE PARZIALI	85	19.76	19.73	19.70	19.70	19.65	19.68	19.68	19.68	19.68	19.68	16.92	22.45	19.69	19.69	19.69	19.69	19.69	19.69	19.69	19.68	17.88	23.57	25.12	13.72
DISTANZE PROGRESSIVE		540.70	560.47	580.20	599.90	619.61	639.25	658.93	678.60	698.28	717.96	737.64	757.32	774.25	796.69	816.38	836.07	855.75	875.44	895.13	914.81	934.50	954.38	975.96	1001.07
QUOTE TERRENO		-49.928	-50.069	-50.079	-50.371	-49.767	-49.746	-49.755	-49.652	-49.705	-49.674	-49.608	-49.377	-49.262	-49.142	-48.950	-48.861	-49.006	-49.091	-49.169	-49.223	-49.059	-48.948	-50.978	-51.261
QUOTE STRADA								51.51																	
QUOTE SCORRIMENTO		-50.600	-50.500	-50.390	-50.280	-50.190	-50.120	-50.050	-49.980	-49.910	-49.840	-49.770	-49.700	-49.630	-49.560	-49.490	-49.420	-49.350	-49.280	-49.210	-49.140	-49.070	-48.990	-48.920	-48.850