

LEGENDA

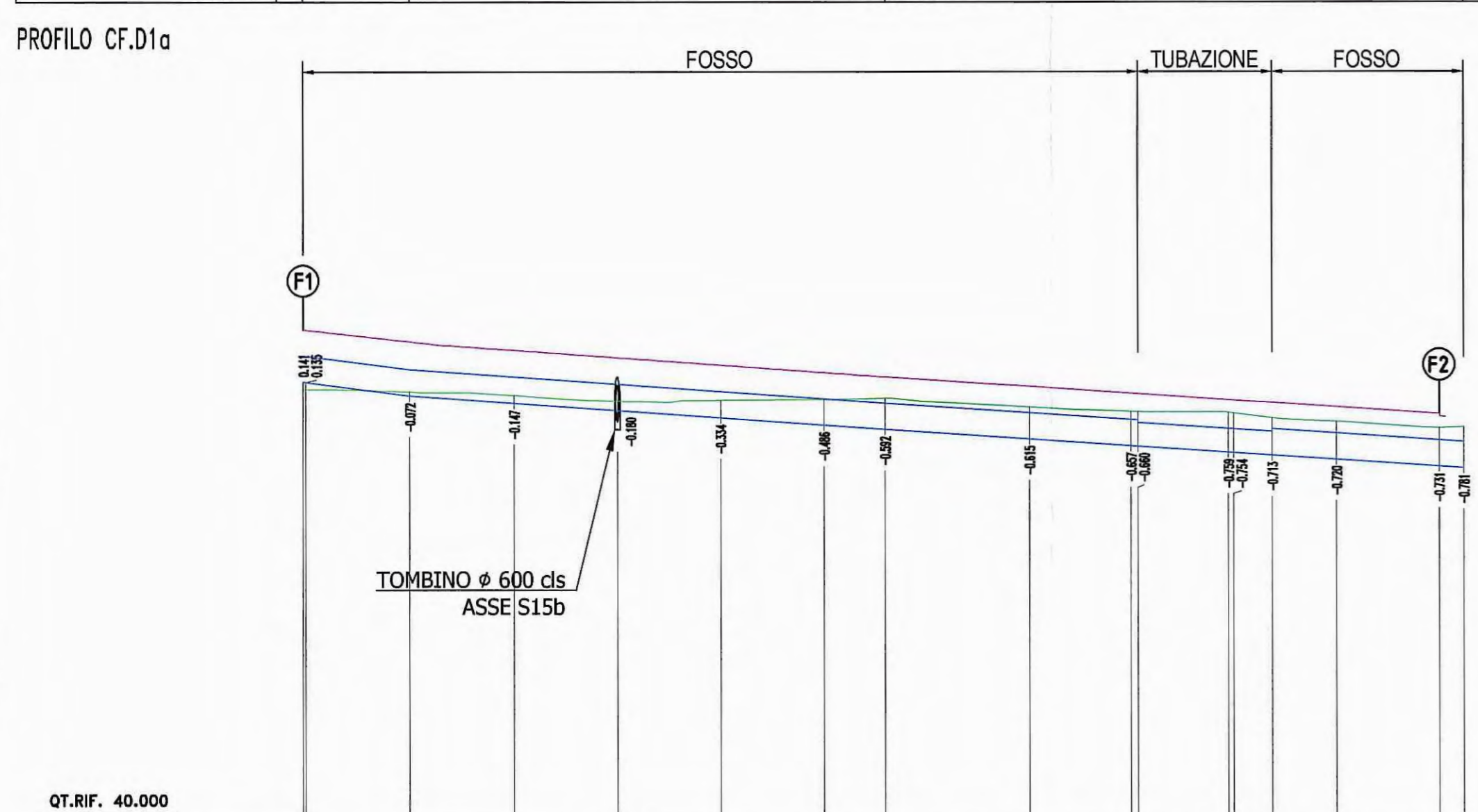
- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03
IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

