

LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

N
NODO IDRAULICO

TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO	ACCIAIO-350	ACCIAIO-400	SPART" G"-500										SPART" G"-500				SPART" G"-630			
DISTANZA	5,37	30,58	30,51	2,88	19,344	19,955	19,958	19,958	19,962	19,954	19,958	19,961	19,956	19,956	19,955	21,953	17,958	19,954	19,957	19,955
PENDENZA	-0,898%	-0,361%	-0,361%	-1,241%	-0,651%	-0,802%	-0,952%	-1,052%	-1,203%	-1,353%	-1,453%	-1,604%	-1,704%	-1,904%	-1,904%	-1,944%	-1,904%	-1,503%	-0,551%	-0,551%

SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI

FOSSI A SEZIONE TRAPEZIA RIVESTITI IN ARGILLA

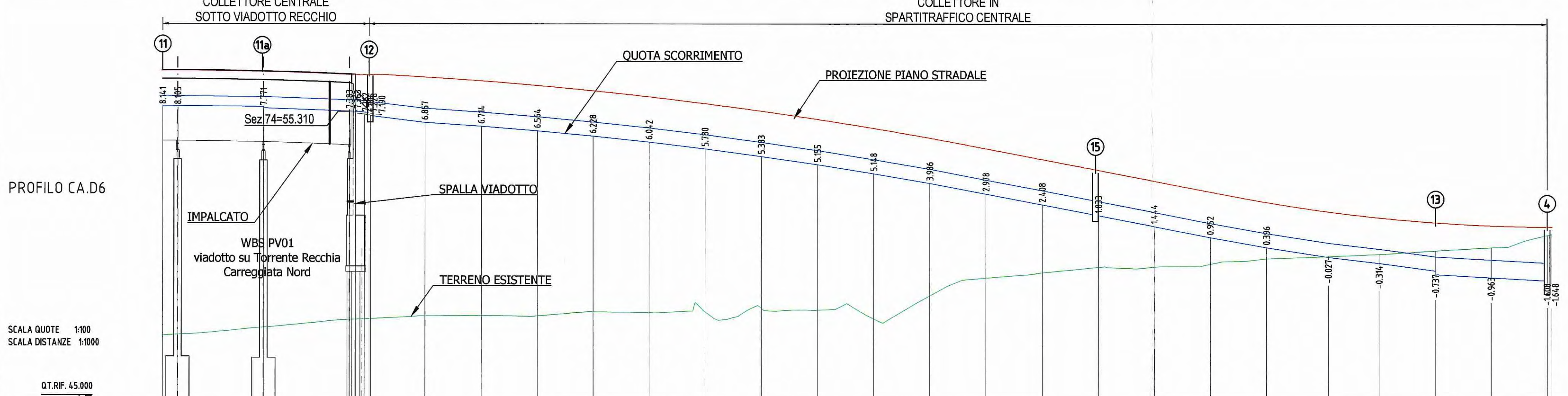
Tipo A, Tipo B, Tipo C, Tipo D, Tipo E

CANALETTE SPARTI-TRAFFICO

Tipo F, Tipo G

CONDOTTI CIRCOLARI

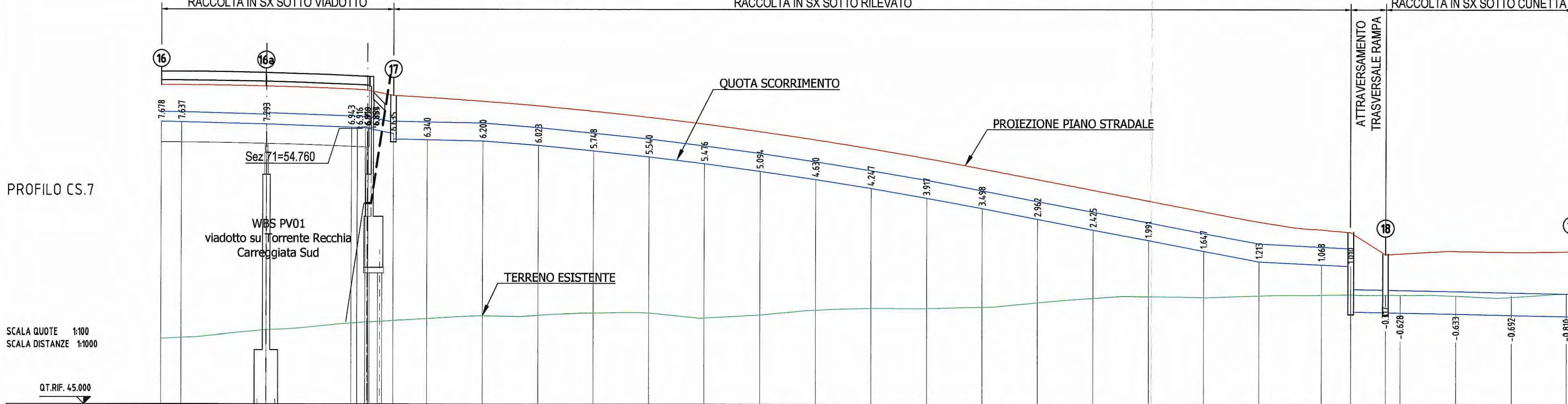
Tipo H (Acciaio), Tipo I (PeAD), Tipo L (Acciaio/PVC su parete)



