

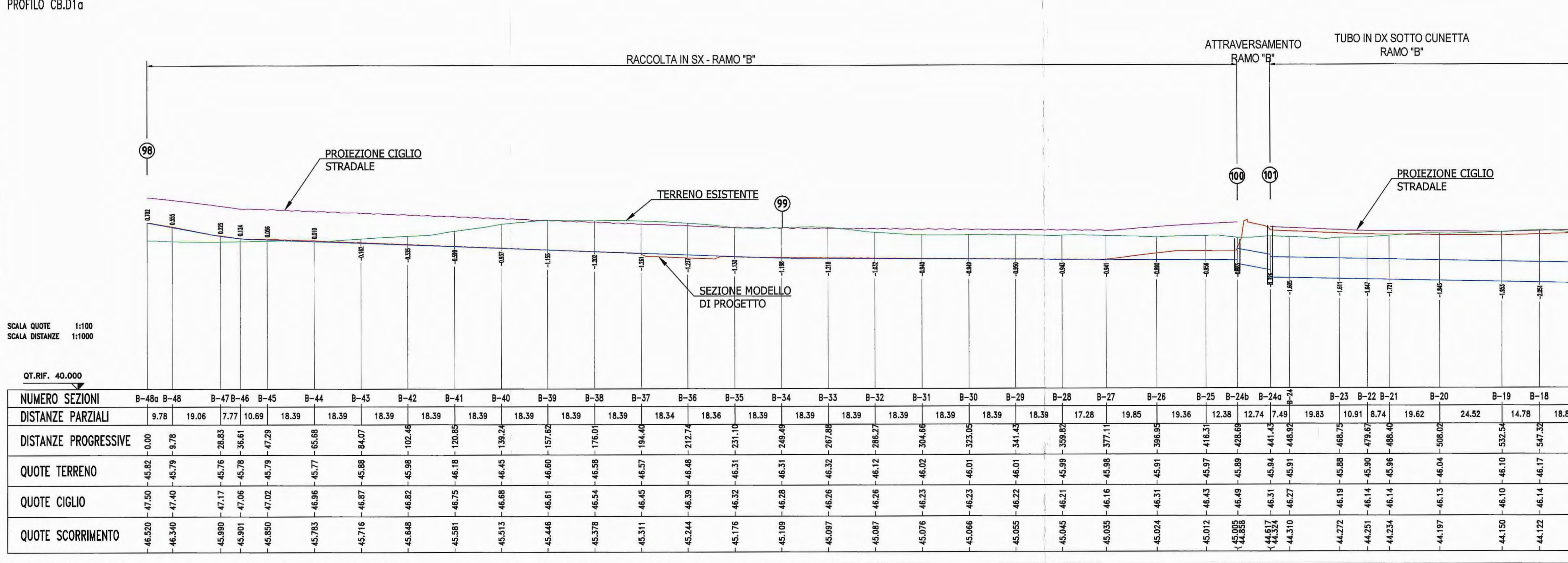
**LEGENDA**

- LINEA PROFILO STRADALE
- LINEE OPERE IDRAULICHE
- LINEA TERRENO ESISTENTE
- LINEA PROIEZIONE CIGLIO DI PROGETTO

TAP03  
 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

NODO IDRAULICO

TIPOLOGIA OPERA	FOSSO "A"	FOSSO "B"	PEAD # 800
LIVELLETTA	h = -4.530 L = 28.780 I = -1.541%	h = -0.102 L = 178.702 I = -0.057%	h = -0.371 L = 194.740 I = -1.91%



**SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI**

FOSSI A SEZIONE TRAPEZIA RIVESTITI IN ARGILLA

Tipo A	Tipo B	Tipo C	Tipo D	Tipo E
--------	--------	--------	--------	--------

CANALETTE SPARTI-TRAFFICO

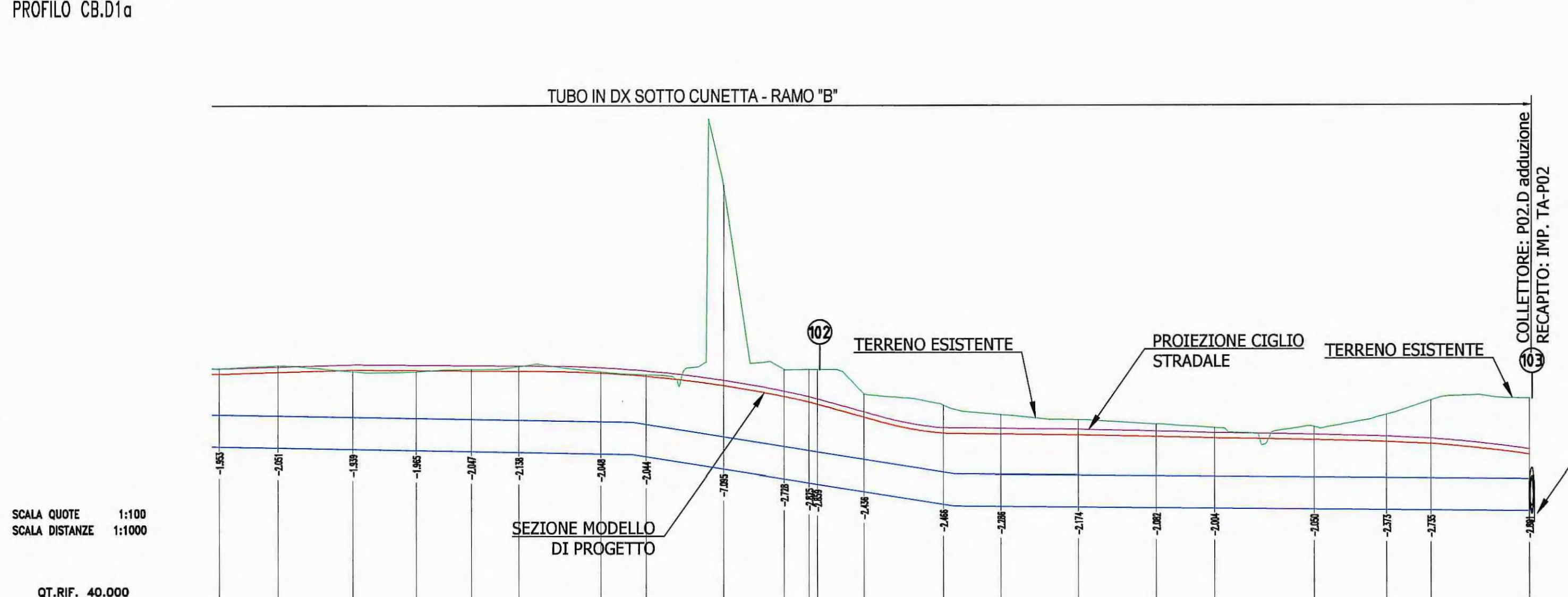
Tipo F	Tipo G	Tipo H (Acciaio)	Tipo I (PeAD)	Tipo L (Acciaio/PVC su ponti)
--------	--------	------------------	---------------	-------------------------------