N
NODO IDRAULICO

TIPOLOGIA OPERA

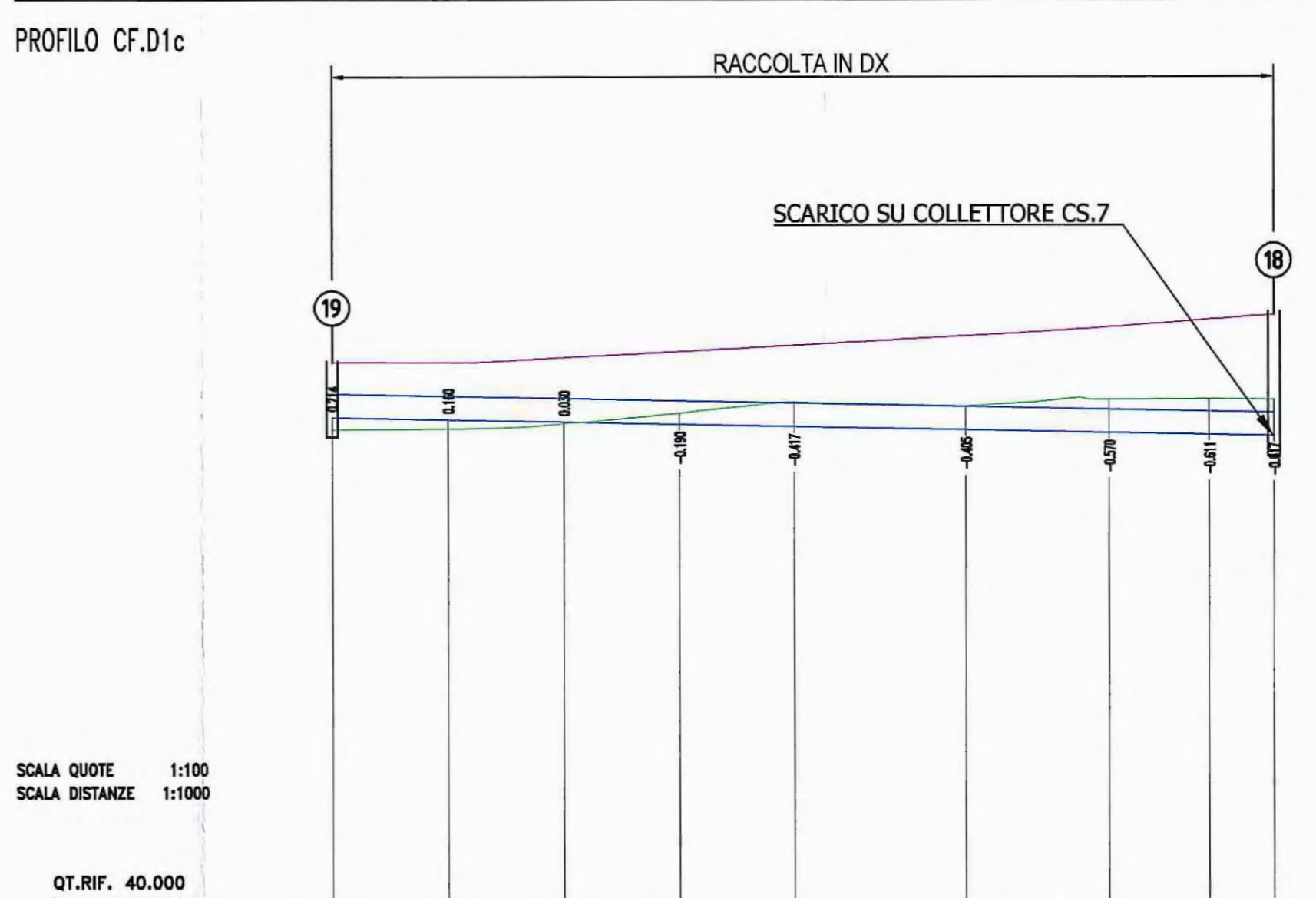
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	FOSSO TIPO A		ACCIAIO Ø 450	FOSSO TIPO A
		h = -0.261 L = 20.453 i = -1.277%	h = -0.648 L = 91.046 i = -0.712%	h = -0.736 L = 110.947 i = -0.663%	