NUMERO SEZIONI	77a	77	76	75	72	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49b
DISTANZE PARZIALI	5,37	30,51	30,51	2,88	19,34	19,95	19,96	19,96	19,96	19,95	19,96	19,96	19,96	19,96	19,96	19,96	19,95	19,96	19,95	19,96	21,95	17,96	19,95	19,96	19,95	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	5,37	35,88	66,39	85,73	105,07	124,41	143,75	163,09	182,43	201,77	221,11	240,45	259,79	279,13	298,47	317,81	337,15	356,49	375,83	395,17	414,51	433,85	453,19	472,53	491,87
QUOTE TERRENO	-47,379	-47,405	-47,659	-47,921	-48,183	-48,445	-48,707	-48,969	-49,231	-49,493	-49,755	-50,017	-50,279	-50,541	-50,803	-51,065	-51,327	-51,589	-51,851	-52,113	-52,375	-52,637	-52,899	-53,161	-53,423	-53,685
QUOTE STRADA	56,77	56,73	56,57	56,41	56,25	56,09	55,93	55,77	55,61	55,45	55,29	55,13	54,97	54,81	54,65	54,49	54,33	54,17	54,01	53,85	53,69	53,53	53,37	53,21	53,05	52,89
QUOTE SCORRIMENTO	55,570	55,510	55,430	55,350	55,270	55,190	55,110	55,030	54,950	54,870	54,790	54,710	54,630	54,550	54,470	54,390	54,310	54,230	54,150	54,070	53,990	53,910	53,830	53,750	53,670	53,590

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO	ACCIAIO Ø 350	ACCIAIO Ø 400	PEAD Ø 630										ACCOIO Ø 80		PEAD Ø 800										
DISTANZA	7,188	30,250	30,185	8,994	12,001	19,733	19,732	19,733	19,748	19,727	19,726	19,724	19,717	19,722	19,722	19,719	19,717	19,718	19,714	22,160	19,344	12,274	19,882	19,715	19,548
PENDENZA	-4,91%	-0,264%	-0,364%	1,200%	-0,200%	-0,203%	-0,811%	-0,963%	-1,063%	-1,217%	-1,369%	-1,470%	-1,623%	-1,724%	-1,876%	-1,927%	-1,927%	-1,876%	-1,928%	-1,877%	-0,500%	-0,500%	-0,203%	-0,203%	-0,203%



NUMERO SEZIONI	77a	77	76	75	72	69a	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52b	52a	52	51	50	49b
DISTANZE PARZIALI	7,19	30,25	30,18	8,99	12,00	19,73	19,73	19,73	19,73	19,75	19,73	19,73	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72	19,72	19,71	19,71	22,16	19,35	12,27	5,17	19,88	19,72	19,55	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	7,19	37,44	67,63	89,63	109,33	129,03	148,73	168,43	188,13	207,83	227,53	247,23	266,93	286,63	306,33	326,03	345,73	365,43	385,13	404,83	424,53	444,23	463,93	483,63	503,33	523,03	542,73	
QUOTE TERRENO	-47,372	-47,393	-47,617	-47,841	-48,065	-48,289	-48,513	-48,737	-48,961	-49,185	-49,409	-49,633	-49,857	-50,081	-50,305	-50,529	-50,753	-50,977	-51,201	-51,425	-51,649	-51,873	-52,097	-52,321	-52,545	-52,769	-52,993	-53,217	
QUOTE STRADA	56,30	56,26	55,93	55,60	55,27	54,94	54,61	54,28	53,95	53,62	53,29	52,96	52,63	52,30	51,97	51,64	51,31	50,98	50,65	50,32	49,99	49,66	49,33	49,00	48,67	48,34	48,01	47,68	
QUOTE SCORRIMENTO	55,000	54,990	54,910	54,830	54,750	54,670	54,590	54,510	54,430	54,350	54,270	54,190	54,110	54,030	53,950	53,870	53,790	53,710	53,630	53,550	53,470	53,390	53,310	53,230	53,150	53,070	52,990	52,910	

Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile dell'Esodoimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bonanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ingegnere P.I. n. 221
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 521

Titolo Elaborato: **Asse principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)
Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 3/13**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEF. OPERA	NOME OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NOME PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	003	B

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
B	2002/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.			Redatto	Controllato	Approvato