CONDOTTI CIRCOLARI

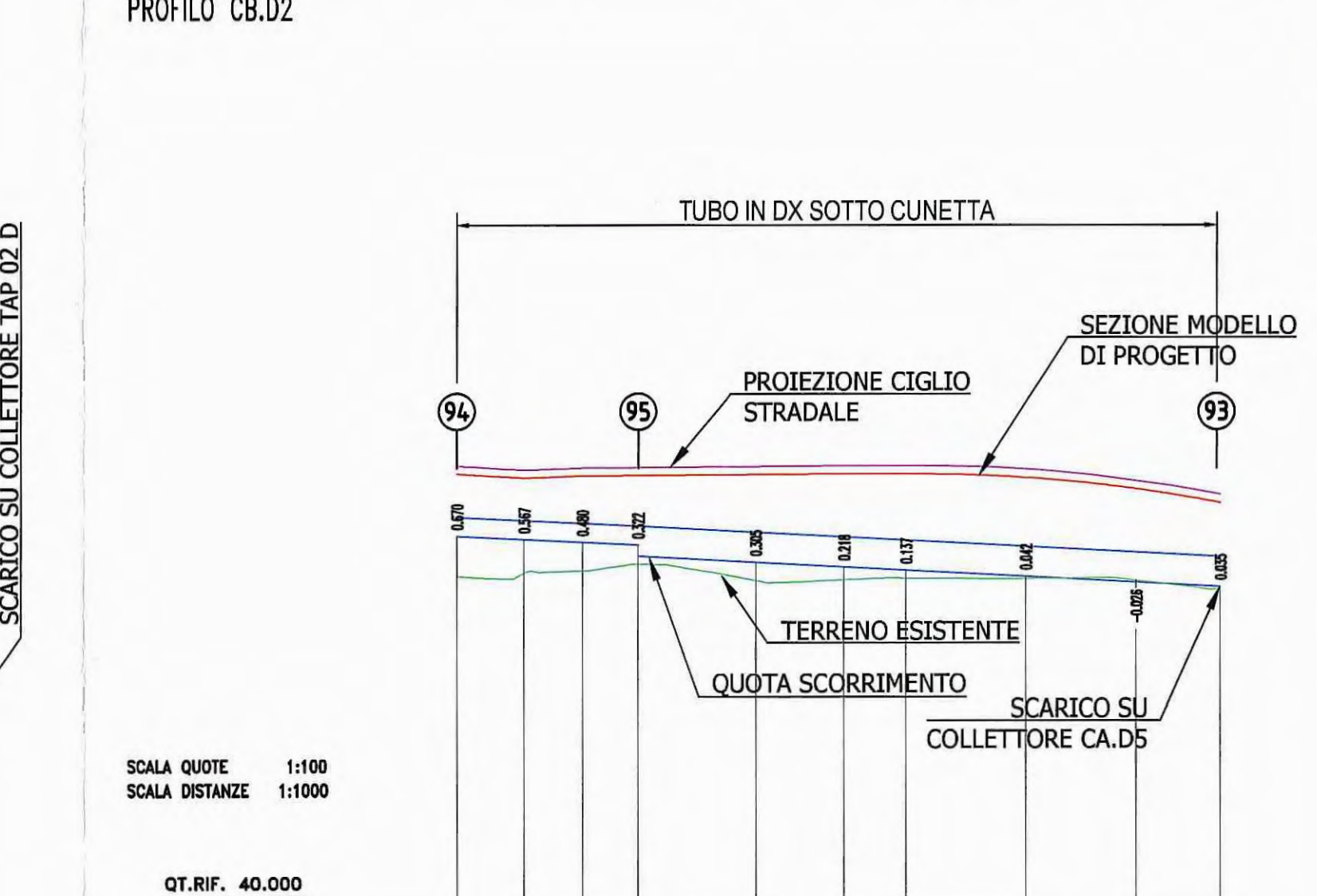
Sez. Tipo F - Canaletta in CLS sul ciglio SX e DX in prossimità dei muri di contenimento.

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA	PEAD # 800	PEAD # 800	PEAD # 800
LIVELLETTA	h = -0.371 L = 194.740 I = -1.91%	h = -0.144 L = 144.400 I = -1.00%	h = -0.310 L = 87.240 I = -0.35%



TIPOLOGIA OPERA	PEAD # 315	PEAD # 500
LIVELLETTA	h = -0.144 L = 144.400 I = -1.00%	h = -0.310 L = 87.240 I = -0.35%



Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARA ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 | C.I.G. 307068161E

Il Direttore TIBRE: [Signature] | Il Responsabile del Procedimento: [Signature] | Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bonanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering** | **ROCKSON S.p.A.** | **VIA** | **ING. FABIO NIGRELLI**

Consulenza specialistica a cura di: **NA**

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **Asse principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma**  
Asse ATST da Km -2+350 A Sp. Sud Ponte Fiume Taro (Km 0+450,78)  
Profili idraulici smaltimento acque piattaforma - Tav. 8/13

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000/100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	RAAA	COSE COMMESSA	LITTO	FASE	ENTE	ANNO	DEL. OPERA	NUM. OPERA	FASE OPERA	TPO DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
			1	E	I	AP	ST	01	G	PR	008	B

Rev. Data | DESCRIZIONE REVISIONE

B	20/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
			Recalco	Controllato	Approvato