NUMERO SEZIONI	F2-38a	F2-37	F2-36	F2-35	F2-34	F2-33	F2-32	F2-31	F2-30	F2-29a	F2-28	F2-27
DISTANZE PARZIALI	19.97	19.91	19.84	19.78	19.72	11.62	27.68	19.65	17.34	7.43	12.22	19.65
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	19.97	39.88	59.72	79.44	91.06	108.74	128.39	145.73	153.16	165.38	185.03
QUOTE TERRENO	48.54	48.35	48.28	48.17	48.18	48.20	48.22	48.06	47.97	47.95	47.65	47.67
QUOTE CIGLIO	49.54	49.31	49.14	49.00	48.71	48.71	48.14	48.45	48.32	48.19	48.71	48.93
QUOTE SCORRIMENTO	46.536	46.275	46.133	47.992	47.851	47.710	47.628	47.444	47.314	47.183	47.053	46.892

TIPOLOGIA OPERA

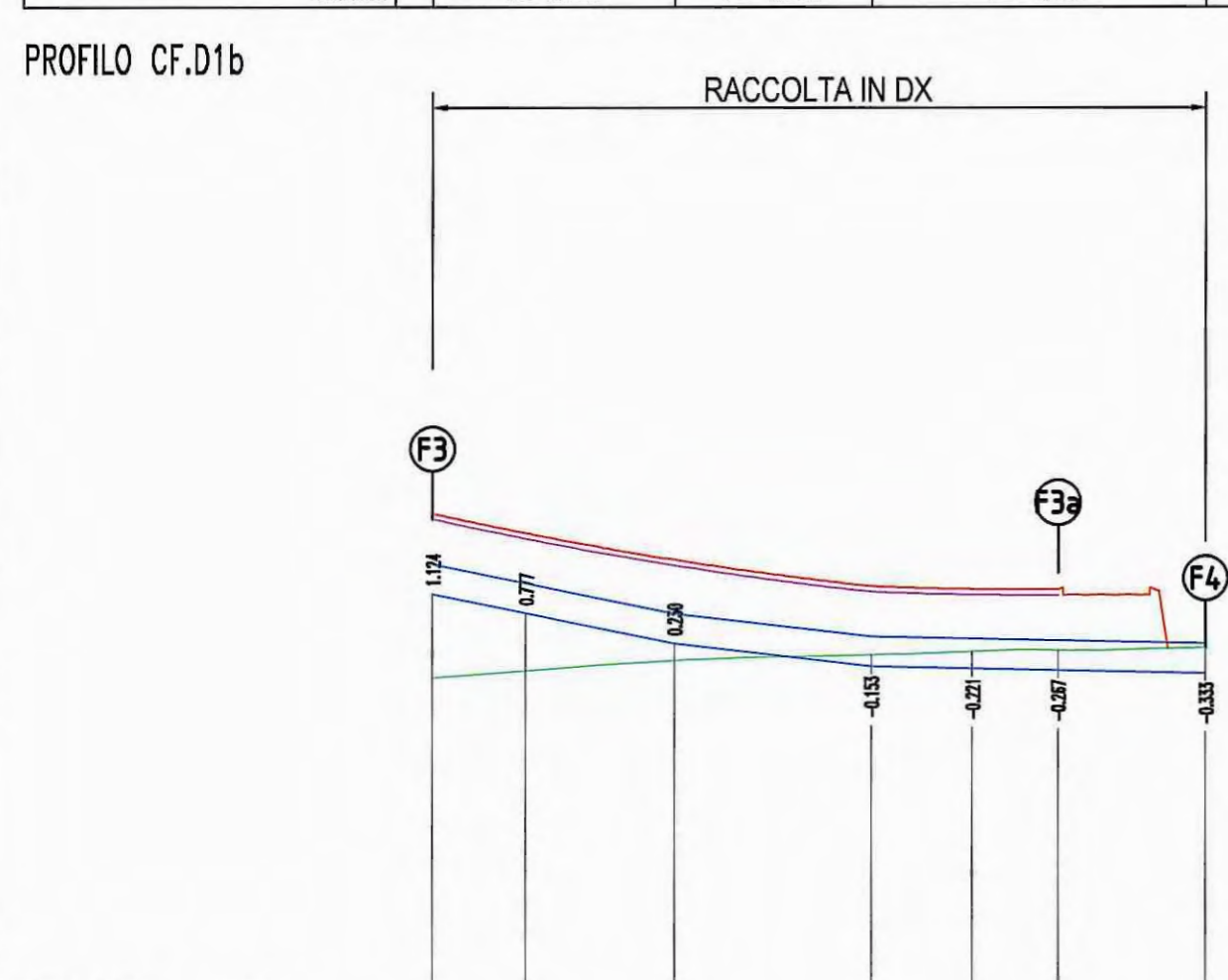
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	PEAD Ø 400	
		h = -0.336 L = 162.781 i = -0.206%	



