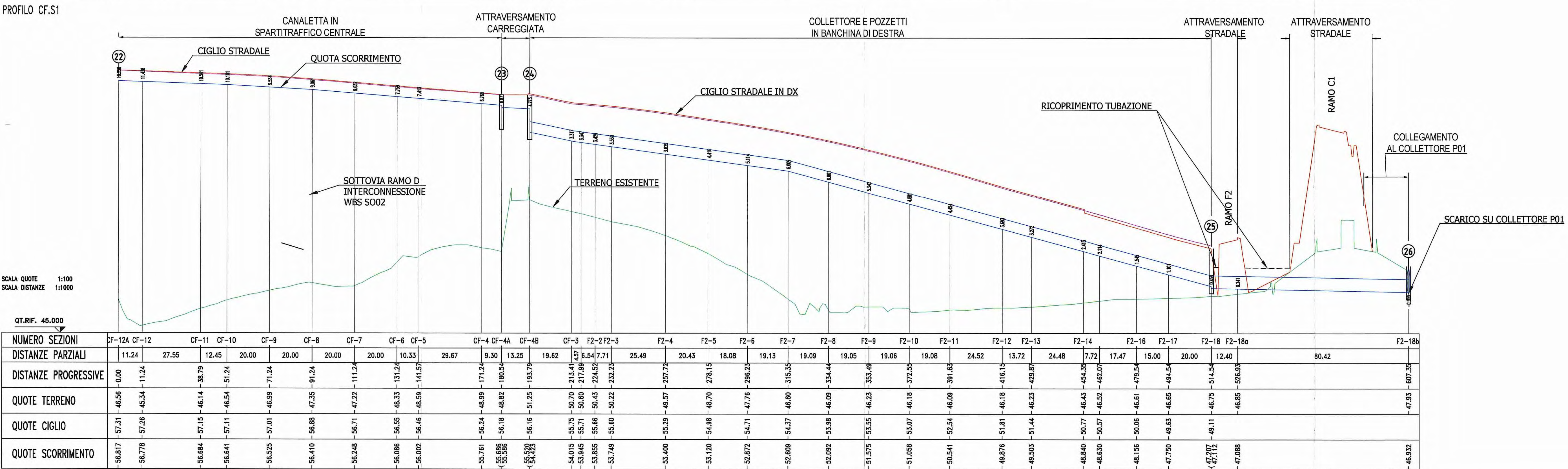
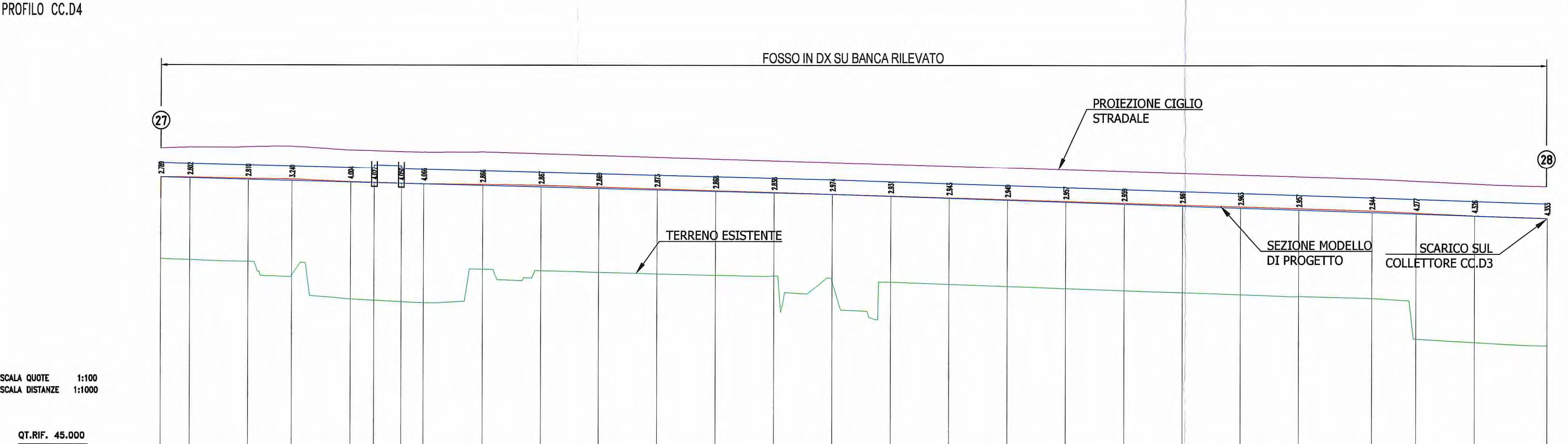


Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in PeAD, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

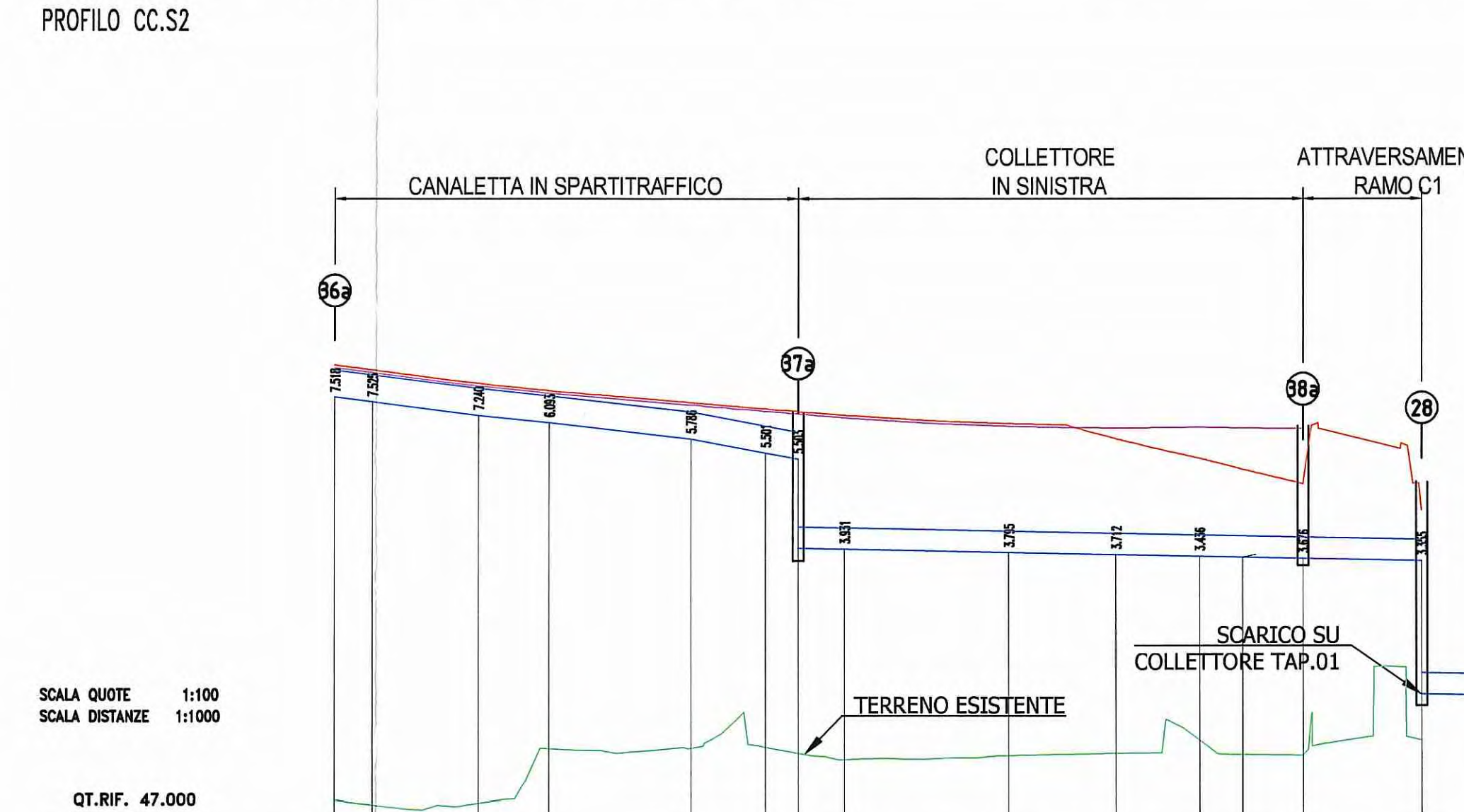
TIPOLOGIA OPERA	77	CANALETTA "F" - 70x50				ACCIAIO Ø 300				PEAD Ø 500				ACCIAIO Ø 600			
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,178 L = 51,236 I = -0,346%	h = -0,231 L = 40,000 I = -0,575%	h = -0,274 L = 80,200 I = -0,341%	h = -0,431 L = 20,750 I = -2,077%	h = -0,066 L = 10,250 I = -0,643%	h = -0,274 L = 80,200 I = -0,341%	h = -0,431 L = 20,750 I = -2,077%	h = -1,383 L = 100,250 I = -1,371%	h = -3,402 L = 193,184 I = -1,762%	h = -3,100 L = 92,816 I = -3,339%	h = -3,100 L = 92,816 I = -3,339%	h = -3,100 L = 92,816 I = -3,339%	h = -3,100 L = 92,816 I = -3,339%	h = -3,100 L = 92,816 I = -3,339%		



TIPOLOGIA OPERA	77	FOSSO A				FOSSO A			
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,580 L = 230,770 I = -0,251%	h = -0,580 L = 230,770 I = -0,251%	h = -0,580 L = 230,770 I = -0,251%	h = -0,580 L = 230,770 I = -0,251%	h = -0,580 L = 230,770 I = -0,251%	h = -0,580 L = 230,770 I = -0,251%	h = -0,580 L = 230,770 I = -0,251%	h = -0,580 L = 230,770 I = -0,251%



TIPOLOGIA OPERA	77	CANALETTA "F" 70x50				PEAD Ø 400				ACCIAIO Ø 400			
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%	h = -0,339 L = 26,596 I = -1,273%



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 Il Geologo: NA

A.T.I. idressse engineering, ROXSOIL s.p.a., VIA s.p.a. Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione: Ing. Pietro Mazzoli, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 392

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Asse ATST da Km +2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)
Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 5/13

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/100

Identif. Elaborato: [Table with fields: NRO IDENTIFICATIVO, CODICE COMMESSA, LOTTO, FASE, DATE, ABBR, DAT. OPERA, NRO OPERA, PARTE OPERA, TIPO DOC., NRO PROJ. DOC., REVISIONE]

Rev. Data Descrizione Revisione: [Table with columns: Rev., Data, Descrizione Revisione, Redatto, Controllato, Approvato]