

LEGENDA

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03

- IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

N

- NODO IDRAULICO

TIPOLOGIA OPERA DI SMALTIMENTO	ACCIAIO Ø 350			ACCIAIO Ø 350			ACCIAIO Ø 400			ACCIAIO Ø 450			PEAD Ø 500			SPARTITICO-500															
DISTANZA	18,871	30,224	7,153	31,389	11,727	54,792	30,434	30,434	15,714	19,945	19,945	20,209	12,625	20,171	7,364	20,805	20,839	20,846	20,864	19,177	9,797	20,656	20,862	20,203	15,851	13,441	11,723	20,021	11,144	19,979	4,378
PENDENZA	-0,230%	-0,230%	-0,580%	-0,642%	-0,693%	-0,895%	-0,900%	-0,926%	-1,396%	-1,785%	-1,804%	-0,901%	-0,366%	0,992%	2,400%	-2,150%	-2,646%	-2,843%	-2,978%	-3,242%	-3,166%	-3,392%	-3,538%	-3,564%	-3,389%	-3,597%	-3,499%	-3,696%	-3,776%	-3,848%	0,000%

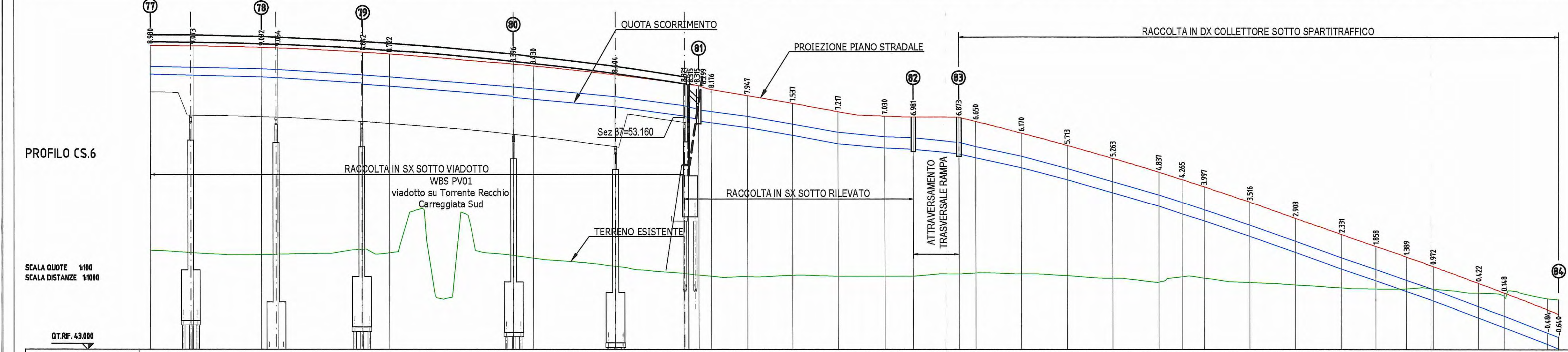
SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI

FOSSI A SEZIONE TRAPEZIALE RIVESTITI IN ARGILLA

CANALETTE SPARTI-TRAFFICO

CONDOTTI CIRCOLARI

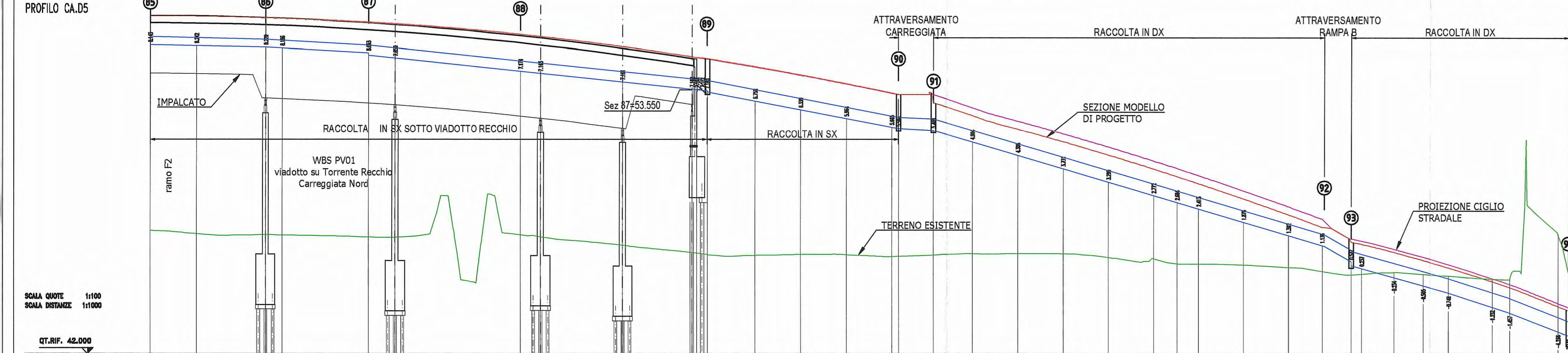
Sez. Tipo F - Canaletta in CLS sul ciglio SX o DX in prossimità del nodo di contrainte.



NUMERO SEZIONI	77a	78	79	80	81	82	83	84	85	86	88a	88b	89	90	91	92	92a	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
DISTANZE PARZIALI	18,87	30,22	7,15	31,39	11,73	54,79	8,75	35,76	30,43	15,71	19,94	19,96	20,39	12,62	20,17	7,35	20,00	20,83	20,85	20,16	10,18	9,79	20,06	20,06	20,20	15,05	13,40	11,72	20,02	11,14	19,97	4,34		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	18,87	40,09	56,25	68,04	122,83	131,58	167,34	197,77	213,48	233,39	253,35	273,74	293,65	313,81	333,98	354,15	374,31	394,47	414,63	434,79	454,95	475,11	495,27	515,43	535,59	555,75	575,91	596,07	616,23	636,39	656,55	676,71	
QUOTE TERRENO	-47,372	-47,217	-47,138	-47,163	-47,389	-47,211	-47,091	-46,971	-46,671	-46,519	-46,519	-46,519	-46,293	-46,193	-46,293	-46,085	-46,293	-46,336	-46,292	-46,210	-46,100	-45,918	-46,169	-46,120	-45,923	-45,643	-45,524	-45,643	-45,319	-45,159	-45,319	-45,171	-45,171	
QUOTE STRADA	56,30	56,22	56,01	55,49	54,54	53,17	53,17	50,960	50,430	49,860	49,260	48,939	48,620	48,336	48,020	47,940	47,230	46,510	46,000	45,530	45,120	44,390	43,960	43,270	42,920	42,450	42,190	41,820	41,450	41,080	40,710	40,340	39,970	
QUOTE SCORRIMENTO	-55,646	-55,051	-54,936	-54,900	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	-54,660	

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PEAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera le pose di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA	ACCIAIO Ø 350	ACCIAIO Ø 350	ACCIAIO Ø 450	ACCIAIO Ø 450	SPARTITICO-500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500	ACCIAIO Ø 500
LIVELLETTI	h = -0,412 l = 0,308 i = -0,230%	h = -0,255 l = 45,045 i = -0,568%	h = -0,292 l = 45,045 i = -0,642%	h = -0,292 l = 45,045 i = -0,642%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	h = -0,811 l = 45,045 i = -1,801%	



Comittente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.U.F. 61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIERRI: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Progettista: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Ing. Eugenio PIZZAROTTI**
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3527

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: _____

A.T.I. **idroesse** **KOLSOUL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile: **Dott. Ing. Pietro MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. / PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli / PIZZAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Consulenza specialistica e cura di: NA

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**
Asse ATST da Km +2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)
Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 7/13

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE CONVENSA	LOTTO	FINIS	ENTE	ANNO	DEL. OPERA	N. DEL. OPERA	PRO. OPERA	PRO. DOC.	N. DEL. PROC. DOC.	REVISIONE
1	RAAA	1	E	I	AP	ST	01	G	PR	007	B