NUMERO SEZIONI	F2-38	F2-39	F2-40	F2-41	F2-42	F2-43	F2-44	F2-45	F2-45a
DISTANZE PARZIALI	19.98	19.96	19.94	19.91	29.83	24.82	17.25	11.08	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	19.98	39.95	59.89	79.80	109.63	126.88	137.96	149.04
QUOTE TERRENO	48.36	48.38	48.47	48.65	48.83	48.76	48.88	48.88	48.87
QUOTE CIGLIO	49.33	49.52	49.60	49.71	49.82	49.98	50.13	50.26	50.34
QUOTE SCORRIMENTO	46.376	46.536	46.496	46.656	46.416	46.356	46.307	46.272	46.250

TIPOLOGIA OPERA

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	PEAD Ø 400		ACCIAIO Ø 400
		h = -0.662 L = 32.468 i = -2.040%	h = -0.310 L = 26.468 i = -1.169%	h = -0.099 L = 44.789 i = -0.220%



NUMERO SEZIONI	F2-18a	F2-19	F2-20	F2-21	F2-22	F2-22a	F2-22b
DISTANZE PARZIALI	12.47	20.00	26.47	13.55	11.50	19.75	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	12.47	32.47	46.02	59.57	71.07	90.82
QUOTE TERRENO	46.82	46.91	47.05	47.12	47.16	47.19	47.21
QUOTE CIGLIO	48.94	48.66	48.32	47.97	47.93	47.93	47.93
QUOTE SCORRIMENTO	47.942	47.688	47.290	46.970	46.943	46.920	46.881

SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI

FOSSI A SEZIONE TRAPEZIA RIVESTITI IN ARGILLA

Tipo A, Tipo B, Tipo C, Tipo D, Tipo E

CANALETTE SPARTI-TRAFFICO

Tipo F, Tipo G

CONDOTTI CIRCOLARI

Tipo H (Acciaio), Tipo I (PeAD), Tipo L (Acciaio/PVC su parte)

Sez. Tipo F - Canaletta in CLS sul ciglio SX o DX in prossimità dei muri di contenimento

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAOLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Progettista: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: _____ Il Responsabile di Progetto: _____ Il Geologo: _____
Dot. Ing. Luca Bondanelli NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroses** **ROCKSON** **VIA**
MANDATARIA MANDATE MANDATE
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
Il Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
INGEGNERI PARMA N. 0261

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78) Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 4/13**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/1'00

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	COOKE COMMESSA	LIVELLO	FINE	ENTE	ANNO	CAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	004	B

B	20/03/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato